

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мелешко Людмила Анатольевна

Должность: Заместитель директора по учебной работе

Дата подписания: 31.10.2023 11:20:04

Уникальный программный ключ:

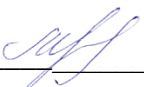
7f8c45cd3b5599e575ef49afdc475b4579d2cf61

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
(ДВГУПС)

Приморский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный
государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске
(ПримИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

 Л.А. Мелешко

07.06.2023

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**
(МДК, ПМ)

для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Составитель (и): Шумакова О.Н. профиль - технологический

Обсуждена на заседании ПЦК: ПримИЖТ - специальности 08.02.10 "Строительство железных
дорог, путь и путевое хозяйство"
Протокол от 11.05.2023 №5

Председатель ПЦК

Луцык А.А.

г. Уссурийск
2023 г.

Рабочая программа дисциплины (МДК, ПМ) ОП.12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

ФГОС среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 13 августа 2014 г. №1002

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В ЧАСАХ С УКАЗАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Часов по учебному плану	141	Виды контроля на курсах:
в том числе:		Экзамен (6 семестр)
обязательная нагрузка	94	Зачёт (5 семестр)
самостоятельная работа	39	
консультации	8	

Распределение часов дисциплины (МДК, ПМ) по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		4 (2.2)		Итого	
	Неделя		15			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	40	40	54	54
Практические	20	20	20	20	40	40
Консультации	4	4	4	4	8	8
Итого ауд.	34	34	60	60	94	94
Контактная работа	38	38	64	64	102	102
Сам. работа	13	13	26	26	39	39
Итого	51	51	90	90	141	141

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

1.1	<p>Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Требования к сооружениям и устройствам. Габариты. негабаритные грузы. Размещение материалов верхнего строения пути в соответствии с требованиями габарита. Сооружения и устройства путевого хозяйства. План и профиль пути. Земляное полотно, верхнее строение пути и ИССО. Пересечения, переезды и примыкания железных дорог. Путевые и сигнальные знаки. Оборудование регулируемого переезда. Сооружения и устройства сигнализации и связи. Сигналы. Светофоры. Сигнализация при АБ и ПАБ. Сигналы ограждения. Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки. Сигнальные указатели и знаки. Ограждение мест производства работ на перегоне. Звуковые сигналы. Сигналы тревоги. Порядок применения семафоров. Техническая эксплуатация технологической связи и устройств СЦБ железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог. Осмотр сооружений и устройств и их ремонт. Требования к подвижному составу, его техническое обслуживание и ремонт. Организация движения поездов. Организация технической работы станции. Движение пожарных и восстановительных поездов. Движение съёмных подвижных единиц. Условия и скорости пропуска поездов по месту производства работ. Порядок ограждения мест производства работ на станциях и вблизи станций. Ограждение внезапно возникшего препятствия. Порядок выдачи предупреждений на поезда. Классификация нарушений безопасности движения. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.</p>
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины:	ОП.12
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Общий курс железных дорог
2.1.2	Устройство железнодорожного пути
2.1.3	Устройство железнодорожного пути
2.1.4	Введение в специальность
2.1.5	Общий курс железных дорог
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК, ПМ) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Машины, механизмы для ремонтных и строительных работ
2.2.2	Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути
2.2.3	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих
2.2.4	Неразрушающий контроль рельсов
2.2.5	Производственная практика (по профилю специальности)
2.2.6	Производственная практика (по профилю специальности)
2.2.7	Производственная практика (по профилю специальности)

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОК 1: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

Уметь:	<ul style="list-style-type: none"> - распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; - выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составлять план действия; определять необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
Знать:	<ul style="list-style-type: none"> - актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; - основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; - алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; - методы работы в профессиональной и смежных сферах; - структуру плана для решения задач; - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности;

ОК 4: Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде

Уметь:	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности; - применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности;
Знать:	<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; - основы проектной деятельности; - общечеловеческие ценности, как основа поведения в коллективе, команде
ПК 4.1: Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений	
Уметь:	<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства; -заполнять техническую документацию; -использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности; - использовать программное обеспечение в профессиональной деятельности; применять компьютерные и телекоммуникационные средства; - оказывать первую помощь пострадавшим; - планировать работу структурного подразделения, учитывая основные обязанности работников железнодорожного транспорта
Знать:	<ul style="list-style-type: none"> - организацию производственного и технологического процессов; - техническую документацию путевого хозяйства; - формы оплаты труда в современных условиях; - материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; - основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе; - состав функций и возможностей использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности ; - порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим; - основные обязанности работников железнодорожного транспорта
ПК 4.4: Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала	
Уметь:	<ul style="list-style-type: none"> - заполнять техническую документацию; использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности; - прогнозировать последствия нарушений безопасности при невыполнении тех или иных правил и норм анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта; - оперативно принимать решения и выполнять необходимые действия, направленные на предотвращение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций техногенного характера и безопасной работы персонала; - разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; - принимать решения по защите населения и территорий от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения, а также принятия мер по ликвидации их воздействий; - соблюдать требования к сооружениям и устройствам; - обеспечивать безопасность движения
Знать:	<ul style="list-style-type: none"> - организацию производственного и технологического процессов; техническую документацию путевого хозяйства; основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе; - основы электроники, электронные приборы и усилители; - технику безопасности работы с электроприборами; - инструкции по размещению, содержанию и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность работы железных дорог; - способы повышения уровня безопасности при разработке мероприятий в подразделениях железных дорог, а также при совершенствовании технического оснащения объектов железнодорожного транспорта; - основные технические характеристики современного оборудования охранного назначения; - требования к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта; - виды катастроф и стихийных бедствий; - требования к сооружениям и устройствам; - нормы, правила и требования безопасности движения
ПК 4.5: организовывать взаимодействие между структурными подразделениями организации	
Уметь:	<ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности предприятий путевого хозяйства; заполнять техническую документацию; - использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности; - оперативно принимать решения и выполнять необходимые действия, направленные на предотвращение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций техногенного характера и безопасной работы персонала; - разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; - предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту

Знать:	<ul style="list-style-type: none"> - организация производственного и технологического процессов; техническая документацию путевого хозяйства; формы оплаты труда в современных условиях; материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования; - основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе; - основные проблемы, закономерности общественно – социальной жизни; - содержание понятия «социально – психологическая компетентность специалиста»; - порядок организации взаимодействия при обеспечении транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; - основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации; - общие обязанности работников железнодорожного транспорта
---------------	--

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Примечание
	Раздел 1. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта					
1.1	Тема 1.1. Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов. Порядок допуска к управлению локомотивом, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения поездов. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов. Ответственность работников железнодорожного транспорта за выполнение ПТЭ и инструкций. /Лек/	5	2	ОК 1 ПК 4.1 ПК 4.4	Л1.1 Э1	Активное слушание
	Раздел 2. Требования к сооружениям и устройствам.					
2.1	Тема 2.1. Габариты. негабаритные грузы. Сооружения и устройства железных дорог, требования, предъявляемые к их содержанию, правила приемки в постоянную эксплуатацию. Порядок проверки габаритов сооружений и устройств и устранения негабаритных мест. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных путей на перегонах и станциях. Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки, габаритные ворота, виды негабаритности. /Лек/	5	2	ОК 4 ПК 4.1 ПК 4.4 ПК4.5	Л1.1Л2.3 Э1	Активное слушание
2.2	Практическая работа №1 Габариты , применяемые на железнодорожном транспорте. /Пр/	5	4	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1Л2.3 Э1	Игровые методы обучения
	Раздел 3. Сооружения и устройства путевого хозяйства.					
3.1	Тема 3.1. Требования к содержанию железнодорожного пути. План и профиль линии; требования к расположению станций, разъездов и обгонных пунктов в плане и профиле; требования к продольному профилю приемоотправочных путей, на которых производится отцепка локомотивов от составов и производство маневровых операций в целях предотвращения самопроизвольного ухода вагонов. Порядок и сроки инструментальной проверки плана и профиля путей, составления масштабных и схематических планов станций. Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными замками /Лек/	5	2	ОК 4 ПК 4.5	Л1.1Л2. Э1	Ситуационный анализ

3.2	Практическая работа №2 Определение неисправностей стрелочного перевода. /Пр/	5	4	ОК 4 ПК 4.1 ПК 4.4 ПК4.5	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	Ситуационный анализ
3.3	Тема 3.2. Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог, предъявляемые к ним требования. /Лек/	5	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
3.4	Практическая работа №3 Обустройство регулируемого переезда обслуживаемого дежурным работником /Пр/	5	4	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
Раздел 4. Сооружения и устройства сигнализации и связи.						
4.1	Тема 4.1. Сигналы , их подразделение по способу восприятия и времени применения. Основные сигнальные цвета. /Лек/	5	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
4.2	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте . Виды светофоров, их назначение . Показания светофоров на участках, оборудованных автоблокировкой, полуавтоматической блокировкой /Лек/	5	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
4.3	Практическая работа №4 Назначение светофоров и подаваемые ими сигналы /Пр/	5	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	работа в малых группах
4.4	Практическая работа №5 Сигнальные указатели. Постоянные и временные сигнальные знаки /Пр/	5	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	работа в малых группах
4.5	Тема 4.3. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах. Схемы ограждения на железнодорожных путях общего пользования, однопутном участке, на одном из железнодорожных путей или на обоих железнодорожных путях двухпутного участка, на перегоне вблизи железнодорожной станции, на железнодорожных путях необщего пользования. Действия при внезапном возникновении препятствия на перегоне. /Лек/	5	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
4.6	Практическая работа №6 Ограждение опасных мест, на перегонах, требующих уменьшения скорости. /Пр/	5	2	ОК 1 ОК 4 ПК4.1 ПК 4.4 ПК 4.5	Л1.1Л2.3 Э1	Ситуационный анализ
4.7	Практическая работа №7 Ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне /Пр/	5	2	ОК 1 ОК 4 ПК4.1 ПК 4.4 ПК 4.5	Л1.1Л2.3 Э1	Ситуационный анализ
4.8	Тема 4.3 Ручные сигналы. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели. Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов. Сигналы тревоги и специальные указатели. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ПК4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
4.9	Практическая работа №8 Требования ручных и звуковых сигналов, применяемых при движении поездов и маневровой работе. /Пр/	6	2	ОК 1 ОК 4 ПК4.1	Л1.1 Э1	Ситуационный анализ
4.10	Тема 4.4. Сигналы при маневрах. Сигналы применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ПК4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание

4.11	Практическая работа №9 Отражение при работе снегоочистителей. /Пр/	6	2	ОК 1 ОК 4 ПК4.1 ПК 4.4 ПК 4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	работа в малых группах
	Раздел 5. Техническая эксплуатация технологической связи и устройств СЦБ железнодорожного транспорта.					
5.1	Тема 5.1. Техническая эксплуатация технологической электросвязи. Техническое обслуживание устройств СЦБ и связи. Требования ПТЭ к технологической электросвязи. Поездная и станционная радиосвязь, оборудование ее системой автоматизированной регистрации переговоров; устройства двусторонней парковой связи. Ремонтно-оперативная связь. Габариты подвески проводов воздушных линий СЦБ и связи, способы защиты линий, очередность восстановления линий при повреждении. Порядок пользования аппаратами СЦБ. Порядок производства работ при ремонте и переоборудовании устройств СЦБ. /Лек/	6	2	ОК 1 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
5.2	Тема 5.2. Требования ПТЭ к устройствам путевой автоматической и полуавтоматической блокировки на перегонах и железнодорожных станциях. Требования ПТЭ к электрической централизации стрелок и светофоров, приводам и замыкателям централизованных стрелок, устройствам диспетчерской централизации и устройствам телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций, к путевым устройствам автоматической локомотивной сигнализации, устройствам ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке. /Лек/	6	2	ОК 1 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
	Раздел 6. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.					
6.1	Тема 6.1. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог. Устройство контактной сети. Высота подвески контактного провода. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.3	Л1.1 Э1 Э	Активное слушание
6.2	Тема 6.2. Осмотр сооружений и устройств и их ремонт. Ведение журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.» /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.5	Л1.1Л2.2 Э1	Активное слушание
6.3	Практическая работа №10 Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. /Пр/	6	4	ОК 4 ПК 4.5	Л1.1Л2.2 Э1	Ситуационный анализ
	Раздел 7. Требования к подвижному составу, его техническое обслуживание и ремонт.					
7.1	Тема 7.1. Требования ПТЭ к колесным парам . Неисправности, при которых колесные пары не допускаются в эксплуатацию и к следованию в поездах. Требования ПТЭ по высоте автосцепки над уровнем верха головки рельсов. Нормы разницы по высоте между продольными осями автосцепок. Ответственность за техническое состояние автосцепных устройств, за правильность сцепления подвижного состава. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
	Раздел 8. Организация движения поездов.					

8.1	Тема 8.1 Руководство движением поездов на участках и на железнодорожных станциях и путевых постах. График движения поездов. Требования ИДП к ведению графика исполненного движения. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
8.2	Тема 8.2. Работа поездного диспетчера. ПТЭ о руководстве движением поездов на участке. Обязанности диспетчера поездного. Требования ИДП к ведению графика исполненного движения. Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
8.3	Практическая работа №11 Оформление приказов диспетчера поездного в журнале диспетчерских распоряжений. /Пр/	6	2	ОК 4 ПК 4.5	Л1.1 Э1	Ситуационный анализ
8.4	Тема 8.3. Организация технической работы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА): содержание, приложения к ТРА./Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
8.5	Тема 8.4. Организация технической работы станции. Формирование поездов. Понятие о поезде. Требования по формированию поездов. Определение массы и длины поезда. Требования ПТЭ к вагонам при постановке их в поезда. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
8.6	Практическая работа №12 Определение массы и длины поезда. /Пр/	6	4	ОК 4 ПК 4.5	Л1.1 Э1	Ситуационный анализ
8.7	Тема 8.5. Движение поездов при автоматической блокировке. Неисправности автоблокировки, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
8.8	Тема 8.6. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Неисправности, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
8.9	Тема 8.7. Движение восстановительных и пожарных поездов. Размещение на железнодорожных станциях восстановительных и пожарных поездов. Движение съёмных подвижных единиц. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
8.10	Практическая работа №13 Ограждение съёмных подвижных единиц сигналами. /Пр/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Л2.2. Э1	Работа в малых группах
8.11	Тема 8.9. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях. Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов, при закрытии перегона. Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ. Возвращение и прием хозяйственных поездов. Порядок открытия перегона. Производство работ на станционных железнодорожных путях./Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание

8.12	Практическая работа №14 Оформление приказов диспетчера поездного о закрытии перегонов для производства работ и об открытии по окончании работ. /Пр/	6	2	ОК 4 ПК 4.5	Л1.1Л2.2 Э1	Ситуационный анализ
8.13	Тема 8.10. Порядок выдачи предупреждений на поезда. Причина выдачи предупреждений. Виды предупреждений Срок выдачи заявок на предупреждение. Должностные лица, имеющие право давать заявку о выдаче предупреждений. Порядок выдачи заявок и непредвиденные работы. Выдача предупреждений на поезда. Отмена предупреждений. Порядок действий при обнаружении неисправности в пути машинистом или другим лицом. /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1Л2.3 Э1	Активное слушание
8.14	Практическая работа №15 Порядок выдачи заявок и непредвиденные работы. Выдача предупреждений на поезда. Отмена предупреждений. /Пр/	6	2	ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1Л2.3 Э1	Ситуационный анализ
	Раздел 9. Приказы и указания ОАО «РЖД» по вопросам обеспечения безопасности движения поездов.					
9.1	Тема 9.1. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
9.2	Тема 9.2. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе./Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
9.3	Тема 9.3. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1 ВМ. Следование поездов с ВМ. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами.	6	2	ОК 4 ПК 4.1	Л1.1 Э1	Активное слушание
9.4	Тема 9.4. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок действий -в случае обнаружения неисправности - "толчок" в пути. - при обнаружении острodefектного рельса /Лек/	6	2	ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э1	Активное слушание
	Раздел 10. Консультации					
10.1	Работа с отстающими студентами. /Конс/	5	4	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
10.2	Работа с отстающими студентами. /Конс/	6	4	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
	Раздел 11.Самостоятельная работа					
11.1	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Требования к сооружениям и устройствам. Требования габарита приближения строений С и Сп. Габариты подвижного состава Т, 1-Т; габариты перспективного подвижного состава Тпр и Тц. Размещение и закрепление выгруженного или подготовленного к погрузке груза около железнодорожных путей. /Ср/	5	1	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	

