

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мелешко Людмила Анатольевна

Должность: Заместитель директора по учебной работе

Дата подписания: 22.01.2024 14:13:43

Уникальный программный ключ:

7f8c45cd3b5599e575ef49afdc475b4579d2cf61

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"

(ДВГУПС)

Приморский институт железнодорожного транспорта-филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске
(ПримИЖТ-филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

 Л.А.Мелешко

01.06.2023г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **ОП.10 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**
(МДК, ПМ)

Для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
профиль: технологический

Составитель (и): Преподаватель Шумакова О.Н.

Обсуждена на заседании ПЦК: ПримИЖТ –специальности 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

Протокол от 11.05.2023г. №6

Председатель ПЦК Е.М.Зоркова

г.Уссурийск
2023 г.

Рабочая программа дисциплины (МДК,ПМ) ОП.10 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Разработана в соответствии с ФГОС среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. №376 (изм и допол. от 01.09.2022 г № 796)

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **317 ЧАС**

Часов по учебному плану	317	Виды контроля:
в том числе:		экзамены(семестр) 6 сем.
Обязательная нагрузка	218	диф.зачёт 8 сем.
Самостоятельная работа	81	Другие формы промежуточной аттестации 5 сем., 7 сем.
консультации	18	

Распределение часов дисциплины (МДК,ПМ) по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		7 (4.1)		8 (4.2)		Итого	
	Неделя		13		5		12			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП	РП
Лекции	86	86	42	42	14	14	38	38	180	180
Практические	12	12	10	10	6	6	10	10	38	38
Консультации	6	6	4	4	4	4	4	4	18	18
Итого ауд.	98	98	52	52	20	20	48	48	218	218
Контактная работа	104	104	56	56	24	24	52	52	236	236
Сам. работа	39	39	17	17	6	6	19	19	81	81
Итого	143	143	73	73	30	30	71	71	317	317

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Задачи и содержание дисциплины, связь с другими дисциплинами. Значение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), инструкций и приказов для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта и безопасности движения поездов. История ПТЭ. Разделы ПТЭ.

Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов. Порядок допуска к управлению локомотивом, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения поездов. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов. Ответственность работников железнодорожного транспорта за выполнение ПТЭ и инструкций.

Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Общие положения. Габариты. Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта, требования, предъявляемые к их содержанию, правила приемки в постоянную эксплуатацию. Требования габарита приближения строений С и Сп. Порядок проверки габаритов приближения строений и устройств и устранение негабаритных мест. Габариты железнодорожного подвижного состава Т, 1-Т; Габариты перспективного железнодорожного подвижного состава Тпр и Тц. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных путей на перегонах и железнодорожных станциях. Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки, габаритные ворота, виды негабаритности. Размещение и закрепление выгруженного или подготовленного к погрузке груза около железнодорожных путей.

Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. Требования к содержанию железнодорожного пути. План профиль железнодорожной линии; требования к расположению железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов в плане и профиле; требования к продольному профилю приемоотправочных железнодорожных путей, на которых производится отцепка локомотивов от составов и производство маневровых операций в целях предотвращения самопроизвольного ухода вагонов. Порядок и сроки инструментальной проверки плана и профиля железнодорожных путей, составления масштабных и схематических планов железнодорожных станций. Требования по ширине земляного полотна, параметрам балластной призмы. Нормы и допуски содержания рельсовой колеи по ширине и по уровню.

Рельсы и стрелочные переводы. Требования к укладке стрелочных переводов, марка крестовины. Требования к укладке стрелочных переводов. Марки крестовин стрелочных переводов, в том числе для пропуска пассажирских поездов, Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация. Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками. Ремонт и текущее содержание стрелочных переводов.

Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог. Порядок установления мест пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами. Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация. Пересечения железных дорог наземными и подземными устройствами (линиями электропередачи, продуктопроводами и др.). Требования к устройству примыкания или пересечения железнодорожных линий в одном уровне, устройства для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон. Устройство сплетений путей.

Сооружения и устройства станционного хозяйства. Требования к путевому развитию и техническому оснащению железнодорожных станций, к пассажирским и грузовым устройствам, оборудованию и устройству служебных зданий и помещений. Требования к сооружениям локомотивного и вагонного хозяйств, водоснабжения и канализации. Пассажирские и грузовые платформы, нормы по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути для высоких и низких платформ. Требования по оборудованию станционных постов централизации, стрелочных постов, сортировочных горок. Оборудование железнодорожных станций средствами связи, автоматизированными системами управления, средствами связи с информационно-вычислительной сетью железной дороги, устройствами для приема и транспортировки перевозочных документов, средствами ограждения составов. Освещение станционных устройств. Восстановительные поезда, специальные автомотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств технологического электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно-восстановительных летучек связи, аварийно-полевые команды. Пожарные поезда и пожарные команды. Размещение на железнодорожных станциях восстановительных и пожарных поездов.

Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к устройствам путевой автоматической и полуавтоматической блокировки на перегонах и железнодорожных станциях. Устройства диспетчерского контроля, за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой. Требования ПТЭ к электрической централизации стрелок и светофоров, приводам и замыкателям централизованных стрелок, устройствам диспетчерской централизации и устройствам телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций, к путевым устройствам автоматической локомотивной сигнализации, устройствам ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок; горочная автоматическая централизация. Оборудование перегонов средствами автоматической переездной сигнализации и автоматическими шлагбаумами, автоматическими системами оповещения о приближении поезда, средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава по ходу поезда. Устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава, устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива, устройства въездной (выездной) и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования. Электронные габаритные ворота, электронные вагонные весы, система телевизионного видеоконтроля; расположение на железнодорожной станции, передача информации на пункт коммерческого осмотра, фиксирование передаваемой информации. Включение в централизацию устройств предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов, оборудование мест установки устройств сбрасывания указателями.

Техническая эксплуатация технологической электросвязи. Техническое обслуживание устройств СЦБ и связи. Требования ПТЭ к технологической электросвязи. Порядок пользования поездной диспетчерской и поездной межстанционной технологической электросвязью. Поездная и станционная радиосвязь, оборудование ее системой автоматизированной регистрации переговоров; устройства двусторонней парковой связи. Ремонтно-оперативная связь. Габариты подвески проводов воздушных линий СЦБ и связи, способы защиты линий, очередность восстановления линий при повреждении. Порядок пользования аппаратами СЦБ. Порядок производства работ при ремонте и переоборудовании устройств СЦБ. Освещение сигнальных приборов и порядок проверки нормальной видимости сигнальных показаний светофоров и маршрутных указателей.

Сооружения и устройства технологического электроснабжения железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к устройствам технологического электроснабжения железнодорожного транспорта, защита подземных металлических сооружений от электрической коррозии, заземление металлических конструкций и предохранительные сооружения на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями. Габариты подвески контактного провода, место установки опор. Секционирование контактной сети.

Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта и их ремонт. Порядок осмотра сооружений, устройств и служебно-технических зданий. Периодичность осмотра стрелочных переводов на главных и приемоотправочных железнодорожных путях железнодорожных станций; ведение Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Ремонт сооружений и устройств, порядок закрытия (открытия) перегона или железнодорожных путей для производства работ, содержание инструкций по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ.

Система сигнализации. Общие положения. Сигналы на железнодорожном транспорте. Значение Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Основные сигнальные цвета. Порядок подачи сигналов.

Светофоры на железнодорожном транспорте. Виды светофоров, их назначение, место установки, обозначения, значение подаваемых ими сигналов. Входные и маршрутные светофоры: место установки, подаваемые сигналы, в том числе при приеме с неправильного пути, на боковые железнодорожные пути со стрелочными переводами пологих марок; случаи применения сигналов «зеленый мигающий огонь», «три желтых огня». Выходные светофоры: место установки, подаваемые сигналы на участках с автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой, на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС) как самостоятельным средством сигнализации и связи; применение маршрутного указателя и сигналов «три зеленых огня», «один желтый мигающий и один лунно-белый огонь». Порядок отправления поездов на ответвление, не оборудованное путевой блокировкой. Приглашительный сигнал. Проходные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой, полуавтоматической блокировкой; показания проходных, входных, маршрутных и выходных светофоров на участках, оборудованных четырехзначной сигнализацией, применение и показания предвходных светофоров; применение дополнительных указателей на светофорах, ограничивающих блок-участок длиной меньше тормозного пути. Условно-разрешающий сигнал. Светофоры-прикрытия и заградительные, предупредительные и повторительные. Локомотивные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой и АЛС; на участках, где АЛС применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи. Светофоры на железнодорожных путях необщего пользования: въездные (выездные), технологические. Обозначение недействующих светофоров.

Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах. Схемы ограждения на железнодорожных путях общего пользования, однопутном участке, на одном из железнодорожных путей или на обоих железнодорожных путях двухпутного участка, на перегоне вблизи железнодорожной станции, на железнодорожных путях необщего пользования. Действия при внезапном возникновении препятствия на перегоне. Требования к одежде сигнальщиков, охраняющих петарды и переносные сигналы. Порядок ограждения мест, через которые поезда могут проходить только с проводником; мест сплетения железнодорожных путей. Порядок ограждения мест производства работ на железнодорожном пути переносным сигнальным знаком «С» - подача свистка. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на железнодорожных станциях: установка стрелок, их запираение или зашивание костылями, установка переносных сигналов на железнодорожном пути, на стрелочном переводе, вблизи стрелочного перевода, на входной стрелке, между входной стрелкой и входным сигналом. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости на главных и на станционных железнодорожных путях. Ограждение железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.

Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Требования предъявляемые к ручным сигналам при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании тормозов; должностные лица в обязанности которых вменяется подача сигналов. Указатели маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания путевого заграждения и прочие; показания и место установки. Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и места установки.

Сигналы при маневрах. Сигналы применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Показания и значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах. Сигналы применяемые при обозначении грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей, съемных подвижных единиц, специализированных поездов (вертушек) на железнодорожном транспорте.

Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели. Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов. Оповестительный сигнал, сигнал бдительности. Сигналы тревоги и специальные указатели. Действия работников при подаче сигналов тревоги.

Требования к железнодорожному подвижному составу и специальному самоходному подвижному составу. Требования ПТЭ к вновь построенному железнодорожному подвижному составу и его содержанию. Отличительные знаки и надписи на железнодорожном подвижном составе. Технический паспорт (формуляр) единицы железнодорожного подвижного состава, порядок его ведения. Требования ПТЭ к оборудованию локомотивов и мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава. Порядок обращения (курсирования) собственного железнодорожного подвижного состава.

Требования ПТЭ к освидетельствованию, формированию колесных пар и нанесению на них знаков и клейм. Неисправности, при которых колесные пары не допускаются в эксплуатацию и к следованию в поездах.

Требование ПТЭ к оборудованию железнодорожного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава автоматическими, электропневматическими, ручными тормозами; предохранительные устройства для рычажной тормозной передачи. Требования ПТЭ по высоте автосцепки над уровнем верха головок рельсов. Нормы разницы по высоте между продольными осями автосцепок. Ответственность за техническое состояние автосцепных устройств, за правильность сцепления железнодорожного подвижного состава.

Требование ПТЭ о недопущении к следованию в поездах железнодорожного подвижного состава, имеющего неисправности, угрожающие безопасности движения. Понятие о порядке технического обслуживания и ремонта локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава. Техническое обслуживание и ремонт вагонов: требования к проверке вагонов при техническом обслуживании; организация безотцепочного ремонта вагонов, отцепка вагонов в ремонт; гарантийные участки и ответственность за безопасность движения и проследование вагонов в исправном состоянии в пределах гарантийных участков.

Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. Общие положения, требования к сводному графику движения поездов. Раздельные пункты. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ. Недопущение нарушений сводного графика движения поездов; требования ПТЭ к сводному графику движения. Назначение и отмена поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов. Деление железнодорожных линий: раздельные пункты и перегоны. Виды раздельных пунктов, границы железнодорожной станции, порядок наименования или нумерации раздельных пунктов. Специализация станционных железнодорожных путей, нумерация железнодорожных путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов.

Организация технической работы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА): содержание, порядок разработки, проверки и утверждения. Приложения к ТРА, выписки из ТРА. Нормальное положение стрелок, обозначение. Организация работы стрелочных постов; перевод, запираение, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелочных переводов; правила охраны труда при очистке стрелочных переводов. Порядок хранения ключей от стрелок.

Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. Организация маневровой работы на железнодорожной станции, маневровые районы. Распоряжение маневрами и руководство маневровой работой. Состав маневровых бригад, обязанности членов маневровых бригад, правила охраны труда при производстве маневров. Требования ПТЭ и ИДП по использованию средств связи при маневровой работе, регламент ведения переговоров. Перевод стрелок при маневрах. Порядок установки вагонов на станционных железнодорожных путях. Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных железнодорожных путях; взаимный контроль работников железнодорожной станции за закреплением вагонов; особенности производства маневров на станционных железнодорожных путях, находящихся на уклоне. Скорость движения при маневрах. Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных железнодорожных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на железнодорожных путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерн со сжиженными газами. Перечень вагонов и локомотивов, с которыми не допускается производить маневры толчками и распускать с горки, железнодорожного подвижного состава, который не допускается пропускать через горку. Прикрытие вагонов с грузами отдельных категорий, нормы прикрытия в поездах и при маневрах, отметка о прикрытии в перевозочных документах. Порядок передвижения вагонов на станционных железнодорожных путях вручную. Маневры на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях. Особенности производства маневров в районах, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочного поста.

