

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мелешко Людмила Анатольевна

Должность: Заместитель директора по учебной работе

Дата подписания: 21.02.2023 13:59:49

Уникальный программный ключ:

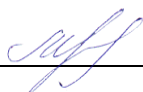
7f8c45cd3b5599e575ef49afdc475b4579d2cf61

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"
(ДВГУПС)

Приморский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный
государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске
(ПримИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

 Л.А.Мелешко

01.06.2022г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **ОП.10 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения**
(МДК, ПМ)

для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Составитель(и): преподаватель, Шумакова О.Н.

Обсуждена на заседании ПЦК: ПримИЖТ - специальности 23.02.01 "Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)"

Протокол от 11.05.2022г. № 5

Председатель ПЦК

Е.М.Зоркова

г. Уссурийск
2022 г.

Рабочая программа дисциплины (МДК, ПМ) ОП.10 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Разработана в соответствии с ФГОС среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. №376

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **317 ЧАС**

Часов по учебному плану	317	Виды контроля :
в том числе:		экзамены (семестр) 6 сем.
обязательная нагрузка	218	диф.зачёт 8 сем.
самостоятельная работа	81	другие формы промежуточной аттестации 5 сем. , 7 сем.
консультации	18	

Распределение часов дисциплины (МДК, ПМ) по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		7 (4.1)		8 (4.2)		Итого	
	Неделя		13		5		12			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	86	86	42	42	14	14	38	38	180	180
Практические	12	12	10	10	6	6	10	10	38	38
Консультации	6	6	4	4	4	4	4	4	18	18
Итого ауд.	98	98	52	52	20	20	48	48	218	218
Контактная работа	104	104	56	56	24	24	52	52	236	236
Сам. работа	39	39	17	17	6	6	19	19	81	81
Итого	143	143	73	73	30	30	71	71	317	317

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Задачи и содержание дисциплины, связь с другими дисциплинами. Значение Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), инструкций и приказов для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта и безопасности движения поездов. История ПТЭ. Разделы ПТЭ.

Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов. Порядок доступа к управлению локомотивом, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения поездов. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов. Ответственность работников железнодорожного транспорта за выполнение ПТЭ и инструкций.

Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта, требования, предъявляемые к их содержанию, правила приемки в постоянную эксплуатацию. Требования габарита приближения строений С и Сп. Порядок проверки габаритов сооружений и устройств и устранения негабаритных мест. Габариты железнодорожного подвижного состава Т, 1- Т; габариты перспективного железнодорожного подвижного состава Тпр и Тц. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях. Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки, габаритные ворота, виды негабаритности. Размещение и закрепление выгруженного или подготовленного к погрузке груза около железнодорожных путей.

Требования к содержанию железнодорожного пути. План и профиль железнодорожной линии; требования к расположению железнодорожных станций, развязок и обгонных пунктов в плане и профиле; требования к продольному профилю приемоотправочных железнодорожных путей, на которых производится отцепка локомотивов от составов и производство маневровых операций в целях предотвращения самопроизвольного ухода вагонов. Порядок и сроки инструментальной проверки плана и профиля железнодорожных путей, составления масштабных и схематических планов железнодорожных станций. Требования по ширине земляного полотна, параметрам балластной призмы. Нормы и допуски рельсовой колеи по ширине и по уровню.

Требования к укладке стрелочных переводов. Марки крестовин стрелочных переводов, в том числе для пропуска пассажирских поездов. Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация. Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками. Ремонт и текущее содержание стрелочных переводов.

Порядок установления мест пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами. Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация. Пересечения железных дорог наземными и подземными устройствами (линиями электропередачи, продуктопроводами и др.). Требования к устройству примыкания или пересечения железнодорожных линий в одном уровне, устройства для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон. Устройство сплетений путей.