11.2	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Сооружения и устройства путевого хозяйства Требования к земляному полотну, ИССО и верхнему строению пути. Требования по ширине земляного полотна, параметрам балластной призмы. Нормы и допуски содержания железнодорожной колеи по шаблону и уровню. Контроль за состоянием пути и ИССО. /Ср/	5	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.3	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Рельсы, стрелочные переводы, виды и применение. Марки крестовин стрелочных переводов. Виды неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатировать стрелочные переводы. Условия проверки рельсов на главных и приёмноотправочных путях дефектоскопными средствами. /Ср/	5	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.4	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Порядок укладки и снятия стрелочных переводов. Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными замками. Условия ремонта стрелочных переводов и текущего содержания бесстыкового пути. /Ср/	5	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.5	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Сооружения и устройства сигнализации и связи. Порядок применения семафоров. Сигнальные указатели и знаки. Путевые и сигнальные знаки. Сигналы ограждения. Ограждение мест производства работ на перегоне и станции Ср/	5	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.6	Виды отдельных пунктов: станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты и т.д. Границы станции, порядок наименования или нумерации отдельных пунктов. Железнодорожные пути: главные на перегонах, станционные и специального назначения. Полезная длина приемо-отправочных путей. Нумерация путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.7	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Порядок производства работ в технологические окна с применением железнодорожно-строительных машин /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.8	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Сроки и порядок осмотра пути. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.9	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Условия и скорости пропуска поездов по месту производства работ. Порядок ограждения мест производства работ на станциях и вблизи станций. Ограждение внезапно возникшего препятствия. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.10	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Порядок приёма и отправления поездов при АБ. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.5	Л1.1 Э1	
11.11	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Порядок приёма и отправления поездов при ПАБ. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.5	Л1.1 Э1	

11.12	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Схемы ограждения мест производства работ на перегоне на путях общего и необщего пользования, на станции /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.13	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Движение поездов при телефонных средствах связи. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.5	Л1.1 Э1	
11.14	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.5	Л1.1 Э1	
11.15	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Движение поездов при электрожелезнодорожной системе. /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.5	Л1.1 Э1	
11.16	Проработка учебной и дополнительной литературы по теме: Система информации «Человек на пути». /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.17	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.18	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.19	Подготовка к дифференцированному зачету /Ср/	5	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	
11.20	Подготовка к экзамену /Ср/	6	2	ОК1 ОК 4 ПК 4.1 ПК4.4 ПК4.5	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1		Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные Приказом Минтранса России от 01.08.2022 г №250	Москва:ИНФРА-М,2023.–622с.

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1		Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.	Москва: НИЦ ИНФРА-М, 2021.
Л2.2	Пашкевич, М.Н.	Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие	М.Н.Пашкевич.-Москва:ФГБУ ДПО«УМЦ ЖДТ», 2017.
Л2.3	Леоненко, Е.Г.	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие	Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017.

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

Э1	Справочно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.garant.ru
----	---

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Microsoft Office Professional 2007

Free Conference Call (свободная лицензия)

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ)

Аудитория	Назначение	Оснащение
(ПримИЖТ СПО) Аудитория № 700 Кабинет «Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения», «Безопасности движения», «Общего курса железных дорог» -Лаборатория управления движением	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Microsoft Office ProfessionalPlus2007(Сведения об OpenLicense66234276); Kaspersky EndpointSecurity8(№лицензии1356-160615-113525-730-94); FoxitReader Доска аудиторная; Компьютер DNSHome(0135996)A4-3300(2,5GHz)/4GB/500GB/DVD+RW/CR/БезПО; проектор3DNEC V300X(V300XG); экран настенный 213*213смDraperLuma; веб- камера LogitechHDWebcamC5251280*720MicUSB СПО101070003507; Башмак для закрепления подвижного состава; перекидной Информационный стенд по безопасности движения поездов; Специальная литература, инструкции

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Приступая к изучению дисциплины, студенту необходимо ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной учебной литературы. Следует уяснить последовательность выполнения индивидуальных учебных заданий, сроки проведения практических работ и порядок оформления практических работ.

На лекционных занятиях необходимо кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, формулировки, выделять ключевые слова. Обозначить вопросы, материал, который вызывают трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации.

При подготовке к тестированию необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу, образовательные Интернет- ресурсы.

Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на лекциях, изучения рекомендованной литературы, выполнения письменных заданий. В конце изучения курса сдаётся другая форма контроля – тестирование по вопросам курса.

Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины ОП 12 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения. Методические рекомендации предназначены для рационального распределения времени обучающегося по разделам дисциплины и по видам самостоятельной работы.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

по дисциплине ОП.12. «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»

для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5 при сдаче экзамена

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
		Экзамен
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; -ознакомился с дополнительной литературой; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; -проявил творческие способности в понимании учебно-программного материала.	Отлично

1.3. Шкалы оценивания компетенций ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5 при сдаче зачета

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся: - обнаружил на зачете всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - допустил небольшие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество; - допустил существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов; - допустил существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помощью уточняющих вопросов	Зачтено
Низкий уровень	Обучающийся: - допустил существенные упущения при ответах на все вопросы преподавателя; - обнаружил пробелы более чем 50% в знаниях основного учебно-программного материала	Не зачтено

1.4 Описание шкал оценивания ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке

			консультативной поддержке в части современных проблем.	преподавателя в части междисциплинарных связей.
--	--	--	--	---

2. Перечень вопросов к зачету и экзамену.

