

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мелешко Людмила Анатольевна

Должность: Заместитель директора по учебной работе

Дата подписания: 27.10.2023 16:25:02

Уникальный программный ключ:

7f8c45cd3b5599e575ef49

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
(ДВГУПС)

Приморский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске

(ПримИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УР
ПримИЖТ – филиала ДВГУПС в
г. Уссурийске

Мелешко Л.А.

01.06.2023г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Транспортная и технологическая безопасность

для специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

специализация: Электроснабжение железных дорог

Составитель: к.и.н., доцент Агафонова Н.Ю.

Обсуждена на предметно-методической комиссии ФВО

Протокол № 05 от 11.05.2023

Обсуждена на заседании методической комиссии ПримИЖТ

Протокол № 07 от 07.06.2023

г. Уссурийск
2023 г.

Рабочая программа дисциплины Транспортная и технологическая безопасность

разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27.03.2018 № 217

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ (ПО ВИДАМ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ) И НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	216	Виды контроля на курсах:
в том числе:		экзамены (курс) 3
контактная работа	12	контрольных работ 3 курс (1)
самостоятельная работа	195	
часов на контроль	9	

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12	12	12	12
Сам. работа	195	195	195	195
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	216	216	216	216

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<p>Транспортная безопасность Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; правовые нормативно-технические и организационные основы безопасности движения поездов и жизнедеятельности. Обеспечение функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надёжности перевозочного процесса. Противоправные действия, направленные на вмешательство в функционирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Обеспечение транспортной безопасности в чрезвычайных ситуациях, при возникновении угроз техногенного и природного характера. Технические средства обеспечения транспортной безопасности: Сканирующие системы; арочные, ручные, конвейерные и персональные металлодетекторы; турникеты и системы контроля управления доступом; системы видеонаблюдения и видеорегистрации, системы пожарной автоматики и пожаротушения; системы и устройства, используемые для обнаружения взрывчатых и наркотических веществ; системы подавления сигналов на активизацию и приведение в действие взрывных устройств. Информационное обеспечение безопасности населения на транспорте. Технологическая безопасность; основные понятия; угрозы и риски технологической безопасности; методы управления технологической безопасностью; Диаграмма Парето.</p>	
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Код дисциплины:	Б1.О.24
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Правоведение
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Эксплуатация технических средств обеспечения движения поездов
2.2.2	Безопасность жизнедеятельности
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
УК-8: Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций	
Знать:	
Основные требования безопасности в повседневной жизни и в профессиональной деятельности и меры по созданию и поддержанию безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе правила поведения при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	
Уметь:	
Выполнять требования безопасности в повседневной жизни и в профессиональной деятельности и меры по созданию и поддержанию безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе правила поведения при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	
Владеть:	
Навыком выполнять требования безопасности в повседневной жизни и в профессиональной деятельности и меры по созданию и поддержанию безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе правила поведения при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	
Знать:	
Национальную политику Российской Федерации в области транспортной безопасности и разработке мер по повышению уровня транспортной безопасности. Требования охраны труда, пожарной безопасности и электробезопасности, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.	
Уметь:	
Планировать мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов. Соблюдать охрану труда и технику безопасности при организации и проведении работ. Принимать решения при организации работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации оборудования, устройств и систем обеспечения безопасности движения поездов. с учетом требований охраны труда и техники безопасности.	
Владеть:	