Требования к путевому развитию и техническому оснащению железнодорожных станций, к пассажирским и грузовым устройствам, оборудованию и устройству служебных зданий и помещений. Требования к сооружениям локомотивного и вагонного хозяйств, водоснабжения и канализации. Пассажирские и грузовые платформы, нормы по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути для высоких и низких платформ. Требования по оборудованию станционных постов централизации, стрелочных постов, сортировочных горок. Оборудование железнодорожных станций средствами связи, автоматизированными системами управления, средствами связи с информационно-вычислительной сетью железной дороги, устройствами для приема и транспортировки перевозочных документов, средствами ограждения составов. Освещение станционных устройств. Восстановительные поезда, специальные автомотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств технологического электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно-восстановительных летучек связи, аварийно-полевые команды. Пожарные поезда и пожарные команды. Размещение на железнодорожных станциях восстановительных и пожарных поездов.

Требования ПТЭ к устройствам путевой автоматической и полуавтоматической блокировки на перегонах и железнодорожных станциях. Устройства диспетчерского контроля, за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой. Требования ПТЭ к электрической централизации стрелок и светофоров, приводам и замыкателям централизованных стрелок, устройствам диспетчерской централизации и устройствам телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций, к путевым устройствам автоматической локомотивной сигнализации, устройствам ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок; горочная автоматическая централизация. Оборудование перегонов средствами автоматической переездной сигнализации и автоматическими шлагбаумами, автоматическими системами оповещения о приближении поезда, средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава по ходу поезда. Устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава, устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива, устройства въездной (выездной) и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования. Электронные габаритные ворота, электронные вагонные весы, система телевизионного видеоконтроля; расположение на железнодорожной станции, передача информации на пункт коммерческого осмотра, фиксирование передаваемой информации. Включение в централизацию устройств предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов, оборудование мест установки устройств сбрасывания указателями.

Требования ПТЭ к технологической электросвязи. Порядок пользования поездной диспетчерской и поездной межстанционной технологической электросвязью. Поездная и станционная радиосвязь, оборудование ее системой автоматизированной регистрации переговоров; устройства двусторонней парковой связи. Ремонтно- оперативная связь. Габариты подвески проводов воздушных линий СЦБ и связи, способы защиты линий, очередность

восстановления линий при повреждении. Порядок пользования аппаратами СЦБ. Порядок производства работ при ремонте и переоборудовании устройств СЦБ. Освещение сигнальных приборов и порядок проверки нормальной видимости сигнальных показаний светофоров и маршрутных указателей.

Требования ПТЭ к устройствам технологического электроснабжения железнодорожного транспорта, защита подземных металлических сооружений от электрической коррозии, заземление металлических конструкций и предохранительные сооружения на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями. Габариты подвески контактного провода, место установки опор. Секционирование контактной сети.

Порядок осмотра сооружений, устройств и служебно-технических зданий. Периодичность осмотра стрелочных переводов на главных и приемоотправочных железнодорожных путях железнодорожных станций; ведение Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Ремонт сооружений и устройств, порядок закрытия (открытия) перегона или железнодорожных путей для производства работ, содержание инструкций по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ.

Значение Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Основные сигнальные цвета. Порядок подачи сигналов.

Виды светофоров, их назначение, место установки, обозначения, значение подаваемых ими сигналов. Входные и маршрутные светофоры: место установки, подаваемые сигналы, в том числе при приеме с неправильного пути, на боковые железнодорожные пути со стрелочными переводами пологих марок; случаи применения сигналов «зеленый мигающий огонь», «три желтых огня». Выходные светофоры: место установки, подаваемые сигналы на участках с автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой, на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС) как самостоятельным средством сигнализации и связи; применение маршрутного указателя и сигналов «три зеленых огня», «один желтый мигающий и один лунно-белый огонь». Порядок отправления поездов на ответвление, не оборудованное путевой блокировкой. Приглашительный сигнал. Проходные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой, полуавтоматической блокировкой; показания проходных, входных, маршрутных и выходных светофоров на участках, оборудованных четырехзначной сигнализацией, применение и показания предвыходных светофоров; применение дополнительных указателей на светофорах, ограничивающих блок-участок длиной меньше тормозного пути. Условно-разрешающий сигнал. Светофоры-прикрытия и заградительные, предупредительные и повторительные. Локомотивные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой и АЛС; на участках, где АЛС применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи. Светофоры на железнодорожных путях необщего пользования: выездные (выездные), технологические. Обозначение недействующих светофоров.

Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах. Схемы ограждения на железнодорожных путях общего пользования, однопутном участке, на одном из железнодорожных путей или на обоих железнодорожных путях двухпутного участка, на перегоне вблизи железнодорожной станции, на железнодорожных путях необщего пользования. Действия при внезапном возникновении препятствия на перегоне. Требования к одежде сигнальщиков, охраняющих петарды и переносные сигналы. Порядок ограждения мест, через которые поезда могут проходить только с проводником; мест сплетения железнодорожных путей. Порядок ограждения мест производства работ на железнодорожном пути переносным сигнальным знаком «С» - подача свистка. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на железнодорожных станциях: установка стрелок, их запираение или зашивание костьюми, установка переносных сигналов на железнодорожном пути, на стрелочном переводе, вблизи стрелочного перевода, на входной стрелке, между входной стрелкой и входным сигналом. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости на главных и на станционных железнодорожных путях. Ограждение железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне.

Требования, предъявляемые к ручным сигналам при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании автотормозов; должностные лица, в обязанность которых вменяется подача сигналов. Указатели: маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания и путевого заграждения и прочие; показания и место установки. Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и места установки.

Показания и значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах. Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей, съемных подвижных единиц, специализированных поездов (вертушек) на железнодорожных путях необщего пользования.

Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов. Оповестительный сигнал, сигнал бдительности.

Сигналы тревоги и специальные указатели. Действия работников при подаче сигналов тревоги.

Требования ПТЭ к вновь построенному железнодорожному подвижному составу и его содержанию. Отличительные знаки и надписи на железнодорожном подвижном составе. Технический паспорт (формуляр) единицы железнодорожного подвижного состава, порядок его ведения. Требования ПТЭ к оборудованию локомотивов и мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава. Порядок обращения (курсирования) собственного железнодорожного подвижного состава.

Требования ПТЭ к освидетельствованию, формированию колесных пар и нанесению на них знаков и клейм.

Неисправности, при которых колесные пары не допускаются в эксплуатацию и к следованию в поездах.

Требование ПТЭ к оборудованию железнодорожного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава автоматическими, электропневматическими, ручными тормозами; предохранительные устройства для рычажной тормозной передачи. Требования ПТЭ по высоте автосцепки над уровнем верха головок рельсов. Нормы разницы по высоте продольными осями автосцепок. Ответственность за техническое состояние автосцепных устройств, за правильность сцепления железнодорожного подвижного состава.

Требование ПТЭ о недопущении к следованию в поездах железнодорожного подвижного состава, имеющего неисправности, угрожающие безопасности движения. Понятие о порядке технического обслуживания и ремонта локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава. Техническое обслуживание и ремонт вагонов: требования к проверке вагонов при техническом обслуживании; организация безотцепочного ремонта вагонов, отцепка вагонов в ремонт; гарантийные участки и ответственность за безопасность движения и проследование вагонов в исправном состоянии в пределах гарантийных участков.

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ. Недопущение нарушений сводного графика движения поездов; требования ПТЭ к сводному графику движения. Назначение и отмена поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов. Деление железнодорожных линий: отдельные пункты и перегоны. Виды отдельных пунктов, границы железнодорожной станции, порядок наименования или нумерации отдельных пунктов. Специализация станционных железнодорожных путей, нумерация железнодорожных путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов.

Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА): содержание, порядок разработки, проверки и утверждения. Приложения к ТРА, выписки из ТРА. Нормальное положение стрелок, обозначение. Организация работы стрелочных постов; перевод, запираение, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелочных переводов; правила охраны труда при очистке стрелочных переводов. Порядок хранения ключей от стрелок.