2.1 Вопросы к зачету (5 семестр)

1. Основные обязанности работников ОАО РЖД. ОК 1 ПК 4.1
2. Порядок приема на работу связанную с движением поездов. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
3. Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни здоровью людей или безопасности движения? ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
4. негабаритные грузы. Зоны и степени негабаритности. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
5. Габариты на железнодорожном транспорте. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
6. Размещение около пути выгруженных (подготовленных к погрузке) грузов. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
7. Расстояние между осями путей на перегонах и станциях. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
8. Требования ПТЭ к плану пути на перегонах и станциях, сроки инструментальной проверки. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
9. Типы рельсов и марки крестовин, применяемые на станциях и перегонах. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
10. Размещение материалов в.п.с. подготовленных для укладки в путь. Уборка снятых с пути старогодных материалов. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
11. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатировать. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
12. Требования ПТЭ к ширине обочины и бровке земляного полотна. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
13. Какие стрелочные переводы оборудуются контрольными стрелочными замками ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
14. Требования ПТЭ к пересечениям и примыканиям железных дорог. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
15. Переезды, требования к ним. Обязанности дежурного по переезду. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
16. Видимые сигналы на железнодорожном транспорте ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
17. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
18. Основные значения сигналов. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
19. Светофоры на железнодорожном транспорте ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
20. Пригласительный сигнал светофора и условия его применения и порядок проследования . ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
21. Постоянные сигнальные знаки, места их установки. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
22. Временные сигнальные знаки, места их установки ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
23. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
24. Ограждение препятствий и установка сигналов ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
25. Ручные сигналы на ж.д. транспорте ОК 1 ОК 4 ПК 4.1

2.2. Вопросы к экзамену (6 семестр)

1. Что устанавливают ПТЭ; основные разделы ПТЭ. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
3. Порядок испытаний и назначение на должность лиц, поступающих на ж/д транспорт ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
4. Кто имеет право доступа на локомотивы, в кабины управления мотор-вагонными поездами, к специальным самоходным подвижным составам и другим подвижным единицам , к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами? ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
5. Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения? ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
6. Габариты на железнодорожном транспорте. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
7. негабаритные грузы. Зоны и степени негабаритности. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
8. Размещение материалов в.п.с. подготовленных для укладки в путь. Уборка снятых с пути старогодных материалов. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
9. Требования ПТЭ к расстояниям между осями путей. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
10. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
11. Расстояния между осями смежных путей на перегонах и станциях; габарит погрузки. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
12. Требования ПТЭ к плану и профилю станционных путей , сроки инструментальной проверки. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
13. Требования ПТЭ к содержанию земляного полотна. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
14. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
15. Требования ПТЭ к укладке стрелочных переводов на станциях. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
16. Типы рельсов и марки крестовин, применяемые на станциях и перегонах ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
17. Нормы и допуски по содержанию рельсовой колеи ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
18. Что должны допускать стрелочные контрольные замки ? ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
19. Неисправности стрелочных переводов. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

20. Сигнал, его значение. Основные сигнальные цвета и их значение. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
21. Светофоры на железнодорожном транспорте. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
22. Видимые сигналы на железнодорожном транспорте. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
23. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
24. Постоянные сигнальные знаки, места их установки. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
25. Временные сигнальные знаки, места их установки. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
26. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
27. Ограждение препятствий и установка сигналов. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
28. Ручные сигналы на ж.д. транспорте. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
29. Восстановительные и пожарные поезда, требования к ним. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
30. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Пассажи́рские и грузовые платформы. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
31. Уровень напряжения в контактной сети. Номинальное напряжение переменного тока на устройствах СЦБ. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
32. Высота подвески контактного провода на перегонах и станциях, на переездах. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
33. Порядок контроля состояния пути на перегонах и станциях. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
34. Порядок комиссионных осмотров путей и стрелочных переводов на станциях. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
35. Дать описание маневровых сигналов. Привести рисунки. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
36. Назначение, место установки и порядок проезда пригласительного и условно разрешающего сигнала. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1
37. Дать описание сигнальных указателей и сигнальных знаков. Привести рисунки. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1
38. Техническая работа станции. Общие требования. Нормальное положение стрелок и сигналов. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
39. Общие требования к производству маневров. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1
40. Допустимые скорости при маневрах. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
41. Порядок включения тормозов в поезда. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
42. Перечислить случаи, в которых производится полное и сокращенное опробование автотормозов. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
43. Порядок постановки вагонов с людьми в грузовые поезда и грузовых вагонов в пассажирские поезда. ОК 1 ОК 4 ПК 4.1,
44. ТРА станции, его содержание и приложения. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
45. Причины по которым запрещается ставить вагоны в поезда и отправлять со станции. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
46. Снаряжение грузовых и пассажирских поездов. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
47. Порядок производства ремонтных работ на станционных путях. Порядок пропуска поездов по месту производства работ, для работ, выполняемых в интервалы между поездами. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
48. Перечислите виды предупреждений и случаи их выдачи. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
49. Укажите, кем и на какой срок может даваться заявка о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
50. Общие требования к приему и отправлению поездов. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
51. Порядок приема поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
52. Контроль за остановкой прибывшего поезда в пределах полезной длины станционного пути и в полном составе. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
53. Порядок руководства движением поездов. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
54. Действия дежурного по станции при самопроизвольном уходе вагонов на перегон. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
55. Действия дежурного по станции при обнаружении неисправности пути, устройств СЦБ и контактной сети. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
56. Движение поездов при автоматической блокировке. Неисправности АБ ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
57. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Неисправности ПАБ. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
58. Движение поездов при электрожелезнодорожной системе. Неисправности ЭЖС ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
59. Движение поездов при телефонных средствах связи. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
60. Порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
61. Отправление хозяйственных поездов на закрытый перегон, порядок их работы и возвращения на одну из станций. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
62. Отправление хозяйственных поездов на открытый перегон, порядок их работы и возвращения на одну из станций. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
63. Восстановительного поезда. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
64. Пожарные поезда ОК 1 ОК 4, ПК 4.1,
65. Порядок предоставления «окон» для текущего содержания и ремонта пути. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
66. Классификация нарушений безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе ОК 1 ПК 4.1,
67. Порядок служебного расследования крушений и аварий. ОК 1 ПК 4.1,
68. Дать определение понятиям «крушение», «авария» ОК 1 ПК 4.1,
69. Регламент действий работников в нестандартных и аварийных ситуациях. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5
70. Порядок служебного расследования событий в поездной и маневровой работе. ОК 1 ПК 4.1,

2.3. Задачи к экзамену.