Формирование поездов. Понятие о поезде. Требования по формированию поездов. Определение массы и длины поезда. Требования ПТЭ к вагонам при постановке их в поезда. Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах. Особенности формирования поездов повышенного веса и длины с учетом путевого развития железнодорожной станции. Постановка в поезд специального подвижного состава и вагонов с грузами, требующими особой осторожности, негабаритными грузами.

Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов. Требования ПТЭ по обеспечению поездов тормозными средствами, расчет норм. Порядок включения вагонов в автотормозную сеть в пассажирских и грузовых поездах. Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролетной магистралью. Порядок проведения полного и сокращенного опробования тормозов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии. Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ). Снаряжение локомотивов. Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами и пр. Порядок постановки действующих и недействующих локомотивов в поезда. Случаи, при которых допускается движение локомотивов задним ходом.

Движение поездов. Общие положения. Руководство движением поездов на участках и на железнодорожных станциях и путевых постах. Прием поездов на железнодорожную станцию. Обязанности дежурного по железнодорожной станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приема поездов. Проверка свободности железнодорожного пути приема, правильности приготовления маршрута. Прием поездов при запрещающем показании светофоров или на железнодорожный путь, не предусмотренный техническораспорядительным актом (ТРА) для приема поездов; формы регистрируемых приказов и письменных разрешений. Порядок одновременного приема поездов противоположных направлений. Встреча поездов. Отправление поездов с железнодорожной станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи. Проверка правильности приготовления маршрута. Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с железнодорожных путей, не оборудованных выходными светофорами. Порядок одновременного отправления и приема поездов в одном направлении. Контроль отправления поезда в полном составе. Порядок приготовления маршрутов приема и отправления и регламент переговоров о приготовлении маршрутов на железнодорожных станциях с нецентрализованными стрелками. Средства сигнализации и связи при движении поездов.

Движение поездов при автоматической блокировке. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматической блокировки. Отправление поездов с подталкивающим локомотивом, хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава и съёмных подвижных единиц, следующих на весь перегон, с возвращением обратно с перегона на железнодорожную станцию. Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон. Отправление поезда, голова которого находится за выходным сигналом, при самопроизвольном перекрытии сигнала, и с путей, не имеющих выходных светофоров. Неисправности автоблокировки, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки. Порядок прекращения действия автоблокировки и перехода на телефонные средства связи на однопутных и двухпутных перегонах. Порядок восстановления действия автоблокировки.

Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Руководство движением поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Управление станционными светофорами и стрелками диспетчером поездным (ДНЦ), прием и отправление поездов, порядок отправления хозяйственных восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Порядок передачи железнодорожных станций на резервное управление, а отдельных стрелок железнодорожной станции на местное управление; производство маневров. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации.

Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Особенности приема и отправления поездов при полуавтоматической блокировке; блокировочный сигнал согласия, блокировочный сигнал прибытия. Устройства контроля прибытия, порядок действий при их неисправности. Блокировочный сигнал отправления поезда. Отправление ранее задержанных поездов; отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором. Отправление хозяйственных поездов и поездов с подталкивающим локомотивом на соседнюю железнодорожную станцию; с возвращением с перегона на железнодорожную станцию. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты (блокпосты). Неисправности, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки. Переход на телефонные средства связи и восстановление действия полуавтоматической блокировки.

Движение поездов при электрожелезной системе. Требования ИДП к устройствам электрожелезной системы. Прием и отправление поездов: получение согласий на прием и отправление поездов; отметки в журнале движения поездов; отправление поездов с последующим возвращением; отправление поездов с подталкивающим локомотивом. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне, обслуживаемых и не обслуживаемых вспомогательными постами. Неисправности электрожелезной системы, организация движения при неисправностях. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах.

Движение поездов при телефонных средствах связи. Формы путевых записок: порядок заполнения, выдачи, на что дает право путевая записка. Требования ИДП к ведению журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм, оформление записей о приеме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по средствам связи. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на однопутных участках. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному железнодорожному пути, при закрытии одного из железнодорожных путей.

Работа диспетчера поездного. ПТЭ о руководстве движением поездов на участке. Обязанности диспетчера поездного. Требования ИДП к ведению графика исполненного движения. Примеры заполнения графика исполненного движения. Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений. Порядок закрытия (открытия) однопутного перегона или одного из главных железнодорожных путей на двухпутном или многопутном перегоне; порядок перехода на другие средства связи. Формы и порядок передачи диспетчерских приказов. Порядок открытия или закрытия отдельных пунктов или вспомогательных постов, работающих не круглосуточно. Взаимодействие диспетчера поездного с энергодиспетчером. Организация движения при неисправностях поездной диспетчерской связи.

Порядок выдачи предупреждений. Виды предупреждений и случаи их выдачи. Должностные лица, имеющие право на подачу заявки о выдаче предупреждений; сроки производства работ; порядок передачи заявок на выдачу или отмену предупреждений; подтверждение о принятии заявки. Порядок ведения книги предупреждений и выдачи предупреждений; нумерация предупреждений. Порядок выдачи предупреждений на поезда. Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений, особенности составления предупреждения с использованием компьютера или телетайпного аппарата. Порядок отмены предупреждений. Движение поездов при наличии предупреждений. Действия работников при получении сообщений с перегона о наличии препятствии для нормального движения поездов.

Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных перегонах; перечень поездов, запрещенных к отправлению при перерыве действий всех средств сигнализации и связи. Порядок заполнения разрешения формы ДУ-56. Формы письменных извещений; порядок оформления и пересылки по форме ДУ-55. Оформление перехода на движение поездов посредством письменных извещений в журнале поездных телефонограмм, запись в нем письменных извещений. Оформление восстановления действия сигнализации и связи. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального подвижного состава и вспомогательных локомотивов; порядок их затребования; действия ДСП, ДНЦ при получении требования об оказании помощи. Порядок заполнения разрешений по форме ДУ-64, поездной документации. Действия работников при разъединении (разрыве) поезда на перегоне. Возвращение поезда с перегона на железнодорожную станцию отправления; форма регистрируемого приказа и разрешения ДСП на осаживание до входного сигнала и на прием на железнодорожную станцию. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов ДНЦ. Порядок движения поездов с разграничением временем (вслед). Перечень поездов, запрещенных к отправлению с разграничением времени. Формы телефонограмм, уведомлений, путевых записок при движении с разграничением временем. Действия ДСП при невозможности перевода стрелки электрической централизации, при появлении ложной занятости железнодорожного пути или стрелочного изолированного участка железнодорожного пути, ложной свободности станционного железнодорожного пути, стрелочного или бесстрелочного участка или первого блок-участка удаления. Действия ДСП при самопроизвольном перекрытии входного или выходного светофоров, неисправности контрольного замка на стрелке, оборудованной ключевой зависимостью. Прием (отправление) поездов по пригласительному сигналу. Способы выключения устройств из централизации (зависимости) с сохранением и без сохранения пользования сигналами. Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях. Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов, при закрытии перегона. Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон, оформление разрешений. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ. Возвращение и прием хозяйственных поездов. Порядок открытия перегона. Производство работ на станционных железнодорожных путях.

Порядок вождения поездов. Максимально допустимые скорости движения поездов. Отправление и следование поездов по неправильному пути. Соединение поездов и порядок их следования. Порядок следования поездов вагонами вперед. Порядок движения дрезин съемного типа. Обязанности локомотивной бригады после прицепки локомотива к поезду, при ведении поезда.

Обеспечение безопасности движения поездов при перевозке опасных грузов класса 1 ВМ. Особенности оформления перевозочных документов на вагоны, загруженные взрывчатыми материалами (ВМ). Выделение на станциях железнодорожных путей для установки вагонов с ВМ; особенности производства маневров, нахождения на железнодорожных путях накопления. Порядок подачи вагонов с грузами ВМ под погрузку. Подача (уборка) вагонов с ВМ на подъездные железнодорожные пути. Формирование поездов с грузами ВМ; поезда, в состав которых запрещено ставить вагоны с ВМ. Сопровождение вагонов с ВМ военизированной охраной. Следование поездов с ВМ. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами. Составление техническо-распорядительного акта станции.

Обеспечение безопасности движения на железных дорогах. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений. Основное содержание и значение приказа Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 N 344 (ред. от 01.06.2018) "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта". Определение понятий «крушение поезда», «авария», «происшествие», «событие». Анализ состояния безопасности движения по железнодорожным хозяйствам. Основные причины нарушения безопасности движения в хозяйстве перевозок. Рассмотрение отдельных случаев и последствий браков в работе: прием поездов на занятый железнодорожный путь, прием и отправление поезда по неготовому маршруту, перевод стрелки под составом, уход железнодорожного подвижного состава на маршрут приема и отправления поездов или на перегон и др.; меры предупреждения. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. Степень ответственности виновных за допущенное крушение, аварию, происшествие и иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Организация обеспечения безопасности движения поездов. Распоряжения ОАО «РЖД» от 30.09.2016 года №2006р «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» (ред. от 29.04.2019); Распоряжения ОАО «РЖД» от 08.12.2015 г № 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» (ред. от 01.06.2021); Распоряжения ОАО «РЖД» от 17.01.2015 № 66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования»; других нормативных актов ОАО «РЖД» (ред. от 22.08.2022); других нормативных актов ОАО «РЖД». Основное содержание «Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта в Российской Федерации». Комплекс мер, направленных на укрепление дисциплины среди железнодорожников, повышение их квалификации и другие организационные мероприятия. Решение социальных и экономических вопросов. Содержание технических средств , в постоянной исправности.

проведение профилактических мер по предупреждению аварийности. Особенности обеспечения безопасности при пропуске поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования.

Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. Порядок действий работников в случаях:

- осложнения эксплуатационной обстановки нарушением графика движения поездов;
- пропуска поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения поездов;
- движения поезда на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск;
- поезда, потерявшего управление тормозами;
- ухода вагонов с железнодорожной станции на перегон;
- вынужденной остановки на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания тормозов, в том числе на затяжных подъемах, с угрозой ухода железнодорожного подвижного состава в сторону железнодорожной станции отправления;
- схода вагонов на перегоне с выходом за габарит;
- внезапного повреждения контактной сети или других устройств технологического электроснабжения;
- обнаружения неисправности, «толчка» в пути.

Отдельные особенности действий работников при пропуске поездов по перегону, имеющему затяжной спуск.

2.МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК,ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Код дисциплины:	ОП.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Технические средства(по видам транспорта)
2.1.2	Системы регулирования движения поездов
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК,ПМ) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
2.2.2	Перевозка грузов на особых условиях
2.2.3	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
В результате освоения дисциплины (МДК,ПМ) обучающийся должен:
Освоить общие и профессиональные компетенции:
ОК1.Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
Уметь:
- распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте; - анализировать задачу и/или проблему и выделять её составные части; определять этапы решения задачи; - выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - составлять план действия; определять необходимые ресурсы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - реализовать составленный план; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)
Знать:
- актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; - основные источники информации и ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; - алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; - методы работы в профессиональной и смежных сферах; - структуру плана для решения задач; - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности;
ОК2.Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
Уметь:
- определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; - оформлять результаты поиска; - использовать современное программное обеспечение; - применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач
Знать:
- номенклатуру информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; - приемы структурирования информации; - формат оформления результатов поиска информации; - современные средства и устройства информатизации; - порядок их применения и программное обеспечение в профессиональной деятельности
ОК3.Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
Уметь:
- определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; - применять современную научную профессиональную терминологию; - определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования; - выявлять достоинства и недостатки коммерческой идеи; - презентовать идеи открытия собственного дела в профессиональной деятельности; - рассчитывать размеры выплат по процентным ставкам кредитования; - определять инвестиционную привлекательность коммерческих идей в рамках профессиональной деятельности; - презентовать бизнес-идею; - определять источники финансирования;

Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - содержание актуальной нормативно-правовой документации; - современную научную и профессиональную терминологию; - возможные траектории профессионального развития и самообразования; - основы предпринимательской деятельности; - основы финансовой грамотности; - правила разработки бизнес-планов; - порядок выстраивания презентации; - кредитные банковские продукты
ОК4.Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности; - применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности;
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; - основы проектной деятельности; - общечеловеческие ценности, как основа поведения в коллективе, команде
ОК5.Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе; - выстраивать общение на основе общечеловеческих ценностей;
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - особенности социального и культурного контекста; - правила оформления документов и построения устных сообщений
ОК6.Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - описывать значимость своей специальности для развития экономики и среды жизнедеятельности граждан российского государства; - проявлять и отстаивать базовые общечеловеческие, культурные и национальные ценности российского государства в современном сообществе; - выстраивать общение на основе общечеловеческих ценностей; - применять стандарты антикоррупционного поведения
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - сущность гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; - значимость профессиональной деятельности по специальности для развития экономики и среды жизнедеятельности граждан российского государства; - основы нравственности и морали демократического общества; - основные компоненты активной гражданско-патриотической позиции; - основы культурных, национальных традиций народов российского государства; - стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения
ОК7.Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - соблюдать нормы экологической безопасности; - определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности; - оценить чрезвычайную ситуацию, составить алгоритм действий и определить необходимые ресурсы для её устранения; - использовать энергосберегающие и ресурсосберегающие технологии в профессиональной деятельности по специальности
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; - основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; - пути обеспечения ресурсосбережения; - основные виды чрезвычайных событий природного и техногенного происхождения, опасные явления, порождаемые их действием;
ОК9.Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы; - участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строить простые высказывания о себе и о своей