Организация маневровой работы на железнодорожной станции, маневровые районы. Распоряжение маневрами и руководство маневровой работой. Состав маневровых бригад, обязанности членов маневровых бригад, правила охраны труда при производстве маневров. Требования ПТЭ и ИДП по использованию средств связи при маневровой работе, регламент ведения переговоров. Перевод стрелок при маневрах. Порядок установки вагонов на станционных железнодорожных путях. Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных железнодорожных путях; взаимный контроль работников железнодорожной станции за закреплением вагонов; особенности производства маневров на станционных железнодорожных путях, находящихся на уклоне. Скорость движения при маневрах. Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных железнодорожных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на железнодорожных путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерн со сжиженными газами. Перечень вагонов и локомотивов, с которыми не допускается производить маневры толчками и распускать с горки, железнодорожного подвижного состава, который не допускается пропускать через горку. Прикрытие вагонов с грузами отдельных категорий, нормы прикрытия в поездах и при маневрах, отметка о прикрытии в перевозочных документах. Порядок передвижения вагонов на станционных железнодорожных путях вручную. Маневры на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях. Особенности производства маневров в районах, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочного поста.

Понятие о поезде. Требования по формированию поездов. Определение массы и длины поезда. Требования ПТЭ к вагонам при постановке их в поезда. Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах. Особенности формирования поездов повышенного веса и длины с учетом путевого развития железнодорожной станции. Постановка в поезда специального подвижного состава и вагонов с грузами, требующими особой осторожности, негабаритными грузами.

Требования ПТЭ по обеспечению поездов тормозными средствами, расчет норм. Порядок включения вагонов в автотормозную сеть в пассажирских и грузовых поездах. Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролетной магистралью. Порядок проведения полного и сокращенного опробования тормозов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии. Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ). Снаряжение локомотивов. Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами и пр. Порядок постановки действующих и недействующих локомотивов в поезда. Случаи, при которых допускается движение локомотивов задним ходом.

Руководство движением поездов на участках и на железнодорожных станциях и путевых постах. Прием поездов на железнодорожную станцию. Обязанности дежурного по железнодорожной станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приема поездов. Проверка свободности железнодорожного пути приема, правильности приготовления маршрута. Прием поездов при запрещающем показании светофоров или на железнодорожный путь, не предусмотренный техническо-распорядительным актом (ТРА) для приема поездов; формы регистрируемых приказов и письменных разрешений. Порядок одновременного приема поездов противоположных направлений. Встреча поездов. Отправление поездов с железнодорожной станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи. Проверка правильности приготовления маршрута. Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с железнодорожных путей, не оборудованных выходными светофорами. Порядок одновременного отправления и приема поездов в

одном направлении. Контроль отправления поезда в полном составе. Порядок приготовления маршрутов приема и отправления и регламент переговоров о приготовлении маршрутов на железнодорожных станциях с нецентрализованными стрелками. Средства сигнализации и связи при движении поездов.

Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматической блокировки. Отправление поездов с подталкивающим локомотивом, хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава и съемных подвижных единиц, следующих на весь перегон, с возвращением обратно с перегона на железнодорожную станцию. Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон. Отправление поезда, голова которого находится за выходным сигналом, при самопроизвольном перекрытии сигнала, и с путей, не имеющих выходных светофоров. Неисправности автоблокировки, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки. Порядок прекращения действия автоблокировки и перехода на телефонные средства связи на однопутных и двухпутных перегонах. Порядок восстановления действия автоблокировки.

Руководство движением поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Управление станционными светофорами и стрелками диспетчером поездным (ДНЦ), прием и отправление поездов, порядок отправления хозяйственных восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Порядок передачи железнодорожных станций на резервное управление, а отдельных стрелок железнодорожной станции на местное управление; производство маневров. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации.

Особенности приема и отправления поездов при полуавтоматической блокировке; блокировочный сигнал согласия, блокировочный сигнал прибытия. Устройства контроля прибытия, порядок действий при их неисправности. Блокировочный сигнал отправления поезда. Отправление ранее задержанных поездов; отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором. Отправление хозяйственных поездов и поездов с подталкивающим локомотивом на соседнюю железнодорожную станцию; с возвращением с перегона на железнодорожную станцию. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты (блокпосты). Неисправности, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки. Переход на телефонные средства связи и восстановление действия полуавтоматической блокировки.