Задача 1

Порядок ограждения места производства работ на перегоне, требующего остановки поездов при фронте работ 200м и менее - на однопутном участке. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 2

Порядок ограждения места производства работ на перегоне, требующего остановки поездов при фронте работ 200м и менее - на одном из путей двухпутного участка. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 3

Порядок ограждения места производства работ на перегоне, требующего остановки поездов при фронте работ более 200м - на однопутном участке. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 4

Порядок ограждения места производства работ на перегоне, требующего остановки поездов при фронте работ более 200м - на одном из путей двухпутного участка. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 5

Порядок ограждения сигналом остановки места производства работ на перегоне, расположенного на расстоянии менее 60м от входного сигнала. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 6

Порядок ограждения сигналом остановки места производства работ на перегоне, расположенного на расстоянии менее 60м от сигнального знака «Граница станции». Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 7

Порядок ограждения сигналом остановки места производства работ на перегоне, расположенного на расстоянии менее $B + 250$ м от входного сигнала. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 8

Порядок ограждения сигналом остановки места производства работ на перегоне, расположенного на расстоянии менее $B + 250$ м от сигнального знака «Граница станции». Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 9

Порядок ограждения места производства работ, требующего уменьшения скорости, на однопутном перегоне . Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 10

Порядок ограждения места производства работ, требующего уменьшения скорости, на одном из путей двухпутного перегона . Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 11

Порядок ограждения внезапно возникшего препятствия на однопутном перегоне, Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 12

Порядок ограждения внезапно возникшего препятствия на одном из путей двухпутного перегона . Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 13

Порядок ограждения места производства работ на перегоне, сигналом «С» - на однопутном участке. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 14

Порядок ограждения места производства работ на перегоне, сигналом «С» - на одном из путей двухпутного участка. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 15

Порядок ограждения путевого вагончика при движении по правильному пути на перегоне. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 16

Порядок ограждения дефектоскопной тележки при движении по неправильному пути на перегоне. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

Задача 17

Порядок ограждения грузового поезда при развале груза с выходом за габарит. Привести схему ограждения ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

2.4. Образец экзаменационного билета

ПримИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске		
<p><u>ПЦК 23.02.01 ОПУ</u> название</p> <p><u>2 семестр 202 -202 уч.г.</u> семестр, учебный год</p> <p>_____ / _____ подпись, ФИО председателя</p> <p>«__» _____ 20 __ г.</p>	<p>Экзаменационный билет № __ по дисциплине <u>«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»</u> название</p> <p>специальности <u>08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»</u> код, название</p>	<p>«Утверждаю» Зам. директора по УР _____)</p> <p>Подпись, ФИО «__» _____ 20 __ г.</p>
<p>1. Что устанавливает ПТЭ? Назовите разделы и приложения ПТЭ. (ОК1, ОК4, ПК4.1)</p> <p>2. Назначение АБ и требования ПТЭ к ней. Что не должны допускать устройства АБ? Неисправности АБ. (ОК1, ОК4, ПК4.1.)</p> <p>3. Задача: Порядок ограждения грузового поезда при развале груза с выходом за габарит. Привести схему ограждения. ОК 1 ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5</p>		
<p>Преподаватель _____ / _____ / _____ (подпись, Ф.И.О.)</p>		

2.5. Вопросы по практическим работам

Практическая работа №1 Габариты , применяемые на железнодорожном транспорте. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. Что называется габаритом приближения строений.
2. Что называется габаритом подвижного состава.
3. Назвать отличия одного габарита от другого?

Практическая работа №2 Определение неисправностей стрелочного перевода. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. Что такое марка крестовины?
2. Какое расстояние должно быть между рабочими гранями головки контррельса и усовика?
3. Стрелочный перевод состоит из следующих составных частей:
4. Номинальный размер ширины колеи в кривой радиусом от 300 до 350 м составляет... мм
5. При отставания остряка от рамного рельса на ... мм эксплуатировать стрелочный перевод запрещается
6. Понижение остряков против рамных рельсов составляет не более ... мм
7. При каких размерах ширины колеи движение закрывается.
8. Недопустимое выкрашивание остряка или подвижного сердечника при котором создается опасность налегания гребня колеса на рельс на главных путях?

Практическая работа №3 Обустройство регулируемого переезда обслуживаемого дежурным работником ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. Действия при внезапно возникшем препятствии на переезде .
2. Значение ручного показания на переезде дежурным в темное время суток - "прозрачно - белый огонь ручного фонаря"
3. Высота от проезжей части до бруса шлагбаума в закрытом положении
4. Минимальная ширина проезжей части переездах
5. Допускаемая габаритная высота транспортного средства пропускаемого через переезд
- 6.

Практическая работа №4 Назначение светофоров и подаваемые ими сигналы ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. Для чего служат сигналы?
2. Допускается ли проезд светофора, с запрещающим сигналом, в том числе с непонятным показанием или погасшего светофора?
3. Какие основные сигнальные цвета применяются в сигнализации связанной с движением поездов и маневровой работой?
4. Что не должно находиться в зоне видимости сигналов?

5. Требуют ли остановки, погасшие сигнальные огни светофоров, а также непонятное их показание?

Практическая работа №5 Сигнальные указатели. Постоянные и временные сигнальные знаки ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. Назовите какие сигналы относятся к переносным;
2. Перечислите сигналы ограждения;
3. Перечислите какие сигналы относятся к постоянным;
4. Какой порядок применения сигналов ограждения на участках, требующих снижения скорости?