профессиональной деятельности; - кратко обосновывать и объяснить свои действия (текущие и планируемые); - писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы; - пользоваться нормативно-технической документацией;
Знать:
- правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы; - основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика); - лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности; - особенности произношения; - правила чтения текстов профессиональной направленности
ПК1.1.Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
Уметь:
- определять функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе; - определять показатели суточного плана-графика работы станции; - определять технологические нормы времени на выполнение маневровых операций; - использовать изученные прикладные программные средства; - давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта;
Знать:
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности; - функциональные возможности автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе; - основы эксплуатации технических средств транспорта (железнодорожный транспорт); - структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков; - основные понятия автоматизированной обработки информации, общий состав и структуру электронно-вычислительных машин и вычислительных систем; базовые системные продукты и пакеты прикладных программ;
ПК1.2:Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
Уметь:
- пользоваться документами, регламентирующими безопасность движения на транспорте; - выполнять анализ случаев нарушения безопасности движения на транспорте; - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; - производить расчет параметров электрических цепей; собирать электрические схемы и проверять их работу; читать и собирать простейшие схемы с использованием полупроводниковых приборов; определять тип микросхем по маркировке; - организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций; - предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту; - использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; - проводить анализ травматических и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности; использовать индивидуальные и коллективные средства защиты; осуществлять производственный инструктаж рабочих, проводить мероприятия по выполнению охраны труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролировать их соблюдение; вести документацию установленного образца по охране труда, соблюдать сроки ее заполнения и условия хранения; проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда, в том числе оценку условий труда и травмобезопасности;
Знать:
- требования правильности оформления технологической документации; - требования обеспечения безопасности движения на транспорте; - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; - методы преобразования электрической энергии, сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчета их параметров; преобразование переменного тока в постоянный; усиление и генерирование электрических; - законодательство в области охраны труда; особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности; правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации; правила охраны труда, промышленной санитарии; меры предупреждения пожаров и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека; права и обязанности работников в области охраны труда; - принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России; - основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации.
ПК1.3:Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
Уметь:
- выполнять графики обработки поездов различных категорий; - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; - применять компьютерные средства; - самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас
Знать:
- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (железнодорожный транспорт); - систему учета, отчета и анализа работы
ПК2.1.Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
Уметь:

<ul style="list-style-type: none"> - обеспечить управление движением; - определять количественные и качественные показатели работы железнодорожного транспорта; - выполнять построение графика движения поездов; - рассчитывать показатели плана формирования грузовых поездов; - определять оптимальный вариант плана формирования грузовых поездов; - читать технические чертежи; оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию; - оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию; - меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах; - применять документацию систем качества; применять основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - требования к управлению персоналом; - систему организации движения; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (железнодорожном транспорте); - основные принципы организации движения на транспорте (железнодорожном транспорте); - основы проекционного черчения, правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности; структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов; - правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации, основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации
ПК2.2.Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - применять действующие положения по организации грузовых и пассажирских перевозок. - применять требования безопасности движения при построении графика движения поездов; - анализировать работу транспорта;
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); - особенности организации пассажирского движения;
ПК2.3.Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - оформлять перевозки пассажиров и багажа; - пользоваться планом формирования грузовых поездов; - выполнять анализ показателей эксплуатационной работы;
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - систему документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
ПК3.1.Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - использовать программное обеспечение для оформления перевозок; - выполнять расчет провозных платежей при различных условиях перевозки; - применять математические методы дифференциального и интегрального исчисления для решения профессиональных задач; - применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности; - использовать приемы и методы математического синтеза и анализа в различных профессиональных ситуациях; - пользоваться социально – психологическими методами и методиками; - общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы; - различать типы погрузочно-разгрузочных машин; рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин;
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним; - формы перевозочных документов; - формы перевозочных документов для различных видов отправок и категорий грузов; - правила, основные требования по заполнению перевозочных документов; - основные понятия и методы математическо-логического синтеза и анализа логических устройств; решать прикладные электротехнические задачи методом комплексных чисел; - материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта); основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам транспорта);
ПК3.2.Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - определять условия перевозки грузов; - определять характер опасности перевозимых грузов; - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определять сроки доставки;
Знать:

<ul style="list-style-type: none"> - основы построения транспортных логистических цепей; - классификацию опасных грузов; - порядок нанесения знаков опасности; - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; - правила перевозок грузов; - организация грузовой работы на транспорте; - грузовую отчетность; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - цели и понятия логистики; - особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; - основные принципы транспортной логистики; - правила размещения и крепления грузов;
<p>ПК3.3.Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; - выполнять расчеты по начислению штрафов при нарушении договора перевозки; - определять мероприятия по предупреждению несохранных перевозок -выполнять анализ причин несохранных перевозок; - защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством;
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные нормативные документы, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика; - основные виды и формы ответственности за нарушений договора перевозки грузов; - меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; - организацию работы с клиентурой; - права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности;

**4.СОДЕРЖАНИЕДИСЦИПЛИНЫ(МДК,ПМ),СТРУКТУРИРОВАННОЕПОТЕМАМ(РАЗДЕЛАМ)С
УКАЗАНИЕМОТВЕДЕННОГОНАНИХКОЛИЧЕСТВААКАДЕМИЧЕСКИХЧАСОВИ ВИДОВУЧЕБНЫХ
ЗАНЯТИЙ**

Код занятия	Наименование разделов/вид занятия/	Семестр/Курс	Часов	Компетенции	Литература	Примечание
	Раздел 1.Задачи и содержание дисциплины, связь с другими дисциплинами.					
1.1	Тема 1.1. Значение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), инструкций и приказов для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта и безопасности движения поездов. История ПТЭ. Разделы ПТЭ./Лек/	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3	Л1.1 Э1	Активное слушание
	Раздел 2.Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов.					
2.1	Тема 2.1 Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов. Порядок допуска к управлению локомотивом, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения поездов. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов. Ответственность работников железнодорожного транспорта за выполнение ПТЭ и инструкций. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3, ОК4 ОК9 ПК1.1, ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л2.1 Э1	Активное слушание
	Раздел 3. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.					
3.1	Тема 3.1. Общие положения. Габариты. Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта, требования, предъявляемые к их содержанию, правила приемки в постоянную эксплуатацию. Требования габарита приближения строений С и Сп. Порядок проверки габаритов приближения строений и устройств и устранение негабаритных мест. Габариты железнодорожного подвижного состава Т, 1-Т; Габариты перспективного железнодорожного подвижного состава Тпр, иТц. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных путей на перегонах и железнодорожных станциях. Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки, габаритные ворота, виды негабаритности. Размещение и закрепление выгруженного или подготовленного к погрузке груза около железнодорожных путей./Лек/	5/3	2	ОК3, ОК4 ОК6, ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л2.1 Э1	Активное слушание

3.2	Тема 3.2. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. Требования к содержанию железнодорожного пути. План профиль железнодорожной линии; требования к расположению железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов в плане и профиле; требования к продольному профилю приемоотправочных железнодорожных путей, на которых производится отцепка локомотивов от составов и производство маневровых операций в целях предотвращения самопроизвольного ухода вагонов. Порядок и сроки инструментальной проверки плана и профиля железнодорожных путей, составления масштабных и схематических планов железнодорожных станций. Требования по ширине земляного полотна, параметрам балластной призмы. Нормы и допуски содержания рельсовой колеи по ширине и по уровню. /Лек/	5/3	2	ОК3, ОК4 ОК6, ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
3.3	Тема 3.3. Рельсы и стрелочные переводы. Требования к укладке стрелочных переводов, марка крестовины. Требования к укладке стрелочных переводов. Марки крестовин стрелочных переводов, в том числе для пропуска пассажирских поездов./Лек/	5/3	2	ОК3, ОК4 ОК6, ОК7 ОК9, ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л2.1 Э1	Активное слушание
3.4	Тема 3.3. Рельсы и стрелочные переводы. Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация. Оборудование Нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками. Ремонт и текущее содержание стрелочных переводов./Лек/	5/3	2	ОК3, ОК4 ОК6, ОК7 ОК9, ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.3	Л2.1 Л3.1 Э1	Активное слушание
3.5/3	Практическая работа №1 «Определение неисправности стрелочных переводов»	5/3	4	ОК4, ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2	Л2.1 Л3.1 Э1	Ситуационный анализ
3.6	Тема 3.4. Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог. Порядок установления мест пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами. Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация. Пересечения железных дорог наземными и подземными устройствами (линиями электропередачи, продуктопроводами и др.). Требования к устройству примыкания или пересечения железнодорожных линий в одном уровне, устройства для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон. Устройство сплетений путей. /Лек/	5/3	2	ОК3, ОК4 ОК6, ОК7 ОК9, ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.3	Л2.1 Э1	Активное слушание

3.7	Тема 3.5 Сооружения и устройства станционного хозяйства. Требования к путевому развитию и техническому оснащению железнодорожных станций, к пассажирским и грузовым устройствам, оборудованию и устройству служебных зданий и помещений. Требования к сооружениям локомотивного и вагонного хозяйств, водоснабжения и канализации. Пассажиры и грузовые платформы, нормы по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути для высоких и низких платформ. /Лек/	5/3	2	ОК3, ОК4 ОК5, ОК6 ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1-3.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
3.8	Тема 3.5. Сооружения и устройства Станционного хозяйства. Требования по оборудованию станционных постов централизации, стрелочных постов, сортировочных горок. Оборудование железнодорожных станций средствами связи, автоматизированными системами управления, средствами связи с информационно-вычислительной сетью железной дороги, устройствами для приема и транспортировки перевозочных документов, средствами ограждения составов. Освещение станционных устройств. /Лек/	5/3	2	ОК3, ОК4 ОК5, ОК6 ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1-3.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
3.9	Тема 3.5. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Восстановительные поезда, специальные автомотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств технологического электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно-восстановительных летучек связи, аварийно-полевые команды. Пожарные поезда и пожарные команды. Размещение на железнодорожных станциях восстановительных и пожарных поездов. /Лек/	5/3	2	ОК2, ОК3 ОК4, ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание
3.10	Тема 3.6. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к устройствам путевой автоматической и полуавтоматической блокировки на перегонах и железнодорожных станциях. Устройства диспетчерского контроля, за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой. Требования ПТЭ к электрической централизации стрелок и светофоров, приводам и замыкателям централизованных стрелок, устройствам диспетчерской централизации и устройствам телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций, к путевым устройствам автоматической локомотивной сигнализации, устройствам ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке. /Лек/	5/3	2	ОК2, ОК3 ОК4, ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.3	Л2.1 Э1	Активное слушание

3.11	Тема 3.6.Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок; горочная автоматическая централизация. Оборудование перегонов средствами автоматической переездной сигнализации и автоматическими шлагбаумами, автоматическими системами оповещения о приближении поезда, средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава по ходу поезда. Устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава, устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива, устройства въездной (выездной) и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования. /Лек/	5/3	2	ОК2, ОК3 ОК4, ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
3.12	Тема 3.6.Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Электронные габаритные ворота, электронные вагонные весы, система телевизионного видеоконтроля; расположение на железнодорожной станции, передача информации на пункт коммерческого осмотра, фиксирование передаваемой информации. Включение в централизацию устройств предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов, оборудование мест установки устройств сбрасывания указателями./Лек/	5/3	2	ОК1- ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3	Л2.1 Л3.1 Э1	Активное слушание
3.13	Тема 3.7.Техническая эксплуатация Технологической электросвязи. Техническое обслуживание устройств СЦБ и связи. Требования ПТЭ к технологической электросвязи. Порядок пользования поездной диспетчерской и поездной межстанционной технологической электросвязью. Поездная и станционная радиосвязь, оборудование ее системой автоматизированной регистрации переговоров; устройства двусторонней парковой связи. Ремонтно-оперативная связь. Габариты подвески проводов воздушных линий СЦБ и связи, способы защиты линий, очередность восстановления линий при повреждении. Порядок пользования аппаратами СЦБ. Порядок производства работ при ремонте и переоборудовании устройств СЦБ. Освещение сигнальных приборов и порядок проверки нормальной видимости сигнальных показаний светофоров и маршрутных указателей./Лек/	5/3	2	ОК 2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание

3.14	Тема 3.8.Сооружения и устройства технологического электроснабжения Железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к устройствам технологического электроснабжения железнодорожного транспорта, защита подземных металлических сооружений от электрической коррозии, заземление металлических конструкций и предохранительные сооружения на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями. Габариты подвески контактного провода, место установки опор. Секционирование контактной сети./Лек/	5/3	2	ОК 2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание
3.15	Тема 3.9.Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта и их ремонт. Порядок осмотра сооружений, устройств и служебно-технических зданий. Периодичность осмотра стрелочных переводов на главных и приемоотправочных железнодорожных путях железнодорожных станций; ведение Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети../Лек/	5/3	2	ОК 2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л2.1 Л3.1 Э1	Активное слушание
3.16	Тема 3.9.Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта и их ремонт. Ремонт сооружений и устройств, порядок закрытия (открытия) перегона или железнодорожных путей для производства работ, содержание инструкций по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ../Лек/	5/3	2	ОК 2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л1.1 Л3.1 Э1	Активное слушание
3.17	Практическая работа №2 «Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.»	5/3	2	ОК 2, ОК3 ОК4, ОК7 ОК9, ПК1.1 ПК1.2, ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л3.1 Э1	Ситуационный анализ
Раздел 4.Система сигнализации						
4.1	Тема 4.1.Общие положения. Сигналы на железнодорожном транспорте. Значение Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Основные сигнальные цвета. Порядок подачи сигналов. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК4,ОК7 ОК 9 ПК1.1 ПК1.2	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.2	Тема 4.2.Светофоры на железнодорожном транспорте. Виды светофоров, их назначение, место установки, обозначения, значение подаваемых ими сигналов. Входные и маршрутные светофоры: место установки, подаваемые сигналы, в том числе при приеме с неправильного пути, на боковые железнодорожные пути со стрелочными переводами пологих марок; случаи применения сигналов «зеленый мигающий огонь», «три желтых огня». /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3 ОК4 ,ОК6 ОК7,ОК 9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание

4.3	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте . Выходные светофоры: место установки, подаваемые сигналы на участках с автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой, на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС) как самостоятельным средством сигнализации и связи; применение маршрутного указателя и сигналов «три зеленых огня», «один желтый мигающий и один лунно-белый огонь». Порядок отправления поездов на ответвление, не оборудованное путевой блокировкой. Пригласительный сигнал. /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2 ОК3 ОК4 , ОК6 ОК7, ОК 9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.4	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте. Проходные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой, полуавтоматической блокировкой; показания проходных, входных, маршрутных и выходных светофоров на участках, оборудованных четырехзначной сигнализацией, применение и показания предвходных светофоров ; применение дополнительных указателей на светофорах, ограничивающих блок- участок длиной меньше тормозного пути. Условно-разрешающий сигнал. /Лек/	5/3	2	ОК1 ОК2 , ОК3 ОК4 , ОК6 ОК7, ОК 9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.5	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте . Светофоры-прикрытия и заградительные, предупредительные и повторительные. Локомотивные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой и АЛС; на участках, где АЛС применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи. Светофоры на железнодорожных путях необщего пользования: въездные (выездные), технологические. Обозначение недействующих светофоров. /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2 ОК3 ОК4 , ОК6 ОК7, ОК 9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.6	Практическая работа №3 «Изучение схем поездных маршрутов при Различных сигнальных показаниях светофора».	5/3	2	ОК2 ОК3, ОК5 ОК6 ОК4, ОК7 ОК 9, ПК1.1 ПК1.2 ПК 1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	Ситуационный анализ
4.7	Тема 4.3. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах. Схемы ограждения на железнодорожных путях общего пользования, однопутном участке, на одном из железнодорожных путей или на обоих железнодорожных путях двухпутного участка, на перегоне вблизи железнодорожной станции, на железнодорожных путях необщего пользования. Действия при внезапном возникновении препятствия на перегоне. /Лек/	5/3	2	ОК1 ОК2, ОК3 ОК4 , ОК6 ОК7, ОК 9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание

4.8	Тема 4.3. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Требования к одежде сигнальщиков, охраняющих петарды и переносные сигналы. Порядок ограждения мест, через которые поезда могут проходить только с проводником; мест сплетения железнодорожных путей. Порядок ограждения мест производства работ на железнодорожном пути переносным сигнальным знаком «С» - подача свистка. /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2 ОК3 ОК4, ОК6 ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.9	Тема 4.3. Сигналы ограждения на Железнодорожном транспорте. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на железнодорожных станциях: установка стрелок, их запирающие или зашивающие костылями, установка переносных сигналов на железнодорожном пути, на стрелочном переводе, вблизи стрелочного перевода, на входной стрелке, между входной стрелкой и входным сигналом. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости на главных и на станционных железнодорожных путях. Ограждение железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2 ОК3 ОК4, ОК6 ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.10	Тема 4.4. Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Требования предъявляемые к ручным сигналам при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании тормозов; должностные лица в обязанности которых вменяется подача сигналов. Указатели маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания путевого ограждения и прочие; показания и место установки. Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и места установки. /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2 ОК3 ОК4, ОК6 ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.11	Тема 4.5. Сигналы при маневрах. Сигналы применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Показания и значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах. Сигналы применяемые при обозначении грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей, съемных подвижных единиц, специализированных поездов (вертушек) на железнодорожном транспорте. /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2 ОК3 ОК4, ОК6 ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л1.1 Э1	Активное слушание
4.12	Тема 4.6. Звуковые сигналы на Железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели. Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов. Оповестительный сигнал, сигнал бдительности. Сигналы тревоги и специальные указатели. Действия работников при подаче сигналов тревоги. /Лек/	5/3	2	ОК1, ОК2 ОК3 ОК4, ОК6 ОК7, ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
4.13	Практическая работа №4 «Порядок подачи ручных и звуковых сигналов. Порядок действий работников Железнодорожного транспорта при подаче сигналов».	5/3	2	ОК2, ОК3 ОК6, ОК7 ПК1.1 ПК1.2	Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
	Раздел 5. Требования к железнодорожному подвижному составу и специальному самоходному					

	подвижному составу.					
5.1	Тема 5.1.Общиетребованияк Железнодорожному подвижному составу и специальному самоходному подвижному составу. Требования ПТЭ к вновь построенному железнодорожному подвижному составу и его содержанию. Отличительные знаки и надписи на железнодорожном подвижном составе. Технический паспорт (формуляр) единицы железнодорожного подвижного состава, порядок его ведения. Требования ПТЭ к оборудованию локомотивов и мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава. Порядок обращения (курсирования) собственного железнодорожного подвижного состава./Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК6 ОК9 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
5.2	Тема 5.2.Требования ПТЭ к освидетельствованию, формированию колесных пар и нанесению на них знаков и клейм. Неисправности, при которых колесные пары не допускаются в эксплуатацию и к следованию в поездах./Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК6 ОК9 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
5.3	Тема 5.3.Требование ПТЭ к оборудованию железнодорожного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава автоматическими, электропневматическими, ручными тормозами; предохранительные устройства для рычажной тормозной передачи. Требования ПТЭ по высоте автосцепки над уровнем верха головок рельсов. Нормы разницы по высоте между продольными осями автосцепок. Ответственность за техническое состояние автосцепных устройств, за правильность сцепления железнодорожного подвижного состава. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК6 ОК9 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
5.4	Тема 5.4.Требование ПТЭ о недопущении к следованию в поездах железнодорожного подвижного состава, имеющего неисправности, угрожающие безопасности движения. Понятие о порядке технического обслуживания и ремонта локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава./Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК6 ОК9 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
5.5	Тема 5.5.Техническое обслуживание и ремонт вагонов: требования к проверке вагонов при техническом обслуживании; организация безотцепочного ремонта вагонов, отцепка вагонов в ремонт; гарантийные участки и ответственность за безопасность движения и проследование вагонов в исправном состоянии в пределах гарантийных участков. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК6 ОК9 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
	Раздел 6.Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.					

6.1	Тема 6.1. Общие положения, требования к сводному графику движения поездов. Раздельные пункты. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ. Недопущение нарушений сводного графика движения поездов; требования ПТЭ к сводному графику движения. Назначение и отмена поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов. Деление железнодорожных линий: раздельные пункты и перегоны. Виды раздельных пунктов, границы железнодорожной станции, порядок наименования или нумерации раздельных пунктов. Специализация станционных железнодорожных путей, нумерация железнодорожных путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов./Лек/	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.2	Тема 6.2. Организация технической работы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА): содержание, проверки и утверждения./Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК7,ОК9 ПК1.2 ПК1.3	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.3	Тема 6.2. Организация технической работы железнодорожной станции. порядок разработки ТРА станции./Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК7,ОК9 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.4	Тема 6.2. Организация технической работы железнодорожной станции. Приложения к ТРА, выписки из ТРА. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК7,ОК9 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.5	Тема 6.2. Организация технической работы железнодорожной станции. Нормальное положение стрелок, обозначение. Организация работы стрелочных постов; перевод, запирание, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелочных переводов; правила охраны труда при очистке стрелочных переводов. Порядок хранения ключей от стрелок./Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК7,ОК9 ПК1.2 ПК1.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.6	Тема 6.3. Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. Организация маневровой работы на железнодорожной станции, маневровые районы. Распоряжение маневрами и руководство маневровой работой. Состав маневровых бригад, обязанности членов маневровых бригад, правила охраны труда при производстве маневров. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание

6.7	Тема 6.3.Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных Железнодорожных путях. Требования ПТЭ и ИДП по использованию средств связи при маневровой работе, регламент ведения переговоров. Перевод стрелок при маневрах. Порядок установки вагонов на станционных железнодорожных путях. Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных железнодорожных путях; взаимный контроль работников железнодорожной станции за закреплением вагонов; особенности производства маневров на станционных железнодорожных путях, находящихся на уклоне. Скорость движения при маневрах. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК 6 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.8	Тема 6.3 . Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных железнодорожных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на железнодорожных путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерн со сжиженными газами. Перечень вагонов и локомотивов, с которыми не допускается производить маневры толчками и распускать с горки, железнодорожного подвижного состава, который не допускается пропускать через горку. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК 6 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.9	Тема 6.3.Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных Железнодорожных путях. Прикрытие вагонов с грузами отдельных категорий, нормы прикрытия в поездах и при маневрах, отметка о прикрытии в перевозочных документах. Порядок передвижения вагонов на станционных железнодорожных путях вручную. Маневры на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК 6 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.10	Тема 6.3.Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных Железнодорожных путях. Особенности производства маневров в районах, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочного поста. /Лек/	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК 6 ,ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	
6.11	Практическая работа №5 «Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях».	5/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК 6 ,ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.12	Тема 6.4.Формирование поездов.Понятие о поезде. Требования по формированию поездов. Определение массы и длины поезда. Требования ПТЭ к вагонам при постановке их в поезда. Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах. Особенности формирования поездов повышенного веса и длины с учетом путевого развития железнодорожной станции. Постановка в поезда специального подвижного состава и вагонов с грузами, требующими особой осторожности, негабаритными грузами./Лек/	6/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК 7 ,ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание

6.13	Тема 6.5. Порядок включения тормозов в поездах .Обслуживание поездов. Требования ПТЭ по обеспечению поездов тормозными средствами, расчет норм. Порядок включения вагонов в автотормозную сеть в пассажирских и грузовых поездах. Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролетной магистралью. Порядок проведения полного и сокращенного опробования тормозов. /Лек/	6/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК7,ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.14	Тема 6.5. Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии. Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ). Снаряжение локомотивов. Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами и пр. Порядок постановки действующих и недействующих локомотивов в поезда. Случаи, при которых допускается движение локомотивов задним ходом. /Лек/	6/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК7,ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.15	Практическая работа №6 «Упражнение по составлению схемы поезда, определению массы и длины поезда. Проверка обеспечения поезда тормозами». /Пр/	6/3	2	ОК1 ,ОК2 ОК3 ,ОК4 ОК7,ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1-ПК2,3 ПК3.1 -ПК3.3	Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.16	Тема 6.6.Движение поездов. Общие положения. Руководство движением поездов на участках и на железнодорожных станциях и путевых постах. Прием поездов на железнодорожную станцию. Обязанности дежурного по железнодорожной станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приема поездов. Проверка свободности железнодорожного пути приема, правильности приготовления маршрута. /Лек/	6/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК6 ,ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.17	Тема 6.6.Движение поездов. Общие положения. Прием поездов при запрещающем показании светофоров или на железнодорожный путь, не предусмотренный техническо-распорядительным актом (ТРА) для приема поездов; формы регистрируемых приказов и письменных разрешений. Порядок одновременного приема поездов противоположных направлений. Встреча поездов. /Лек/	6/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК6 ,ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.18	Тема 6.6.Движение поездов. Общие положения. Отправление поездов с железнодорожной станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. /Лек/	6/3	2	ОК1,ОК2 ОК3,ОК4 ОК6 ,ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание

6.19	<p>Тема 6.6. Движение поездов. Общие положения.</p> <p>Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи. Проверка правильности приготовления маршрута. Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с железнодорожных путей, не оборудованных выходными светофорами. Порядок одновременного отправления и приема поездов в одном направлении. Контроль отправления поезда в полном составе.</p> <p>/Лек/</p>	6/3	2	<p>ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6 ,ОК7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1</p>	<p>Л1.1 Л2.1 Э1</p>	Активное слушание
6.20	<p>Тема 6.6. Движение поездов. Общие положения.</p> <p>Порядок приготовления маршрутов приема и отправления и регламент переговоров о приготовлении маршрутов на железнодорожных станциях с децентрализованными стрелками. Средства сигнализации и связи при движении поездов.</p> <p>/Лек/</p>	6/3	2	<p>ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1</p>	<p>Л1.1 Л2.1 Э1</p>	Активное слушание
6.21	<p>Тема 6.7. Движение поездов при автоматической блокировке.</p> <p>Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматической блокировки. Отправление поездов с подталкивающим локомотивом, хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава и съёмных подвижных единиц, следующих на весь перегон, с возвращением обратно с перегона на железнодорожную станцию. Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон. /Лек/</p>	6/3	2	<p>ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1</p>	<p>Л1.1 Л2.1 Э1</p>	Активное слушание
6.22	<p>Тема 6.7. Движение поездов при Автоматической блокировке.</p> <p>Отправление поезда, голова которого находится за выходным сигналом, при самопроизвольном перекрытии сигнала, и с путей, не имеющих выходных светофоров. Неисправности автоблокировки, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки. Порядок прекращения действия автоблокировки и перехода на телефонные средства связи на однопутных и двухпутных перегонах. Порядок восстановления действия автоблокировки.</p> <p>/Лек/</p>	6/3	2	<p>ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1</p>	<p>Л1.1 Л2.1 Э1</p>	Активное слушание
6.23	<p>Тема 6.8. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.</p> <p>Руководство движением поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Управление станционными светофорами и стрелками диспетчером поездным (ДНЦ), прием и отправление поездов, порядок отправления хозяйственных восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Порядок передачи железнодорожных станций на резервное управление, а отдельных стрелок железнодорожной станции на местное управление; производство маневров. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации. /Лек/</p>	6/3	2	<p>ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1</p>	<p>Л1.1 Л2.1 Э1</p>	Активное слушание

6.24	Тема 6.9. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Особенности приема и отправления поездов при полуавтоматической блокировке; блокировочный сигнал согласия, блокировочный сигнал прибытия. Устройства контроля прибытия, порядок действий при их неисправности. Блокировочный сигнал отправления поезда. Отправление ранее задержанных поездов; отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором. /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.25	Тема 6.9. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Отправление хозяйственных поездов и поездов с подталкивающим локомотивом на соседнюю железнодорожную станцию; с возвращением с перегона на железнодорожную станцию. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты (блокпосты). Неисправности, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки. Переход на телефонные средства связи и восстановление действия полуавтоматической блокировки. /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.26	Тема 6.10. Движение поездов при Электрожелезнодорожной системе. Требования ИДП к устройствам электрожелезнодорожной системы. Прием и отправление поездов: получение согласий на прием и отправление поездов; отметки в журнале движения поездов; отправление поездов с последующим возвращением; отправление поездов с подталкивающим локомотивом. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне, обслуживаемых и не обслуживаемых вспомогательными постами Неисправности электрожелезнодорожной системы, организация движения при неисправностях. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах. /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.27	Тема 6.11. Движение поездов при телефонных средствах связи. Формы путевых записок: порядок заполнения, выдачи, на что дает право путевая записка. Требования ИДП к ведению журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм, оформление записей о приеме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по средствам связи. /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.28	Тема 6.11. Движение поездов при телефонных средствах связи. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на однопутных участках. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному железнодорожному пути, при закрытии одного из железнодорожных путей. /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.29	Практическая работа №7 «Заполнение поездной документации при Движении поездов по телефонным средствам связи, на однопутных участках.»	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Ситуационный анализ

				ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3		
6.30	Тема 6.12. Работа поездного диспетчера. ПТЭ о руководстве движением поездов на участке. Обязанности диспетчера поездного. Требования ИДП к ведению графика исполненного движения. Примеры заполнения графика исполненного движения. Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений. /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.31	Тема 6.12. Работа поездного диспетчера. Порядок закрытия (открытия) однопутного перегона или одного из лавных железнодорожных путей на двухпутном или многопутном перегонах; порядок перехода на другие средства связи. Формы и порядок передачи диспетчерских приказов. Порядок открытия или закрытия отдельных пунктов или вспомогательных постов, работающих не круглосуточно. Взаимодействие диспетчера поездного с энергодиспетчером. Организация движения при неисправностях поездной диспетчерской связи. /Лек/	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 6, ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.32	Практическая работа №8 «Оформление приказов диспетчера поездного в журнале диспетчерских распоряжений.»	6/3	2	ОК1, ОК2 ОК3, ОК4 ОК 7, ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э	Ситуационный анализ
6.33	Тема 6.13.Порядок выдачи предупреждений. Виды предупреждений и случаи их выдачи. Должностные лица, имеющие право на подачу заявки о выдаче предупреждений; сроки производства работ; порядок передачи заявок на выдачу или отмену предупреждений; подтверждение о принятии заявки. Порядок ведения книги предупреждений и выдачи предупреждений; нумерация предупреждений. Порядок выдачи предупреждений на поезда./Лек/	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 6 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.34	Тема 6.13.Порядок выдачи предупреждений. Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений, особенности составления предупреждения с использованием компьютера или телетайпного аппарата. /Лек/	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 6 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.35	Тема 6.13.Порядок выдачи предупреждений. Порядок отмены предупреждений. Движение поездов при наличии предупреждений. Действия работников при получении сообщений с перегона о наличии препятствии для нормального движения поездов. /Лек/	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.36	Практическая работа №9 «Оформление заявок на выдачу предупреждений»	6/3	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.37	Практическая работа №10 «Ведение книги записи предупреждений, заполнение бланков	6/3	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4	Л1.1 Л2.1	Ситуационный анализ

	предупреждений».			ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Э1	
6.38	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных перегонах; перечень поездов, запрещенных к отправлению при перерыве действий всех средств сигнализации и связи. Порядок заполнения разрешения формы ДУ-56. Формы письменных извещений; порядок оформления и пересылки по форме ДУ-55. Оформление перехода на движение поездов посредством письменных извещений в журнале поездных телефонограмм, запись в нем письменных извещений. Оформление восстановления действия сигнализации и связи. /Лек/	7/4	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.39	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального подвижного состава и вспомогательных локомотивов; порядок их затребования; действия ДСП, ДНЦ при получении требования об оказании помощи. Порядок заполнения разрешений по форме ДУ-64, поездной документации. /Лек/	7/4	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.40	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Действия работников при разъединении (разрыве) поезда на перегоне. Возвращение поезда с перегона на железнодорожную станцию отправления; форма регистрируемого приказа и разрешения ДСП на осаживание до входного сигнала и на прием на железнодорожную станцию. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов ДНЦ. /Лек/	7/4	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.41	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения поездов с разграничением временем (вслед). Перечень поездов, запрещенных к отправлению с разграничением времени. Формы телефонограмм, уведомлений, путевых записок при движении с разграничением временем. Действия ДСП при невозможности перевода стрелки электрической централизации, при появлении ложной занятости железнодорожного пути или стрелочного изолированного участка железнодорожного пути, ложной свободности станционного железнодорожного пути, стрелочного или бесстрелочного участка или первого блок-участка удаления. /Лек/	7/4	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание

6.42	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Действия ДСП при самопроизвольном перекрытии входного или выходного светофоров, неисправности контрольного замка на стрелке, оборудованной ключевой зависимостью. Прием (отправление) поездов по пригласительному сигналу. /Лек/	7/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.43	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Способы выключения устройств из централизации (зависимости) с сохранением и без сохранения пользования сигналами. Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. /Лек/	7/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.44	Практическая работа №11 «Заполнение поездной документации при Движении поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных участках»	7/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.45	Практическая работа №12 «Заполнение поездной документации на отправление восстановительных, пожарных Поездов и вспомогательных локомотивов.»	7/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.46	Тема 6.15. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях. Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов, при закрытии перегона. Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон, оформление разрешений. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ. Возвращение и прием хозяйственных поездов. Порядок открытия перегона. Производство работ на станционных железнодорожных путях./Лек/	7/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.47	Практическая работа №13 «Оформление приказов диспетчера поездного о закрытии перегонов для производства работ и об открытии по окончании работ.»	7/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.48	Тема 6.16. Порядок вождения поездов. Максимально допустимые скорости движения поездов. Отправление и следование поездов по неправильному пути. Соединение поездов и порядок их следования. Порядок следования поездов вагонами вперед. Порядок движения дрезин съемного типа. Обязанности локомотивной бригады после прицепки локомотива к поезду, при ведении поезда./Лек/	8/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание

6.49	Тема 6.17.Обеспечениебезопасностипри перевозке опасных грузов класса 1 ВМ. Особенности оформления перевозочных документов на вагоны, загруженные взрывчатыми материалами (ВМ). Выделение на станциях железнодорожных путей для установки вагонов с ВМ; особенности производства маневров, нахождения на железнодорожных путях накопления. /Лек/	8/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.50	Тема 6.17. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1 ВМ. Порядок подачи вагонов с грузами ВМ под погрузку. Подача (уборка) вагонов с ВМ на подъездные железнодорожные пути. Формирование поездов с грузами ВМ; поезда, в состав которых запрещено ставить вагоны с ВМ. Сопровождение вагонов с ВМ военизированной охраной. /Лек/	8/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.51	Тема 6.17.Обеспечениебезопасностипри перевозке опасных грузов класса 1 ВМ. Следование поездов с ВМ. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами. /Лек/	8/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
6.52	Тема 6.18.Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции /Лек/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л2.1 Э1	Активное слушание
6.53	Практическая работа №14 «Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции»	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.54	Практическая работа №14 «Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции»	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.55	Практическая работа №14 «Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции»	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.56	Практическая работа №14 «Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции» /Пр/	8/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
6.57	Практическая работа №14 «Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции»	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л2.1 Э1	Ситуационный анализ
	Раздел 7.Обеспечение безопасности движения на железных дорогах.					

7.1	<p>Тема 7.1.Классификация нарушений безопасности движения в поездной и Маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений.</p> <p>Основное содержание и значение приказа Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 N 344 (ред. от 01.06.2018) "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта".</p> <p>Определение понятий «крушение поезда», «авария», «происшествие», «событие».</p> <p>/Лек/</p>	8/4	2	<p>ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2</p>	Л1.1 Э1	Активное слушание
7.2	<p>Тема 7.1.Классификация нарушений безопасности движения в поездной и Маневровой работе и порядок служебного Расследования этих нарушений.</p> <p>Порядок служебного расследования нарушений</p> <p>Безопасности движения в поездной и маневровой работе./Лек/</p>	8/4	2	<p>ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2</p>	Л1.1 Э1	Активное слушание
7.3	<p>Тема 7.1.Классификация нарушений безопасности движения в поездной и Маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений.</p> <p>Анализ состояния безопасности движения по железнодорожным хозяйствам. Основные причины нарушения безопасности движения в хозяйстве перевозок. Рассмотрение отдельных случаев и последствий браков в работе: прием поездов на занятый железнодорожный путь, прием и отправление поезда по неготовому маршруту, перевод стрелки под составом, уход железнодорожного подвижного состава на маршрут приема и отправления поездов или на перегон и др.; меры предупреждения.</p> <p>Степень ответственности виновных за допущенное крушение, аварию, происшествие и иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.</p> <p>/Лек/</p>	8/4	2	<p>ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2</p>	Л1.1Э1	Активное слушание
7.4	<p>Тема 7.2.Организация обеспечения Безопасности движения поездов.</p> <p>Распоряжения ОАО «РЖД» от 30.09.2016 года №2006р «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» (ред. от 29.04.2019). /Лек/</p>	8/4	2	<p>ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2</p>	Л1.1 Э1	Активное слушание
7.5	<p>Тема 7.2.Организация обеспечения Безопасности движения поездов.</p> <p>Распоряжения ОАО «РЖД» от 08.12.2015 г.№ 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» (ред. от 01.06.2021)./Лек/</p>	8/4	2	<p>ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2</p>	Л1.1 Э1	Активное слушание
7.6	<p>Тема 7.2.Организация обеспечения безопасности движения поездов.</p> <p>Распоряжения ОАО «РЖД» от 17.01.2015 № 66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования»; других нормативных актов ОАО «РЖД» (ред. от 22.08.2022); других нормативных актов ОАО «РЖД». /Лек/</p>	8/4	2	<p>ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК 7 ОК 9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2</p>	Л1.1 Э1	Активное слушание

7.7	Тема 7.2.Организация обеспечения безопасности движения поездов. Основное содержание «Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта в Российской Федерации». Комплекс мер, направленных на укрепление дисциплины среди железнодорожников, повышение их квалификации и другие организационные мероприятия. Решение социальных и экономических вопросов. Содержание технических средств , в постоянной исправности, проведение профилактических мер по предупреждению аварийности. /Лек/	8/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Э1	Активное слушание
7.8	Тема 7.2.Организация обеспечения Безопасности движения поездов. Особенности обеспечения безопасности при пропуске поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования. /Лек/	8/4	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК7ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Э1	Активное слушание
7.9	Тема 7.3.Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. Порядок действий работников в случаях: осложнения эксплуатационной обстановки нарушением графика движения поездов; пропуска поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения поездов. /Лек/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л1.1 Э1	Активное слушание
7.10	Тема 7.3.Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. движения поезда на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск; поезда, потерявшего управление тормозами; ухода вагонов с железнодорожной станции на перегон./Лек/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л1.1 Л2.1Э1	Активное слушание
7.11	Тема 7.3.Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. вынужденной остановки на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания тормозов, в том числе на затяжных подъемах, с угрозой ухода железнодорожного подвижного состава в сторону железнодорожной станции отправления./Лек/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание
7.12	Тема7.3.Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. схода вагонов на перегоне с выходом за габарит; внезапного повреждения контактной сети или других устройств технологического электроснабжения. /Лек/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л1.1 Л2.1Э1	Активное слушание
7.13	Тема 7.3.Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. обнаружения неисправности, «толчка» в пути. /Лек/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-ПК1.3 ПК2.1-ПК2.3 ПК3.1-ПК3.3	Л1.1 Л2.1Э1	Активное слушание
7.14	Тема 7.3.Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Отдельные особенности действий работников	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3	Л1.1 Л2.1 Э1	Активное слушание