Требования ИДП к устройствам электрожелезнодорожной системы. Прием и отправление поездов: получение согласий на прием и отправление поездов; отметки в журнале движения поездов; отправление поездов с последующим возвращением; отправление поездов с подталкивающим локомотивом. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне, обслуживаемых и не обслуживаемых вспомогательными постами. Неисправности электрожелезнодорожной системы, организация движения при неисправностях. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах.

Формы путевых записок: порядок заполнения, выдачи, на что дает право путевая записка. Требования ИДП к ведению журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм, оформление записей о приеме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по средствам связи. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на однопутных участках. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному железнодорожному пути, при закрытии одного из железнодорожных путей.

ПТЭ о руководстве движением поездов на участке. Обязанности диспетчера поездного. Требования ИДП к ведению графика исполненного движения. Примеры заполнения графика исполненного движения. Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений. Порядок закрытия (открытия) однопутного перегона или одного из главных железнодорожных путей на двухпутном или многопутном перегоне; порядок перехода на другие средства связи. Формы и порядок передачи диспетчерских приказов. Порядок открытия или закрытия отдельных пунктов или вспомогательных постов, работающих не круглосуточно. Взаимодействие диспетчера поездного с энергодиспетчером. Организация движения при неисправностях поездной диспетчерской связи. Виды предупреждений и случаи их выдачи. Должностные лица, имеющие право на подачу заявки о выдаче предупреждений; сроки производства работ; порядок передачи заявок на выдачу или отмену предупреждений; подтверждение о принятии заявки. Порядок ведения книги предупреждений и выдачи предупреждений; нумерация предупреждений. Порядок выдачи предупреждений на поезда. Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений, особенности составления предупреждения с использованием компьютера или телетайпного аппарата. Порядок отмены предупреждений. Движение поездов при наличии предупреждений. Действия работников при получении сообщений с перегона о наличии препятствия для нормального движения поездов.

Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных перегонах; перечень поездов, запрещенных к отправлению при перерыве действий всех средств сигнализации и связи. Порядок заполнения разрешения формы ДУ-56. Формы письменных извещений; порядок оформления и пересылки по форме ДУ-55. Оформление перехода на движение поездов посредством письменных извещений в журнале поездных телефонограмм, запись в нем письменных извещений. Оформление восстановления действия сигнализации и связи. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального подвижного состава и вспомогательных локомотивов; порядок их затребования; действия ДСП, ДНЦ при получении требования об оказании помощи. Порядок заполнения разрешений по форме ДУ-64, поездной документации. Действия работников при разъединении (разрыве) поезда на перегоне. Возвращение поезда с перегона на железнодорожную станцию отправления; форма регистрируемого приказа и разрешения ДСП на осаживание до входного сигнала и на прием на железнодорожную станцию. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов ДНЦ

Порядок движения поездов с разграничением временем (вслед). Перечень поездов, запрещенных к отправлению с разграничением времени. Формы телефонограмм, уведомлений, путевых записок при движении с разграничением временем. Действия ДСП при невозможности перевода стрелки электрической централизации, при появлении ложной занятости железнодорожного пути или стрелочного изолированного участка железнодорожного пути, ложной свободности станционного железнодорожного пути, стрелочного или бесстрелочного участка или первого блок-участка удаления. Действия ДСП при самопроизвольном перекрытии входного или выходного светофоров, неисправности контрольного замка на стрелке, оборудованной ключевой зависимостью. Прием (отправление) поездов по пригласительному сигналу. Способы выключения устройств из централизации (зависимости) с сохранением и без сохранения пользования сигналами. Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов, при закрытии перегона. Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон, оформление разрешений. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ. Возвращение и прием хозяйственных поездов. Порядок открытия перегона. Производство работ на станционных железнодорожных путях. Максимально допустимые скорости движения поездов. Отправление и следование поездов по неправильному пути. Соединение поездов и порядок их следования. Порядок следования поездов вагонами вперед. Порядок движения дрезин съемного типа. Обязанности локомотивной бригады после прицепки локомотива к поезду, при ведении поезда.