Практическая работа №6 Ограждение опасных мест, на перегонах, требующих уменьшения скорости. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4

1. Назовите постоянные сигналы ограждения.
2. Назовите требования, предъявляемые к ограждению опасных мест на перегоне.
3. Назовите что влияет на тормозной путь ПС.
4. На каком расстоянии выставляют сигнал «Начало опасного места»?

Практическая работа №7 Ограждение пассажирского поезда при вынужденной остановке на перегоне ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4

1. Перечислите сигналы, применяемые при ограждении состава на перегоне.
2. Назовите кто ограждает хвост пассажирского состава и кто ограждает голову состава.
3. Перечислите какие и в каком количестве применяются звуковые сигналы при ограждении пассажирского состава.
4. Назовите расстояние, на котором производится ограждение состава.
5. Назовите порядок действия машиниста пассажирского состава при сходе вагона с рельс.

Практическая работа №8 Требования ручных и звуковых сигналов, применяемых при движении поездов и маневровой работе. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4

1. Что означает звуковой сигнал — ?
2. В каких случаях подается сигнал бдительности?
3. В каких случаях подается оповестительный сигнал?
4. Что означает звуковой сигнал —•(серия)?
5. Что означает звуковой сигнал •—• ?
6. Укажите полный перечень способов подачи ручного сигнала остановки
7. Как подается ручной сигнал : стой! Движение запрещено

Практическая работа №9 Ограждение при работе снегоочистителей. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. Как ограждается место препятствия для работы скоростного снегоочистителя ?
2. Поясните где и для каких целей необходимо ограждение, места работ снегоочистителей.
3. На каком расстоянии от препятствия выставляют сигнал "Опустить нож, открыть крылья».
4. На каком расстоянии от препятствия выставляют сигнал "Поднять нож, закрыть крылья», если работает скоростной снегоочиститель.

Практическая работа №10 Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. Для чего предназначен Журнал осмотра формы ДУ-46 ?
2. Журнал ДУ-46 ведется на (каких станциях)
3. Какая запись делается при приеме дежурства в журнале формы ДУ-46 ?
4. Как оформляется неправильно оформленная запись в журнале формы ДУ-46 ?
5. В каком порядке производятся записи в Журнале осмотра ?

Практическая работа №11 Оформление приказов диспетчера поездного в журнале диспетчерских распоряжений. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1

1. Перечислите приказы, подлежащие обязательной регистрации в Журнале диспетчерских распоряжений.
2. Укажите информацию, которую кроме регистрируемых приказов диспетчер поездной обязан записать в Журнал диспетчерских распоряжений.
3. Укажите , в каких случаях диспетчерский приказ адресуется нескольким железнодорожным станциям, и кем осуществляется передача текста приказа для его проверки.
4. Укажите порядок нумерации диспетчерских приказов.
5. Укажите порядок оформления приема и сдачи дежурств ДНЦ в Журнале диспетчерских распоряжений.

Практическая работа №12 Определение массы и длины поезда. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1,

1. Поясните порядок формирования поездов, согласно требований ПТЭ.
2. Как определить массу поезда?
3. Как определить длину поезда?
4. Отчего зависит обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами?
5. Какие вагоны нельзя ставить в поезда и отправлять со станции.

Практическая работа №13 Ограждение съёмных подвижных единиц сигналами. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1, ПК 4.4, ПК 4.5

1. В каких случаях запрещается выезд на перегон путевых вагончиков и других съёмных подвижных единиц?

2. Количество людей для одновременного проезда не должно превышать: на дрезине ТД-5 – _ чел.
3. Какая допускается скорость следования вагонами вперёд без радиосвязи
4. Путьевые вагончики и другие съёмные подвижные единицы при нахождении на перегоне должны иметь, на двухпутных участках при следовании по правильному пути:

Практическая работа №14 Оформление приказов диспетчера поездного о закрытии перегонов для производства работ и об открытии по окончании работ. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1,

1. Кто дает приказ на закрытие перегона перед началом производства работ?
2. На каком основании производится закрытие и открытие перегона или железнодорожных путей общего пользования?
3. В соответствии с чем производится закрытие и открытие перегона или путей?
4. Кто имеет право дать уведомление об окончании производства работ

Практическая работа №15 Порядок выдачи заявок и непредвиденные работы. Выдача предупреждений на поезда. Отмена предупреждений. ОК 1, ОК 4, ПК 4.1

1. Укажите, кем и на какой срок может даваться заявка о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ.
2. Назовите требования, предъявляемое ИДП к времени подачи телеграмм с заявками на выдачу предвиденных предупреждений.
3. Укажите, что является подтверждением о принятии заявки к исполнению.
4. Поясните, что в соответствии с ИДР должно указываться в заявках о выдаче предупреждений.
5. Укажите, куда записываются все заявки и телеграммы о предупреждениях.

3. Тестовые задания.