	при пропуске поездов по перегону, имеющему затяжной спуск. /Лек/			ПК3.1-3.3		
	Раздел 8. Консультации					
8.1	/Инд кон/	5/3	6	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
8.2	/Инд кон/	6/3	4	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
8.3	/Инд кон/	7/4	4	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
8.4	/Инд кон/	8/4	4	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
	Раздел 9. Самостоятельная работа					
9.1	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Габариты. Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта, требования, предъявляемые к их содержанию, правила приемки в постоянную эксплуатацию. /Ср/	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.2	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Требования к укладке стрелочных переводов, марка крестовины. /с.р./	5/3	2	ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.3	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация. /с.р./	5/3	2	ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.4	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Требования к сооружениям локомотивного и вагонного хозяйств, водоснабжения и канализации. /с.р./	5/3	2	ОК3 ОК4 ОК5 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.5	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Восстановительные поезда, специальные автомотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств технологического электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно-восстановительных летучек связи, аварийно-полевые команды. Пожарные поезда и пожарные команды /с.р./	5/3	2	ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.6	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок; горочная автоматическая централизация. /с.р./	5/3	2	ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	

9.7	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Освещение сигнальных приборов и порядок проверки нормальной видимости сигнальных показаний светофоров и маршрутных указателей. /с.р./	5/3	2	ОК 2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.8	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. /с.р./	5/3	2	ОК 2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.9	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Светофоры на железнодорожном транспорте /с.р./	5/3	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.10	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте./с.р./	5/3	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.11	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Схемы ограждения на железнодорожных путях общего пользования, однопутном участке, на одном из железнодорожных путей или на обоих железнодорожных путях двухпутного участка, на перегоне вблизи железнодорожной станции, на железнодорожных путях необщего пользования./с.р./	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.12	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Требования ПТЭ к освидетельствованию, формированию колесных пар и нанесению на них знаков и клейм./с.р./	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.13	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Деление железнодорожных линий: отдельные пункты и перегоны. Виды отдельных пунктов, границы железнодорожной станции, порядок наименования или нумерации отдельных пунктов. Специализация станционных железнодорожных путей, нумерация железнодорожных путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов./с.р./	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.14	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Требования ПТЭ и ИДП по использованию средств связи при маневровой работе, регламент ведения переговоров. Перевод стрелок при маневрах. Порядок установки вагонов на станционных железнодорожных путях. Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных железнодорожных путях; взаимный контроль работников железнодорожной станции за закреплением вагонов; особенности производства маневров на станционных железнодорожных путях, находящихся на уклоне. Скорость движения при маневрах. /с.р./	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.15	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Обязанности дежурного по железнодорожной станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приема поездов. Проверка свободности железнодорожного пути приема, правильности приготовления маршрута./с.р./	6/3	2	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	

9.16	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Отправление поездов с железнодорожной станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. /с.р./	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.17	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: регламент переговоров о приготовлении маршрутов на железнодорожных станциях с нецентрализованными стрелками./с.р./	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.18	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на однопутных участках. /с.р./	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.19	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Работа поездного диспетчера. ПТЭ о руководстве движением поездов на участке. Обязанности диспетчера поездного. Требования ИДП к ведению графика исполненного движения./с.р./	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.20	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Порядок ведения книги предупреждений и выдачи предупреждений; нумерация предупреждений. Порядок выдачи предупреждений на поезда./с.р./	6/3	2	ОК1ОК2 ОК3ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.21	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Сопровождение вагонов с ВМ военизированной охраной. /с.р./	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.22	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции /с.р./	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.23	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений. /с.р./	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.24	Проработка конспекта занятий, учебной и дополнительной литературы. Подготовка сообщений и докладов по тематике: Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. /с.р./	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.25	Подготовка к практическим занятиям/ср/	5/3	7	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.26	Подготовка к практическим занятиям/ср/	6/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.27	Подготовка к практическим занятиям/ср/	7/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.28	Подготовка к практическим занятиям/ср/	8/4	7	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.29	Работа с нормативно-правовыми актами в сфере безопасности движения поездов /ср/	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	

9.30	Работа с нормативно-правовыми актами в сфере безопасности движения поездов /ср/	6/3	1	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.31	Работа с нормативно-правовыми актами в сфере безопасности движения поездов /ср/	7/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.32	Работа с нормативно-правовыми актами в сфере безопасности движения поездов /ср/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	
9.33	Подготовка к дифференцированному зачету /ср/	5/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.34	Подготовка к экзамену /ср/	6/3	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.35	Подготовка к дифференцированному зачету /ср/	7/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1	
9.36	Подготовка к дифференцированному зачету /ср/	8/4	2	ОК1-ОК7, ОК9 ПК1.1-1.3 ПК2.1-2.3 ПК3.1-3.3	Л1.1 Л2.1 Э1	

5.ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещение в приложении

6.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК,ПМ)

6.1.Рекомендуемая литература

6.1.1.Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК,ПМ)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Сбродова, Ирина Анатольевна	Сбродова И.А.Пособие дежурному по железнодорожной станции: учеб. пособие/И.А.Сбродова.—ISBN978-5-907055-71-1	Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. – 156 с.

6.1.2.Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины(МДК,ПМ)

Л2.1		Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации , утвержденные Приказом Минтранса России от 01.09.2022 г №250	Москва:ИНФРА-М,2022.– 622с.
------	--	--	-----------------------------

6.1.3.Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (МДК, ПМ)

Л3.1		Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ» №ЦШ-530-11, утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД».	Москва: 2011 г. ОАО «РЖД» Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.12.2020 г №2736/р
------	--	--	---

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1Перечень программного обеспечения

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

Э1	Справочно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.garant.ru		
----	---	--	--

**7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ)**

Аудитория	Назначение	Оснащение
(ПримИЖТ) Аудитория №700 Кабинет «Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения», «Безопасности движения», «Общего курса железных дорог» -Лаборатория управления движением	Учебная аудитория для проведения занятий Лекционного типа, практических занятий, Групповых и индивидуальных консультаций, Текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программно-обеспечение: Microsoft Office Professional Plus 2007 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader Доска аудиторная; компьютер DNS Home (0135996) A4-3300 (2,5GHz)/4GB/500GB/DVD+RW/CR/Без ПО; проектор 3DNEC V300X (V300XG); экран настенный 213*213 см Draper Luma; веб-камера Logitech HD Webcam C525 1280*720 Mic USB СПО 101070003507; Башмак для закрепления подвижного состава; перекидной Информационный стенд по безопасности движения поездов; Специальная литература, инструкции

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Приступая к изучению дисциплины, студенту необходимо ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной учебной литературы. Следует уяснить последовательность выполнения индивидуальных учебных заданий, сроки проведения практических работ, написания учебных и творческих работ. На лекционных занятиях необходимо кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, выделять ключевые слова, термины. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии.

При подготовке к практическим занятиям необходимо изучить рекомендованную учебную литературу. Проработать конспект лекции. Раскрыть содержание теоретических вопросов, подготовить доклады по теме, выполнить самостоятельные задания. На практическом занятии проводится публичное обсуждение вопросов, защита докладов и сообщений.

При подготовке к самостоятельным работам необходимо ознакомиться с дополнительной литературой, включая справочные издания, зарубежные источники.

При подготовке к дифференцированному зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу, образовательные интернет ресурсы.

Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на лекциях, изучения рекомендованной литературы, выполнения письменных заданий. В конце изучения курса сдаётся дифференцированный зачёт по вопросам курса.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для промежуточной аттестации по дисциплине

ОП-10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Специальность 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

составитель: преподаватель Шумакова О.Н.

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7,, ОК9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 , ПК 3.1 , ПК 3.2, ПК 3.3.

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения Не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, , ОК9, ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3 , ПК 3.1 , ПК 3.2, ПК 3.3. при сдаче других форм промежуточной аттестации, дифференцированного зачета и экзамена

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
		Другие формы промежуточной аттестации, дифференцированный зачет, экзамен
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении и заданий, предусмотренных программой практики; -не может продолжить обучение или приступить к Профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей практике.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой практики; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении Заданий по практике, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: -обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой практики; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе прохождения дальней практики и профессиональной деятельности.	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой практики; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для успешного прохождения практики; -проявил творческие способности в понимании учебно-программного материала.	Отлично

1.3. Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемый уровень результата в освоения	Содержание шкалы оценивания Достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения программы практики.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Перечень вопросов и задач к другим формам промежуточной аттестации, дифференцированному зачету

Перечень вопросов к другим формам промежуточной аттестации, дифференцированному зачету.

1. Что устанавливает ПТЭ, основные разделы ПТЭ. (ОК1- ОК9 ПК1.1 ПК1.3 ПК2.1 - ПК2.3 ПК3.1 - ПК3.3)
2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. (ОК1, ОК2)
3. Порядок испытаний и назначение на должность лиц, поступающих на железнодорожный транспорт. (ОК1, ПК1.1)
4. Кто имеет право доступа к локомотиву, в кабины управления мотор-вагонными поездами, к специальным самоходным подвижным составам и другим подвижным единицам, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в помещения, откуда производится управление сигналами такими устройствами? (ОК1, ПК1.1)
5. Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни здоровью людей или безопасности движения? (ОК1, ПК1.1)
6. Для каких работников железнодорожного транспорта предусматривается ношение форменной одежды? (ОК1, ПК1.1)
7. Габариты на железнодорожном транспорте. (ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2)
8. Требования ПТЭ к расстояниям между осями путей. (ОК1, ПК1.1, ПК1.2)
9. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. (ОК1, ПК1.1, ПК1.2)
10. Расстояния между осями смежных путей на перегонах и станциях; габарит погрузки. (ОК1, ПК1.1)
11. Требования ПТЭ к плану и профилю станционных путей. (ОК1, ПК1.1)
12. Требования ПТЭ к содержанию земляного полотна. (ОК1, ПК1.1)
13. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. (ОК1, ПК1.1)
14. Требования ПТЭ к укладке стрелочных переводов на станциях. (ОК1, ПК1.1)

15. Что должны допускать стрелочные контрольные замки?(ОК3,ОК4, ОК7, , ПК1.2)
- 16.Какое расстояние между рабочими гранями и сердечника крестовины и головки контррельса, не допустимо в эксплуатации стрелочного перевода(ОК3,ОК4,ОК7,, ПК1.2)
- 17.Неисправности стрелочных переводов. (ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2)
- 18.Видимые сигналы на железнодорожном транспорте.(ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 - ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2)
- 19.Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.(ОК2,ОК3,ПК1.1)
- 20.Основные значения сигналов.(ОК2,ОК3,ПК1.1)
- 21.Светофоры на железнодорожном транспорте.(ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2)
- 22.Пригласительный сигнал светофора и условия его применения и порядок проследования . (ОК,ОК6, ПК1.1,ПК1.2)
- 23.Постоянные сигнальные знаки, места их установки.(ОК1,ПК1.1)
- 24.Временные сигнальные знаки, места их установки.(ОК1,ПК1.1)
- 25.Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.(,ПК1.2)
- 26.Ограждение препятствий и установка сигналов.(,ПК1.2)
- 27.Ручные сигналы на ж.д.транспорте.(ОК2,ОК3,ПК1.1)
- 28.ТРА станции, его содержание и порядок утверждения.(ОК1, ПК1.1)
- 29.Общие требования к производству маневров. (ОК3, ОК6, ОК7, ,ПК1.1, ПК1.2)
- 30.Скорости при маневрах.(ОК2,ОК4,ОК5,ОК6,ОК9,ПК1.1)
- 31.Чем должны быть закреплены от ухода стоящие на станционных железнодорожных путях, а также на железнодорожных путях необщего пользования составы поездов без локомотивов, вагоны и специальный подвижной состав?(ОК1, ОК5,ПК1.1)
- 32.В каких местах запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении вагонов на станционных железнодорожных путях? (ОК1, ОК5,ПК1.1)
- 33.Что предусматривает план маневровой работы? (ОК1, ОК5, ПК1.1)
- 34.Обязанности руководителя маневров?(ОК1,ОК5,ПК1.1)
- 35.Обязанности руководителя маневров перед началом маневровой работы? (ОК1, ОК5,ПК1.1)
- 36.Порядок движения поездов при перерыве всех средствах сигнализации и связи. (ОК3, ОК7, ПК1.1- ПК1.2)
- 37.Формы поездных телефонограмм.(ОК1, ПК1.1)
- 38.Случай и порядок заполнения бланка зеленого цвета.(ОК1,ПК1.1)
- 39.Прием поездов при запрещающем показании входного светофора. (ОК3, ОК7, , ПК1.2, ПК1.3)
- 40.Движение поездов при телефонных средствах связи. (ОК3, ОК7, ,ПК1.1- ПК1.3)
- 41.Оказание помощи остановившемуся поезду на перегоне. (ОК3, ОК7, ,ПК1.2, ПК1.3)
- 42.Порядок закрытия и открытия перегона.(ОК1,ОК2,ОК9,ПК1.1,ПК1.3)
- 43.Что является правом на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 44.Какие поезда могут быть отправлены на однопутный перегон при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 45.По какому пути отправляются поезда на двухпутных перегонах, при перерыве действия сигнализации и связи? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 46.Что является правом на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи?(ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 47.Как должна закрепляться перед выключением централизованная стрелка с сохранением пользования сигналами (без разъединения остряков) ,по которой не запрещено движение ввиду производства работ ? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 48.Как должна закрепляться перед выключением централизованная стрелка без сохранения пользования сигналами, если остряки не отсоединяются от электропривода, по которой не запрещено движение ввиду производства работ ? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 49.Какой бланк посылается с машинистом поезда на соседнюю железнодорожную станцию , в котором указывается порядок дальнейшего движения поездов ? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 50.По каким разрешениям хозяйственные поезда могут отправляться на перегон (путь перегона, ПАБ), закрытый приказом ДНЦ для ремонта сооружений и устройств? (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
- 51.Как могут приниматься на станцию хозяйственные поезда, возвращающиеся с перегона после окончания работ? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 52.Какие меры должен принять ДНЦ при поступлении информации о срабатывании Устройства контроля схода? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
- 53.Как может быть оказана помощь остановившемуся на перегоне пассажирскому поезду при невозможности его самостоятельного движения? (ОК1, ПК1.2, ПК1.3)