Навыками разработки мероприятий по повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, с точки зрения обеспечения транспортной безопасности
Оценкой соблюдения безопасных условий труда, требований охраны труда, пожарной безопасности с принятием корректирующих мер.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. Лекции						
1.1	Основные понятия, цели, задачи, принципы обеспечения транспортной безопасности. Технологическая безопасность; основные понятия; угрозы и риски технологической безопасности; методы управления технологической безопасностью /Лек/	3	2	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	Работа в малых группах, Ситуационный анализ
1.2	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. /Лек/	3	2	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	2	Работа в малых группах, Ситуационный анализ
	Раздел 2. Практические занятия						
2.1	Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта /Пр/	3	2	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	Работа в малых группах
2.2	Противоправные действия (АНВ), направленные на вмешательство в функционирование ОТИ и ТС. Обеспечение транспортной безопасности в чрезвычайных ситуациях, при возникновении угроз техногенного и природного характера. /Пр/	3	2	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	Работа в малых группах, Ситуационный анализ
2.3	Информационное обеспечение безопасности населения на транспорте. /Пр/	3	2	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.4	Технические средства обеспечения транспортной безопасности: /Пр/	3	2	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.5	Работа с нормативно-правовыми актами в сфере транспортной безопасности. Изучение ФЗ №16 "О транспортной безопасности". Работа с понятийным аппаратом дисциплины /Ср/	3	110	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.6	Подготовка контрольной работы /Ср/	3	20	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.7	Подготовка к тестированию /Ср/	3	50	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
2.8	Подготовка к экзамену /Ср/	3	15	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
	Раздел 3. Экзамен						

3.1	/Экзамен/	3	9	УК-8 ОПК-6	Л1.1Л1.2 Л1.2Л2.1Л2.3 Л3.1 Л3.2 Л3.3 Э1 Э2 Э3	0	
-----	-----------	---	---	------------	--	---	--

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	сост. Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность : учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 1	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015
Л1.2	сост. Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность: учеб. пособие : в 2-х ч. Ч. 2	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Белокобыльский Н. Н.	Транспортная безопасность. Термины. Понятия.	Москва: Статут, 2017,
Л2.2	Годяев, А.И.	Обеспечение транспортной безопасности : учеб. пособие	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015
Л 2.3	Томилов В.В., Блинов П.Н.	Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие.	М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020

6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Агафонова Н.Ю.	Транспортная безопасность: методические указания по выполнению контрольной работы	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2020
Л 3.2	Большат Л.А.	Транспортная безопасность: метод. пособие на выполнение практических работ	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2018

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС	http://ntb.festu.khv.ru/
Э2	Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»	http://www.knigafund.ru/
Э3	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.	http://elibrary.ru/

6.3 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380
Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт 469 ДВГУПС
Free Conference Call (свободная лицензия)
Zoom (свободная лицензия)

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

Справочно-правовая система "Гарант" http://www.garant.ru

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Аудитория	Назначение	Оснащение
(ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортно й безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730- 94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S;
(ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортно й безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730- 94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S;
(ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортно й безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730- 94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S;
(ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортно й безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730- 94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S;

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Написание конспекта лекций: кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, обобщения; пометить важные мысли, выделять ключевые слова, термины. Проверка терминов, понятий с помощью энциклопедий, словарей, справочников с выписыванием толкований в тетрадь. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывает трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на консультации, на практическом занятии. Уделить внимание фундаментальным понятиям, обобщению и систематизации основных понятий.

Проработка рабочей программы, уделяя особое внимание целям и задачам структуре и содержанию дисциплины.

Конспектирование источников. Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам, просмотр рекомендуемой литературы, подготовка устных и письменных сообщений, докладов, презентаций.

Знакомство с основной и дополнительной литературой, включая справочные издания, зарубежные источники, конспект основных положений, терминов, сведений, требующих для запоминания и являющихся основополагающими в этой теме.

Составление конспекта и плана ответов на контрольные вопросы, составление глоссария, составление хронологических таблиц, выполнение письменных заданий, подготовка устных сообщений, докладов, презентаций, написание реферата.

При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу, образовательные Интернет-ресурсы.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭПОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

Оценочные материалы при формировании рабочей программы

по дисциплине (МДК, ПП) Транспортная и технологическая безопасность

полное наименование дисциплины (МДК, ПП)

23.05.05 Системы обеспечения движения поездов
код и наименование специальности

Формируемые компетенции: УК-8; ОПК-6.