3.1. Примерные задания теста

1. Кто обязан выполнять Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации? (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)
 - А) все организации и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств
 - Б) все организации и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы, связанные с охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов
 - В) все работники железнодорожного транспорта
2. Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения? (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)
 - А) принимать меры к остановке поезда, состава
 - Б) подавать сигнал остановки поезду
 - В) сообщить работникам, участвующим в организации движения поездов
3. В каком состоянии владельцы должны содержать инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта? (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)
 - А) в технически исправном состоянии
 - Б) в работоспособном состоянии
 - В) в пригодном для использования состоянии
4. Что должны знать и обеспечивать работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)
 - А) надлежащее качество содержания, технического обслуживания и ремонта технических средств, сооружений и устройств
 - Б) соблюдение установленных законодательством Российской Федерации требований для сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования
 - В) соблюдение метрологических требований
5. Что входит в обязанности владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования? (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
 - А) осуществлять проверки габаритов сооружений и устройств
 - Б) формировать перечень негабаритных мест, подлежащих приведению в соответствие с ПТЭ
 - В) устранение негабаритных мест
6. В каком случае допускается нарушать габариты приближения строений? (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)
 - А) при проведении любых строительных работ на период проведения работ
 - Б) при проведении любых других работ на период проведения работ
 - В) при решении владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта
7. Расстояние между осями ж.д. путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках должно быть (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)
 - А) не менее 4100 мм.
 - Б) не менее 3250 мм

В) не менее 5000 мм

8. Расстояние между осями смежных ж.д. путей на ж.д. станциях, прямых участках должно быть (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) не менее 4800 мм

Б) не менее 4500 мм

В) не менее 3100 мм

9. Расстояние между осями смежных ж.д. путей на ж.д. станциях, на второстепенных ж.д. путях (ж.д. пути стоянки ж.д. подвижного состава, ж.д. пути грузовых дворов) и ж.д. путях грузовых районов должно быть (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) не менее 4500 мм

Б) не менее 4800 мм

В) не менее 5000 мм

10. На существующих железнодорожных линиях допускается ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) не менее 5,5 м

Б) не менее 9,6 м

В) не менее 9,1 м

11. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) 1520 мм

Б) 1530 мм

В) 1524 мм

12. Ширина колеи на крутых кривых при радиусе от 349 до 300 м (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) 1530 мм

Б) 1520 мм

В) 1524 мм

13. Не допускается ширина колеи (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) менее 1512 мм

Б) менее 1548 мм

В) менее 1524 мм

14. Ширина колеи не допускается (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) более 1548 мм

Б) более 1520 мм

В) более 1530 мм

15. Выкрашивание острижков стрелочных переводов на главных станционных путях должно составлять не более: (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) 200 мм

Б) 300 мм

В) 400 мм

16. Стрелочные переводы на ж.д. путях общего пользования на главных и приемо-отправочных ж.д. путях должны иметь крестовины следующих марок: (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) не круче 1/11

Б) не круче 1/9

В) не круче 1/6

17. Стрелочные переводы по которым пассажирские поезда проходят только по прямому пути перевода должны иметь крестовины следующих марок: (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) 1/9

Б) 1/6

В) 1/8

18. Стрелочными контрольными замками должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования: (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) ведущие на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)

Б) ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки восстановительных поездов

В) ведущие в предохранительные и улавливающие тупики

19. Какие виды связи могут применяться на железнодорожных станциях в зависимости от технологического оснащения и вида проводимых работ (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) ремонтно оперативная радиосвязь

Б) другие виды технологической электросвязи

В) мобильная радиосвязь

20. Стрелочные контрольные замки должны: (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) допускать извлечение ключа только при запертой стрелке

Б) запирают стрелки только в положении, указанном на вынутом из замка ключе, при условии плотного прилегания остряка к рамному рельсу

В) допускать возможности запираения стрелки при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом 4 мм и более

21. Высота высокой платформы от уровня верха головок рельсов составляет (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) 1300 мм

Б) 1110 мм

В) 1250 мм

22. Высота низкой платформы от уровня верха головок рельсов составляет (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) 150 мм

Б) 350 мм

В) 200 мм

23. Ширина низкой платформы от оси железнодорожного пути составляет (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) 1920 мм

Б) 1745 мм

В) 1520 мм

24. Ширина высокой платформы от оси железнодорожного пути составляет (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) 1920 мм

Б) 1320 мм

В) 1745 мм

25. Расстояние между пунктами постоянной дислокации восстановительных поездов должно быть (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) не более 200 км

Б) не более 250 км

В) не более 150 км

26. Протяжённость участка обслуживания пожарного поезда (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) не более 80-160 км

Б) не более 100-160 км

В) не более 200 км

27. Приводы и замыкатели централизованных стрелок должны отводить другой остряк от рамного рельса на расстояние (ОК1ОК4, ПК4.1 ПК4.5)

А) не менее 125 мм

Б) не менее 90 мм

В) не менее 150 мм

28. Стрелочные контрольные замки должны не допускать возможности запираения стрелки при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом (ОК1ОК4, ПК4.1)

А) 2 мм и более

Б) 3 мм и более

В) 4 мм и более

29. Воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от земли в ненаселенной местности должны находиться на высоте (ОК1ОК4, ПК4.1)

А) не менее 2,5 м

Б) не менее 7,5 м

В) менее 2,5 м

30. Воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от земли в населенной местности должны находиться на высоте (ОК1ОК4, ПК4.1)

А) 3,0 м

Б) 2,5 м

В) 5,5 м

31. Кабельные линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса от поверхности пассажирских платформ должны находиться на высоте (ОК1ОК4, ПК4.1)

А) не менее 4,5 м

Б) не менее 6,0 м

В) не менее 3,0 м

32. Переход с основной системы электроснабжения на резервную или наоборот должен происходить автоматически за время (ОК1ОК4, ПК4.1)

- А) не более 1,3 секунды
- Б) не более 2,5 секунды
- В) не более 3 секунд

33. Высота подвеса контактного провода на перегонах и железнодорожных станциях должна быть (ОК1ОК4, ПК4.1)

- А) не менее 5750 мм
- Б) не менее 5980 мм
- В) не менее 4950 мм

34. Высота подвеса контактного провода на железнодорожных переездах должна быть (ОК1ОК4, ПК4.1)

- А) 6000 мм
- Б) 6900 мм
- В) 6800 мм

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы зачета и экзамена.

4.1. Оценка ответа обучающегося на вопросы зачета и экзамена.

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.