Особенности оформления перевозочных документов на вагоны, загруженные взрывчатыми материалами (ВМ). Выделение на станциях железнодорожных путей для установки вагонов с ВМ; особенности производства маневров, нахождения на железнодорожных путях накопления. Порядок подачи вагонов с грузами ВМ под погрузку. Подача (уборка) вагонов с ВМ на подъездные железнодорожные пути. Формирование поездов с грузами ВМ; поезда, в состав которых запрещено ставить вагоны с ВМ. Сопровождение вагонов с ВМ воензированной охраной. Следование поездов с ВМ. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами.

Основное содержание и значение приказа Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 N 344 (ред. от 01.06.2018) "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта". Определение понятий «крушение поезда», «авария», «происшествие», «событие». Анализ состояния безопасности движения по железнодорожным хозяйствам. Основные причины нарушения безопасности движения в хозяйстве перевозок. Рассмотрение отдельных случаев и последствий браков в работе: прием поездов на занятый железнодорожный путь, прием и отправление поезда по неготовому маршруту, перевод стрелки под составом, уход железнодорожного подвижного состава на маршрут приема и отправления поездов или на перегон и др.; меры предупреждения. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. Степень ответственности виновных за допущенное крушение, аварию, происшествие и иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Основное содержание и значение: Распоряжения ОАО «РЖД» от 30.09.2016 года №200бр «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» (ред. от 29.04.2019); Распоряжения ОАО «РЖД» от 08.12.2015 г № 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД», Распоряжения ОАО «РЖД» от «17» января 2015 г. Москва № 66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 12.02.2021 № 281/р) .Основное содержание «Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта в Российской Федерации». Комплекс мер, направленных на укрепление дисциплины среди железнодорожников, повышение их квалификации и другие организационные мероприятия. Решение социальных и экономических вопросов. Содержание технических средств , в постоянной исправности, проведение профилактических мер по предупреждению аварийности. Особенности обеспечения безопасности при пропуске поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования.

Общие положения. Порядок действий работников в случаях: осложнения эксплуатационной обстановки нарушением графика движения поездов; пропуска поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения поездов; движения поезда на железнодорожную станцию с перегона, имеющего затяжной спуск; поезда, потерявшего управление тормозами; ухода вагонов с железнодорожной станции на перегон; вынужденной остановки на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания тормозов, в том числе на затяжных подъемах, с угрозой ухода железнодорожного подвижного состава в сторону железнодорожной станции отправления; схода вагонов на перегоне с выходом за габарит; внезапного повреждения контактной сети или других устройств технологического электроснабжения; обнаружения неисправности, «толчка» в пути. Отдельные особенности действий работников при пропуске поездов по перегону, имеющему затяжной спуск.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Код дисциплины:	ОП.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Технические средства (по видам транспорта)
2.1.2	Системы регулирования движения поездов
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК, ПМ) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)
2.2.2	Перевозка грузов на особых условиях
2.2.3	Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
В результате освоения дисциплины (МДК, ПМ) обучающийся должен:
Освоить общие и профессиональные компетенции:
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
Знать:
- сущность и социальную значимость своей будущей профессии; - возможные траектории профессионального развития и самообразования.
Уметь:
- оценивать социальную значимость своей будущей работы; - отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах и другой нормативной базе; - планировать процесс своего профессионального роста
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
Знать:
- способы организации собственной деятельности - типовые методы и способы выполнения профессиональных задач - критерии оценки эффективности и качества выполнения профессиональных задач
Уметь:
- организовать собственную деятельность; - осуществлять выбор методов и способов решения профессиональных задач; - применять эффективные методы и способы решения профессиональных задач; - оценивать эффективности и качества выполнения профессиональных задач.
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
Знать:
- критерии оценки стандартных и нестандартных ситуаций - способы решения нестандартных ситуаций - способы решения стандартных ситуаций
Уметь:
- разрабатывать мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; - оценивать правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций. - принимать решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; - нести ответственность за принятые решения
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
Знать:
- номенклатура информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; - приемы структурирования информации; - формат оформления результатов поиска информации
Уметь:

<ul style="list-style-type: none"> - определять задачи для поиска информации; - определять необходимые источники информации; - планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; - выделять наиболее значимое в перечне информации; - оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - современные средства и устройства информатизации; - порядок применения современных средства и устройства информатизации и программное обеспечение в профессиональной деятельности
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; - использовать современное программное обеспечение
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности - принципы организации работы коллектива
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды; - эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; - нормативные документы, регулирующие правоотношения в сфере профессиональной деятельности
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - брать на себя ответственность за работу подчиненных и конечный результат выполненных работ - отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах;
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - задачи профессионального и личностного развития; - пути самообразования и повышения квалификации; - возможные траектории профессионального развития и самообразования
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития; - определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; - применять современную научную профессиональную терминологию; - определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
Знать:
<ul style="list-style-type: none"> - новые технологии и технические средства в профессиональной деятельности; - содержание актуальной технической документации
Уметь:
<ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности; - определять актуальность технической документации в профессиональной деятельности; - отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах и другой нормативной базы
ПК 1.1: Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
Знать:

<ul style="list-style-type: none"> - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности - функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе; - основы эксплуатации технических средств транспорта (железнодорожный транспорт).
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе; - определять показатели суточного плана-графика работы станции; - определять технологических норм времени на выполнение маневровых операций.
<p>ПК 1.2: Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования правильности оформления технологической документации; - требования обеспечения безопасности движения на транспорте; - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте.
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - демонстрация умения использования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте - выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте. - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.
<p>ПК 1.3: Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса</p>
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (железнодорожный транспорт) - систему учета, отчета и анализа работы.
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> Выполнять графиков обработки поездов различных категорий; - применять компьютерные средства

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С
УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ
ЗАНЯТИЙ**

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Примечание
	Раздел 1. Введение.					
1.1	Задачи и содержание дисциплины. Разделы ПТЭ. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
	Раздел 2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения.					
2.1	Основные обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за движение поездов. Порядок допуска к управлению локомотивом, сигналами, стрелками, аппаратами и другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения поездов. Порядок назначения на должность лиц, поступивших на железнодорожный транспорт на работу, связанную с движением поездов. Ответственность работников железнодорожного транспорта за выполнение ПТЭ и инструкций. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
	Раздел 3. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта					
3.1	Тема 3.1. Общие положения. Габариты. Сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта, требования, предъявляемые к их содержанию, правила приемки в постоянную эксплуатацию. Требования габарита приближения строений С и Сп. Порядок проверки габаритов сооружений и устройств и устранения негабаритных мест. Габариты железнодорожного подвижного состава Т, 1-Т; габариты перспективного железнодорожного подвижного состава Тпр и Тц. Требования ПТЭ к расстояниям между осями смежных железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях. Габариты погрузки, проверка правильности размещения грузов в пределах габаритов погрузки, габаритные ворота, виды негабаритности. Размещение и закрепление выгруженного или подготовленного к погрузке груза около железнодорожных путей. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

3.2	Тема 3.2. Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства. Требования к содержанию железнодорожного пути. План и профиль железнодорожной линии; требования к расположению железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов в плане и профиле; требования к продольному профилю приемоотправочных железнодорожных путей, на которых производится отцепка локомотивов от составов и производство маневровых операций в целях предотвращения самопроизвольного ухода вагонов. Порядок и сроки инструментальной проверки плана и профиля железнодорожных путей, составления масштабных и схематических планов железнодорожных станций. Требования по ширине земляного полотна, параметрам балластной призмы. Нормы и допуски рельсовой колеи по ширине и по уровню. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.3	Тема 3.3. Рельсы и стрелочные переводы. Требования к укладке стрелочных переводов, марки крестовин. Требования к укладке стрелочных переводов. Марки крестовин стрелочных переводов, в том числе для пропуска пассажирских поездов. Неисправности стрелочных переводов и глухих пересечений, при которых не допускается их эксплуатация. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.2 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.4	Тема 3.3. Рельсы и стрелочные переводы. Требования к укладке стрелочных переводов, марки крестовин. Оборудование нецентрализованных стрелок контрольными стрелочными замками. Ремонт и текущее содержание стрелочных переводов. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.2 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.5	Определение неисправности стрелочных переводов /Пр/	5	4	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.2 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Ситуационный анализ
3.6	Тема 3.4. Пересечения, железнодорожные переезды и примыкания железных дорог. Порядок установления мест пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами. Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация. Пересечения железных дорог наземными и подземными устройствами (линиями электропередачи, продуктопроводами и др.). Требования к устройству примыкания или пересечения железнодорожных линий в одном уровне, устройства для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон. Устройство сплетений путей. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