54. Порядок движения поездов при перерыве всех средствах сигнализации и связи. (ОК3 ОК4 ОК5 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1-2.3)
55. Формы поездных телефонограмм. (ОК1, ПК1.1)
56. Случаи и порядок заполнения бланка зеленого цвета. (ОК1, ПК1.1)
57. Прием поездов при запрещающем показании входного светофора. (ОК3, ОК7, , ПК1.2, ПК1.3)
58. Движение поездов при телефонных средствах связи. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1-3.3)
59. Оказание помощи остановки поезду на перегоне. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
60. Порядок закрытия и открытия перегона. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
61. Порядок отправления хозяйственных поездов. (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
62. Порядок движения съемных дрезин. (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
63. Порядок отправления хозяйственных поездов. (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
64. Сколько на закрытом перегоне (железнодорожном пути) может работать одновременно хозяйственных поездов? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
65. С какой скоростью, следует на перегон первый хозяйственный поезд? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
66. На каком расстоянии должны находиться места первоначальной остановки хозяйственных поездов, последовательно отправляемых на перегон? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
67. Какая отметка делается в разрешениях на бланке ДУ-64 при отправлении хозяйственных поездов на закрытый перегон соседних раздельных пунктов навстречу друг другу? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
68. Кто должен, перед закрытием перегона, оформить заявку в журнале диспетчерских распоряжений? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
69. Сколько классов опасности опасных грузов? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
70. Каким документом руководствуются работники ж.д. станции при производстве маневровой работы с вагонами загруженными ВМ? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
71. Допускается ли, использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами с ВМ? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
72. На каком расстоянии должны быть удалены места для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных станциях, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов и в несформированных составах от жилых и производственных строений? (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
73. Действия ДСП перед отправлением с ж.д. станций поездов, в составе которых имеются вагоны с ВМ. (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
74. Дать определение понятию «крушение». (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)
75. Дать определение понятию «авария». (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)
76. Основные причины нарушений безопасности движения по службе управления перевозками. (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)
77. Факторы, влияющие на безопасность движения поездов. (ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)

Вопросы по практическим работам

Практическая работа № 1 «Определение неисправностей стрелочных переводов, при наличии которых запрещается их эксплуатировать» ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2

1. Что такое марка крестовины?
2. Какое расстояние должно быть между рабочими гранями головки контррельса и усовика?
3. Стрелочный перевод состоит из следующих составных частей:
4. Номинальный размер ширины колеи в кривой радиусом от 300 до 350 м составляет.... мм
5. При отставания остряка от рамного рельса на мм эксплуатировать стрелочный перевод запрещается
6. Понижение острьяков против рамных рельсов составляет не более ... мм
7. При каких размерах ширины колеи движение закрывается.
8. Недопустимое выкрашивание остряка или подвижного сердечника при котором создается опасность налегания гребня колеса на рельс на главных путях?

Практическая работа № 2 «Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети» ОК 2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1

1. Для чего предназначен Журнал осмотра формы ДУ-46 ?
2. Журнал ДУ-46 ведется на (каких станциях)
3. Какая запись делается при приеме дежурства в журнале формы ДУ-46 ?

4. Как оформляется неправильно оформленная запись в журнале формы ДУ-46 ?
5. В каком порядке производятся записи в Журнале осмотра ?

Практическая работа № 3 «Изучение схем поездных маршрутов при различных сигнальных показаниях светофора» ОК2 ОК3 ОК4 ОК5 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2

1. Для чего служат сигналы?
2. Допускается ли проезд светофора, с запрещающим сигналом, в том числе с непонятным показанием или погасшего светофора?
3. Какие основные сигнальные цвета применяются в сигнализации связанной с движением поездов и маневровой работой?
4. Что не должно находиться в зоне видимости сигналов?
5. Требуют ли остановки, погасшие сигнальные огни светофоров, а также непонятное их показание?

Практическая работа № 4 «Порядок подачи ручных и звуковых сигналов. Порядок действий работников железнодорожного транспорта при подаче сигналов». ОК2 ОК3 ОК6 ОК7 ПК1.1 ПК1.2

1. Что означает звуковой сигнал — ?
2. В каких случаях подается сигнал бдительности?
3. В каких случаях подается оповестительный сигнал?
4. Что означает звуковой сигнал — •(серия)?
5. Что означает звуковой сигнал •—• ?
6. Укажите полный перечень способов подачи ручного сигнала остановки
7. Как подается ручной сигнал : стой! Движение запрещено

Практическая работа № 5 «Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях» ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1

1. Какую формулу следует применять для расчета количества тормозных башмаков при закреплении на горизонтальных железнодорожных путях
2. Как увеличиваются нормы закрепления вагонов при сильном (более 15 м/с) ветре, направление которого совпадает с направлением возможного ухода вагонов?
3. Как увеличиваются нормы закрепления вагонов при очень сильном (штормовом) ветре ?
4. При отсутствии достаточного количества тормозных башмаков могут быть использованы ручные тормоза железнодорожного подвижного состава из расчета:(какого расчета)
5. Как закрепляются вагонов на горизонтальных железнодорожных путях и железнодорожных путях с уклонами до 0,0005 включительно ?
6. Какими тормозными башмаками из предложенных вариантов НЕ запрещено пользоваться:
7. Как увеличиваются нормы закрепления на станционных железнодорожных путях с сильно замасленными поверхностями рельсов (железнодорожные пути погрузки наливных грузов, очистки и промывки цистерн и т.п.) ?
8. Где запрещается устанавливать тормозные башмаки для торможения отцепов?

Практическая работа № 6 «Упражнения по составлению схемы поезда, определению массы и длины поезда». ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3

1. Поясните порядок формирования поездов, согласно требований ПТЭ.
2. Как определить массу поезда?
3. Как определить длину поезда?
4. Отчего зависит обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами?
5. Какие вагоны нельзя ставить в поезда и отправлять со станции.

Практическая работа № 7 «Заполнение поездной документации при движении поездов по телефонным средствам связи на однопутных участках».

ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3

1. Обязанности ДСП перед заполнением Путевой записки.
2. Пояснить порядок ведения журнала поездных телефонограмм.
3. Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных участках.
4. Формы телефонограмм при движении поездов на двухпутных участках.
5. Что служит при телефонных средствах связи разрешением на занятие поездом .
6. Что указывается в путевой записке.
7. Кем подписываются исходящие телефонограммы .

Практическая работа № 8 «Оформление приказов диспетчера поездного в журнале диспетчерских распоряжений». ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3

1. Перечислите приказы, подлежащие обязательной регистрации в Журнале диспетчерских распоряжений.
2. Укажите информацию, которую кроме регистрируемых приказов диспетчер поездной обязан записать в Журнал диспетчерских распоряжений.
3. Укажите, в каких случаях диспетчерский приказ адресуется нескольким железнодорожным станциям, и кем осуществляется передача текста приказа для его проверки.
4. Укажите порядок нумерации диспетчерских приказов.
5. Укажите порядок оформления приема и сдачи дежурств ДНЦ в Журнале диспетчерских распоряжений.

Практическая работа № 9 «Оформление заявок на выдачу предупреждений» ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2

1. Укажите, кем и на какой срок может даваться заявка о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ.
2. Назовите требования, предъявляемое ИДП к времени подачи телеграмм с заявками на выдачу предвиденных предупреждений.
3. Укажите, что является подтверждением о принятии заявки к исполнению.
4. Поясните, что в соответствии с ИДР должно указываться в заявках о выдаче предупреждений.
5. Укажите, куда записываются все заявки и телеграммы о предупреждениях.

Практическая работа № 10. «Ведение книги записи предупреждений, заполнение бланков предупреждений.» ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2

1. Перечислите виды предупреждений и случаи их выдачи.
2. Укажите, кем и на какой срок может даваться заявка о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ.
3. Поясните, кем устанавливаются и в какой срок должны оформляться предупреждения, не предусмотренные графиком движения поездов, на срок более 10 суток.
4. Охарактеризуйте содержание и порядок заполнения бланка предупреждений.
5. Когда прекращается выдача предупреждений, установленных до отмены?
6. В какие сроки должны подаваться заявки на выдачу предупреждений дежурному по станции?

Практическая работа № 11 «Заполнение поездной документации при движении поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных участках». ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2

1. Пояснить, кто из работников станции должен вручить машинисту письменное разрешение и извещение.
2. Пояснить, где ДСП должен хранить бланк письменного извещения, присланный с соседней ж.д. станции, после записи его в Журнале поездных телефонограмм.
3. Как осуществляется движение поездов на однопутном перегоне при перерыве всех средств сигнализации и связи?
4. Что является правом на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи.
5. На однопутном участке, при перерыве всех средств сигнализации и связи, поезд какого направления считается приоритетным.
6. Чьим приказом возобновляется движение поездов по участку после восстановления действия средств сигнализации и связи.

Практическая работа № 12 «Заполнение поездной документации на отправление восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов». ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3

1. Каким образом осуществляется отправление и следование восстановительных и пожарных поездов, к месту назначения?
2. Отправление и следование восстановительных и пожарных поездов, к месту назначения осуществляются по приказу...
3. На основании чего назначаются восстановительные поезда?

4. Что обязан сообщить ДСП станции, машинист остановившегося на перегоне поезда при затребовании помощи?
5. Где фиксируется требование о высылке помощи
6. Порядок затребования восстановительного, пожарного поезда, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.
7. Порядок отправления поезда с железнодорожной станции на перегон.
8. Порядок следования поездов по перегону к месту требования.
9. Порядок возвращения поезда с перегона.

Практическая работа № 13 «Оформление приказов диспетчера поездного о закрытии перегонов для производства работ и об открытии по окончании работ».

ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК7 ОК9 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2

1. Кто дает приказ на закрытие перегона перед началом производства работ?
2. На каком основании производится закрытие и открытие перегона или железнодорожных путей общего пользования?
3. В соответствии с чем производится закрытие и открытие перегона или путей?
4. Кто имеет право дать уведомление об окончании производства работ

Практическая работа № 14 «Составление ТРА промежуточной станции».

ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК5 ОК6 ОК7 ОК9 ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК3.1 ПК3.2 ПК3.3

1. Укажите значение ТРА железнодорожной станции.
2. Перечислите, по каким основаниям в ТРА могут вноситься изменения и дополнения.
3. Укажите, кто составляет, подписывает, проверяет и утверждает ТРА железнодорожной станции.
4. Укажите порядок ознакомления работников железнодорожных станций с ТРА.
5. Поясните, что указывается в п.3 «Ведомость парка железнодорожных путей» ТРА.
6. Укажите, в каком пункте ТРА указаны места хранения инвентаря.
7. Что такое ТРА? Кто подписывает, согласовывает и утверждает?