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

1.1. Показатели и критерии оценивания компетенций

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций при сдаче экзамена (квалификационного экзамена)

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания экзамена
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно- программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; -ознакомился с дополнительной литературой; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; -проявил творческие способности в понимании учебно-программного материала.	Отлично

Описание шкал оценивания

1.3. Компетенции обучающегося оцениваются следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей

2.Перечень примерных вопросов к экзамену (УК-8; ОПК-6)

3 курс

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности.
3. ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, не подлежащие категорированию.
4. Полномочия ФОИВ в области ОТБ (МВД, ФСБ, МЧС, Минтранс).
5. Полномочия Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам транспортной безопасности.
6. Система субъектов обеспечения транспортной безопасности.
7. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности.
8. Категорирование ОТИ железнодорожного транспорта. Реестр категорированных ОТИ.
9. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ.
10. Оценка уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.
11. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления).
12. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
13. Требования по обеспечению транспортной безопасности.
14. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и объектов метрополитенов.
15. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.
16. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
17. Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
19. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
20. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования.
21. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности.
22. Единая государственная информационная система ОТБ. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств.
23. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок.
24. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.
25. Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
26. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
27. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, порядок формирования и ведения реестров органов аттестации и аттестующих организаций.
28. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
29. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
30. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

31. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
32. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
33. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, объектах метрополитена.
34. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности.
35. Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.
36. Правила допуска на объекты транспортной инфраструктуры (транспортное средство) железнодорожного транспорта, виды пропусков, основания для их выдачи.
37. Обеспечение транспортной безопасности.
38. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС.
39. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.
40. Дополнительные мероприятия, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и ТС железнодорожного транспорта при изменении уровней безопасности.
41. Совершение актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ОТИ и ТС и их возможные последствия.
42. Мероприятия на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с ОТБ.
43. Инженерно-технические средства и системы ОТБ.
44. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.
45. Профайлинг. Понятие, виды, методы профайлинга. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ.
46. Технология выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга. Классификация пассажиров с позиции содержания потенциальной угрозы. Понятие «профиля пассажира».
47. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.
48. Понятие «терроризм», «террористический акт», организационные основы противодействия терроризму в РФ, основные принципы противодействия терроризму. ФЗ № 35 от 6 марта 2006 г. «О противодействии терроризму».
49. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.
50. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Приморский институт железнодорожного транспорта		
ПМК/ПЦК 20__-20__	Экзаменационный билет №1 по дисциплине <u>Правоведение</u> для специальности 23.05.05	«Утверждаю» Зам. директора по УР _____/_____ «__» _____ 20__ г.
1. Вопрос (УК-8; ОПК-6) Оценка уязвимости ОТИ и ТС ждт.		
2. Вопрос (УК-8; ОПК-6) АНВ в деятельность ОТИ и ТС ждт.		
3. Практическое задание Присвоить категорию ОТИ по критерию «возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей в результате АНВ на ОТИ» если по критерию «возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде в результате АНВ на ОТИ» присвоена 2 категория. Условие: участковая станция 2 класса расположена на участке Москва-С-Петербург. Размеры пассажирского движения 21 пара поездов в сутки, грузового-70 пар поездов. На станции осуществляется посадка и высадка пассажиров. Станция находится в границах населенного пункта.		

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

3.1. Примерные задания теста (УК-8; ОПК-6)

1. Если не объявлен другой уровень безопасности, то постоянно действует уровень безопасности №...:
 - а) 1 б)2 в)3 г)4
2. Осторожные нарушители это те, которые?
 - а) тщательно готовятся к преступлению б) не попали в поле зрения ФСБ и МВД в) проявляют общительность, социально адаптированы г) проявляют неуверенность в себе д) имеют избыточный самоконтроль
3. План по ОТБ должен быть разработан в течении...?
 - а)1 мес. б)3 мес. в)6 мес. г)1года д) 3-х лет после утверждения оценки уязвимости ОТИ и ТС
4. План по ОТБ разрабатывается...?
 - а) ФСБ РФ б) Правительством РФ в) Департаментом ТБ Минтранса РФ г) Собственником ОТИ и ТС д) Специализированной аккредитованной организацией е) Ространснадзором ж) Росжелдором
5. Сведения, содержащиеся в плане ОТБ являются?
 - а) коммерческой тайной б) информацией свободного доступа в) государственной тайной г) информацией ограниченного доступа д) персональными данными
6. Оценка уязвимости на жд транспорте проводит?
 - а) ФСБ РФ; б) Минтранс РФ; в) Специализированная аккредитованная организация; г) Субъект ОТИ и ТС д) РЖД е) Ространснадзор ж) Департамент ТБ з) Росжелдор
7. Срок засекречивания сведений, составляющих государственную тайну не должен превышать?
 - а)5 б)10 в)20 г)30 д) 50 е)70 ж)100 лет
8. Уголовная ответственность за ложное сообщение о факте терроризма (возможный максимальный срок)...до?
 - а)3 б)5 в)7 г) д) 8 ж) 10 е)15 лет лишения свободы
9. В АЦБПДП (Автоматизированная централизованная база персональных данных о пассажирах) не передаются данные о пассажирах...?
 - а)гражданство б)национальность в) профессия г)место рождения д) пол е)семейное положение ж)дата рождения з) особые приметы е)рост, вес ж)возраст