2.3 Вопросы к экзамену (6 семестр)

1. Что устанавливают ПТЭ; кто утверждает эти документы и вносит изменения в них; основные разделы ПТЭ. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-3.3)
2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3,)
3. Порядок испытаний и назначение на должность лиц, поступающих на ж/д транспорт. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
4. Кто имеет право доступа на локомотивы, в кабины управления мотор-вагонными поездами, к специальным самоходным подвижным составам и другим подвижным единицам, к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами? (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
5. Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения? (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
6. Для каких работников ж.д. транспорта предусматривается ношение форменной одежды? (ОК1, ПК1.1)
7. Габариты на железнодорожном транспорте. (ОК1, ОК2, ПК1.1)
8. Требования ПТЭ к расстояниям между осями путей. (ОК1, ПК1.1, ПК1.2)
9. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. (ОК1, ПК1.1, ПК1.2)
10. Расстояния между осями смежных путей на перегонах и станциях; габарит погрузки. (ОК1, ПК1.1)
11. Требования ПТЭ к плану и профилю станционных путей (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
12. Требования ПТЭ к содержанию земляного полотна. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
13. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
14. Требования ПТЭ к укладке стрелочных переводах на станциях. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
15. Что должны допускать стрелочные контрольные замки? (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
16. Расстояние между рабочими гранями сердечника крестовины и головки контррельса, не допустимо в эксплуатации стрелочного перевода (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
17. Неисправности стрелочных переводов. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
18. Видимые сигналы на железнодорожном транспорте. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)

19. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
20. Основные значения сигналов. (ОК2, ОК3, ПК1.1)
21. Светофоры на железнодорожном транспорте. (у3, з4, з5, ОК2, ОК3, ПК1.1)
22. Пригласительный сигнал светофора и условия его применения и порядок проследования . (ОК, ОК6, ПК1.1, ПК1.2)
23. Постоянные сигнальные знаки, места их установки. (ОК1, ПК1.1)
24. Временные сигнальные знаки, места их установки. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
25. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. (, ПК1.2)
26. Ограждение препятствий и установка сигналов. (, ПК1.2)
27. Ручные сигналы на ж.д. транспорте. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
28. ТРА станции, его содержание и порядок утверждения . (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
29. Общие требования к производству маневров. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
30. Скорости при маневрах. (ОК2, ОК4, ОК5, ОК6, ОК9, ПК1.1)
31. Чем должны быть закреплены от ухода стоящие на станционных железнодорожных путях, а также на железнодорожных путях необщего пользования составы поездов без локомотивов, вагоны и специальный подвижной состав? (ОК1, ОК5, ПК1.1)
32. В каких местах запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении вагонов на станционных железнодорожных путях? (ОК1, ОК5, ПК1.1)
33. Что предусматривает план маневровой работы? (ОК1, ОК5, ПК1.1)
34. Обязанности руководителя маневров? (ОК1, ОК5, ПК1.1)
35. Обязанности руководителя маневров перед началом маневровой работы? (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
36. Действия ДСП при вступлении на дежурство. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
37. Журналы заполняемые ДСП. (ОК1, ПК1.1)
38. Неисправности автоблокировки. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
39. Общие требования при движении поездов при автоблокировке. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
40. Прием и отправление поездов при ПАБ. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
41. Неисправности ПАБ. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
42. Бланки-разрешения для отправления поездов при неисправностях. (ОК1, ПК1.1)
43. Обязанности поездного диспетчера. (ОК2, ОК5, ОК7, , ОК9, ПК1.1- ПК1.2)
44. Что отражается на графике исполненного движения ?(ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
45. Какие приказы подлежат обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений ? (ОК1, ПК1.1, ПК1.3)
46. Укажите порядок нумерации диспетчерских приказов. (ОК1, ПК1.1)
47. Укажите порядок оформления приема и сдачи дежурства ДНЦ в Журнале диспетчерских распоряжений. (ОК1, ПК1.1)
48. Виды предупреждений на поезда. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
49. Случаи выдачи предупреждений на поезда. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
50. Перечислите виды предупреждений и случаи их выдачи. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
51. Укажите порядок ведения Книги предупреждений на поезда. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
52. Укажите, кем и на какой срок может даваться заявка о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)
53. Охарактеризуйте содержание и порядок заполнения бланка предупреждений. (ОК1-ОК7, ОК9, ПК1.1-1.3)

2.5 Образец билета к экзамену

ПримИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске		
<u>ПЦК 23.02.01 ОПУ</u> <small>название</small> <u>2 семестр 202 -202 уч.г.</u> <small>семестр, учебный год</small> <hr/> <small>подпись, ФИО председателя</small> «__» ____ 20 __ г.	Экзаменационный билет № __ <u>по дисциплине «Техническая эксплуатация</u> <u>железных дорог и безопасность</u> <u>движения»</u> <small>название</small> специальности <u>23.02.01 Организация перевозок</u> <u>и управление на транспорте</u> <u>(по видам)</u> <small>код, название</small>	«Утверждаю» Зам. директора по УР _____ <small>(_____)</small> Подпись, ФИО «__» ____ 20 __ г.
<p>1. Что устанавливает ПТЭ? Назовите разделы и приложения ПТЭ. Порядок назначения на должность лиц, поступающих на ж.д.транспорт на работу, связанную с движением поездов. (ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК9, ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3)</p> <p>2. Назначение АБ и требования ПТЭ к ней. Что не должны допускать устройства АБ? Неисправности АБ. (ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, , ОК9, ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3)</p> <p>3. Задание: Вычертите схему одиночного стрелочного перевода. Укажите основные части и элементы одиночного стрелочного перевода. Дать определения понятиям «стрелка», «стрелочный перевод». Неисправности стрелочного перевода. (ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, , ОК9, ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3)</p> <p>Преподаватель _____ / _____ / <small>(подпись, Ф.И.О.)</small></p>		

3. Тестовые задания.

3.1.Примерные задания теста

- Кто обязан выполнять Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации? (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
 - все организации и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств
 - все организации и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы, связанные с охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов
 - все работники железнодорожного транспорта
- Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения? (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
 - принимать меры к остановке поезда, состава
 - подавать сигнал остановки поезду
 - сообщить работникам, участвующим в организации движения поездов
- В каком состоянии владельцы должны содержать инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта? (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
 - в технически исправном состоянии
 - в работоспособном состоянии
 - в пригодном для использования состоянии
- Что должны знать и обеспечивать работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
 - надлежащее качество содержания, технического обслуживания и ремонта технических средств, сооружений и устройств
 - соблюдение установленных законодательством Российской Федерации требований для сооружений и устройств инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования
 - соблюдение метрологических требований

5. Что входит в обязанности владельца инфраструктуры, владельца железнодорожных путей необщего пользования? (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) осуществлять проверки габаритов сооружений и устройств
 - Б) формировать перечень негабаритных мест, подлежащих приведению в соответствие с ПТЭ
 - В) устранение негабаритных мест
6. В каком случае допускается нарушать габариты приближения строений? (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) при проведении любых строительных работ на период проведения работ
 - Б) при проведении любых других работ на период проведения работ
 - В) при решении владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта
7. Расстояние между осями ж.д. путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках должно быть (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) не менее 4100 мм.
 - Б) не менее 3250 мм
 - В) не менее 5000 мм
8. Расстояние между осями смежных ж.д. путей на ж.д. станциях, прямых участках должно быть (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) не менее 4800 мм
 - Б) не менее 4500 мм
 - В) не менее 3100 мм
9. Расстояние между осями смежных ж.д. путей на ж.д. станциях, на второстепенных ж.д. путях (ж.д. пути стоянки ж.д. подвижного состава, ж.д. пути грузовых дворов) и ж.д. путях грузовых районов должно быть (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) не менее 4500 мм
 - Б) не менее 4800 мм
 - В) не менее 5000 мм
10. На существующих железнодорожных линиях допускается ширина земляного полотна на однопутных железнодорожных линиях (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) не менее 5,5 м
 - Б) не менее 9,6 м
 - В) не менее 9,1 м
11. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) 1520 мм
 - Б) 1530 мм
 - В) 1524 мм
12. Ширина колеи на крутых кривых при радиусе от 349 до 300 м (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) 1530 мм
 - Б) 1520 мм
 - В) 1524 мм
13. Не допускается ширина колеи (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) менее 1512 мм
 - Б) менее 1548 мм
 - В) менее 1524 мм
14. Ширина колеи не допускается (ОК1-9, ПК1.1-1.3)
- А) более 1548 мм
 - Б) более 1520 мм
 - В) более 1530 мм

15. Выкрашивание остряков стрелочных переводов на главных станционных путях должно составлять не более: (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 200 мм
- Б) 300 мм
- В) 400 мм

16. Стрелочные переводы на ж.д. путях общего пользования на главных и приемо-отправочных ж.д. путях должны иметь крестовины следующих марок: (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не круче 1/11
- Б) не круче 1/9
- В) не круче 1/6

17. Стрелочные переводы по которым пассажирские поезда проходят только по прямому пути перевода должны иметь крестовины следующих марок: (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 1/9
- Б) 1/6
- В) 1/8

18. Стрелочными контрольными замками должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования: (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) ведущие на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)

- Б) ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки восстановительных поездов
- В) ведущие в предохранительные и улавливающие тупики

19. Какие виды связи могут применяться на железнодорожных станциях в зависимости от технологического оснащения и вида проводимых работ (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) ремонтно оперативная радиосвязь
- Б) другие виды технологической электросвязи
- В) мобильная радиосвязь

20. Стрелочные контрольные замки должны: (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) допускать извлечение ключа только при запертой стрелке

Б) запирают стрелки только в положении, указанном на вынутом из замка ключе, при условии плотного прилегания остряка к рамному рельсу

В) допускать возможности запираения стрелки при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом 4 мм и более

21. Высота высокой платформы от уровня верха головок рельсов составляет (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 1300 мм
- Б) 1110 мм
- В) 1250 мм

22. Высота низкой платформы от уровня верха головок рельсов составляет (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 150 мм
- Б) 350 мм
- В) 200 мм

23. Ширина низкой платформы от оси железнодорожного пути составляет (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 1920 мм
- Б) 1745 мм
- В) 1520 мм

24. Ширина высокой платформы от оси железнодорожного пути составляет (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 1920 мм
- Б) 1320 мм
- В) 1745 мм

25. Расстояние между пунктами постоянной дислокации восстановительных поездов должно быть (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не более 200 км
- Б) не более 250 км
- В) не более 150 км

26. Протяжённость участка обслуживания пожарного поезда (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не более 80-160 км
- Б) не более 100-160 км
- В) не более 200 км

27. Приводы и замыкатели централизованных стрелок должны отводить другой остряк от рамного рельса на расстояние (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не менее 125 мм
- Б) не менее 90 мм
- В) не менее 150 мм

28. Стрелочные контрольные замки должны не допускать возможности запираения стрелки при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом(ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 2 мм и более
- Б) 3 мм и более
- В) 4 мм и более

29. Воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от земли в ненаселенной местности должны находиться на высоте(ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не менее 2,5 м
- Б) не менее 7,5 м
- В) менее 2,5 м

30. Воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от земли в населенной местности должны находиться на высоте(ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 3,0 м
- Б) 2,5 м
- В) 5,5 м

31. Кабельные линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса от поверхности пассажирских платформ должны находиться на высоте (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не менее 4,5 м
- Б) не менее 6,0 м
- В) не менее 3,0 м

32. Переход с основной системы электроснабжения на резервную или наоборот должен происходить автоматически за время (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не более 1,3 секунды
- Б) не более 2,5 секунды
- В) не более 3 секунд

33. Высота подвеса контактного провода на перегонах и железнодорожных станциях должна быть (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) не менее 5750 мм
- Б) не менее 5980 мм
- В) не менее 4950 мм

34. Высота подвеса контактного провода на железнодорожных переездах должна быть (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

- А) 6000 мм
- Б) 6900 мм
- В) 6800 мм

35. Что должны обеспечивать устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов поездов (АСКО ПВ) (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) передачу информации с напольных устройств на терминал оператора пункта коммерческого осмотра о наличии и расположении в поезде вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также сохранности перевозимых грузов

Б) фиксирование передаваемой информации в терминальном оборудовании оператора с выдачей для использования и хранения на бумажных и иных носителях

В) передачу информации о наличии и расположении в поезде вагонов с коммерческими неисправностями

36. Что должна обеспечивать горочная централизация(ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) электрическое замыкание всех противошерстных стрелок, по которым осуществляется роспуск состава, а также охранных, исключающих выход железнодорожного подвижного состава в зону роспуска

Б) индивидуальное управление стрелками

В) контроль положения стрелок и занятости стрелочных секций на пульте управления

37. Что должны обеспечивать устройства автоматизированных сортировочных горок(ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) механическое регулирование скорости скатывания отцепов

Б) управление и контроль надвигом и роспуском составов

В) контроль результатов роспуска составов

38.6 Что должны обеспечивать при срабатывании , средства автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) передачу ДСП впереди лежащей железнодорожной станции информации о наличии и расположении в поезде исправного железнодорожного подвижного состава и виде неисправности

Б) передачу информации ТЧМ посредством светящихся полос указателя наличия неисправных вагонов в поездах или сообщения речевого информатора о наличии в поезде неисправного железнодорожного подвижного состава

В) регистрацию передаваемой ДСП впереди лежащей железнодорожной станции информации о наличии и расположении в поезде неисправного железнодорожного подвижного состава и виде неисправности

39. Что должна обеспечивать станционная блокировка (ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) взаимное замыкание стрелок и сигналов, управляемых из разных постов

Б) контроль со стороны дежурного по железнодорожной станции за правильностью приготовления постами маршрутов приема и отправления поездов и внутростанционных маршрутов

В) взаимное размыкание стрелок и сигналов, управляемых из разных постов

40. Что не должны допускать устройства электрической централизации(ОК1-9, ПК1.1-1.3)

А) перевода стрелки под железнодорожным подвижным составом

Б) открытия входного светофора при маршруте, установленном на занятый железнодорожный путь

В) перекрытие светофоров, соответствующих данному маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение

3.2. Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 77 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на опросы других форм промежуточной аттестации, диф.зачета и экзамена,

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, В том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики Проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать Сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны не верные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один не верный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.