10. Не подлежат засекречиванию сведения о...?
- количестве совершенных терактов в РФ
 - ЧП, катастрофах
 - состоянии здоровья Президента РФ
 - о планах развития военной техники
 - о привилегиях и льготах должностных лиц
 - о запасах платины и алмазов в ЦБ РФ
 - о лицах, сотрудничающих с ФСБ
 - о расходах федерального бюджета на оборону
 - о расходах федерального бюджета на науку и образование
11. На работу, непосредственно связанную с ОТБ не принимаются лица?
- до 21 года
 - без высшего образования
 - имеющих судимость за совершение только умышленных преступлений
 - имеющих судимость за совершение любых преступлений
 - имеющих родственников за границей
 - не имеющих опыта обращения с оружием
12. Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости в течение ...с момента получения уведомления о включении ОТИ и ТС в реестр категоризованных объектов и присвоении категории?
- 1 мес.
 - 2 мес.
 - 3 мес.
 - 6 мес.
 - 1 г.
13. Степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз соответствует уровню безопасности № ...?
- 1
 - 2
 - 3
 - 4
14. Назовите количество категорий установленных на жд транспорте?
- 6
 - 3
 - 4
 - 5
 - 2
15. Категоризация ОТИ и ТС жд транспорта проводит?
- Росжелдор
 - Субъект ОТИ и ТС
 - Специализированная аккредитованная организация
 - Минтранс РФ
 - Департамент ТБ
 - Перевозчик
 - Правительство РФ
16. Государственных функции и услуги в области ОТБ выполняют (компетентные органы ОТБ)?
- ФСБ РФ
 - Ространснадзор
 - ФАЖТ
 - Правительство РФ
 - Министерство транспорта РФ
 - Транспортная полиция
 - Силы ОТБ
 - ведомственная охрана
17. Результаты проведенной оценки уязвимости на жд. транспорте утверждает?
- ФСБ РФ
 - Специализированная аккредитованная организация
 - Субъект ОТИ и ТС
 - МВД РФ
 - Прокуратура
 - Росжелдор
 - РЖД
 - Департамент ТБ
 - Правительство РФ
18. Контроль за обеспечением ТБ осуществляет?
- ФСБ РФ
 - Транспортная полиция
 - Национальный антитеррористический комитет
 - Ространснадзор
 - Прокуратура
 - Росжелдор
 - РЖД
 - Департамент ТБ
 - Правительство РФ
 - Силы ОТБ
 - ведомственная охрана
19. Вставить пропущенное понятие:

Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий - это _____;

20. Вставить пропущенное понятие:

Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях - это _____;

21. Дайте определение понятию угроза?

- совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

22. Вставить пропущенное понятие:

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций - это _____;

23. Дайте определение понятию «уровень безопасности»?

- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

24. Вставить пропущенное понятие:

Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства - это _____;

25. Дайте определение понятию прямая угроза?

- А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

26. Вставить пропущенное понятие:

Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта - это _____;

27. Дайте определение понятию критический элемент?

- А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

28. Вставить пропущенное понятие:

Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз - это _____;

29. Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»?

- А) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- Б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- В) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

30. Дайте определение понятию терроризм?

- А) идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий
- Б) совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях
- В) организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

3.2. Соответствие между балльной и рейтинговой системами оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 77 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы экзамена

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.