3.7	Тема 3.5. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Требования к путевому развитию и техническому оснащению железнодорожных станций, к пассажирским и грузовым устройствам, оборудованию и устройству служебных зданий и помещений. Требования к сооружениям локомотивного и вагонного хозяйств, водоснабжения и канализации. Пассажи́рские и грузовые платформы, нормы по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути для высоких и низких платформ. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.8	Тема 3.5. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Требования по оборудованию станционных постов централизации, стрелочных постов, сортировочных горок. Оборудование железнодорожных станций средствами связи, автоматизированными системами управления, средствами связи с информационно- вычислительной сетью железной дороги, устройствами для приема и транспортировки перевозочных документов, средствами ограждения составов. Освещение станционных устройств. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.9	Тема 3.5. Сооружения и устройства станционного хозяйства. Восстановительные поезда, специальные автотрисы, дрезины и автомобили для восстановления пути и устройств технологического электроснабжения, вагоны и автомобили ремонтно- восстановительных летучек связи, аварийно- полевые команды. Пожарные поезда и пожарные команды. Размещение на железнодорожных станциях восстановительных и пожарных поездов. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.10	Тема 3.6. Техническая эксплуатаия устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к устройствам путевой автоматической и полуавтоматической блокировки на перегонах и железнодорожных станциях. Устройства диспетчерского контроля , за движением поездов на участках, оборудованных автоблокировкой. Требования ПТЭ к электрической централизации стрелок и светофоров, приводам и замыкателям централизованных стрелок, устройствам диспетчерской централизации и устройствам телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций, к путевым устройствам автоматической локомотивной сигнализации, устройствам ключевой зависимости стрелок и сигналов, станционной блокировке. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

3.11	<p>Тема 3.6. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок; горочная автоматическая централизация. Оборудование перегонов средствами автоматической переездной сигнализации и автоматическими шлагбаумами, автоматическими системами оповещения о приближении поезда, средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава по ходу поезда. Устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава, устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива, устройства въездной (выездной) и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования. /Лек/</p>	5	2	ОК 3 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.12	<p>Тема 3.6. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Электронные габаритные ворота, электронные вагонные весы, система телевизионного видеоконтроля; расположение на железнодорожной станции, передача информации на пункт коммерческого осмотра, фиксирование передаваемой информации. Включение в централизацию устройств предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов, оборудование мест установки устройств сбрасывания указателей. /Лек/</p>	5	2	ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.13	<p>Тема 3.7. Техническая эксплуатация технологической электросвязи. Техническое обслуживание устройств СЦБ и связи. Требования ПТЭ к технологической электросвязи. Порядок пользования поездной диспетчерской и поездной межстанционной технологической электросвязью. Поездная и станционная радиосвязь, оборудование ее системой автоматизированной регистрации переговоров; устройства двусторонней парковой связи. Ремонтно-оперативная связь. Габариты подвески проводов воздушных линий СЦБ и связи, способы защиты линий, очередность восстановления линий при повреждении. Порядок пользования аппаратами СЦБ. Порядок производства работ при ремонте и переоборудовании устройств СЦБ. Освещение сигнальных приборов и порядок проверки нормальной видимости сигнальных показаний светофоров и маршрутных указателей. /Лек/</p>	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

3.14	Тема 3.8. Сооружения и устройства технологического электроснабжения железнодорожного транспорта. Требования ПТЭ к устройствам технологического электроснабжения железнодорожного транспорта, защита подземных металлических сооружений от электрической коррозии, заземление металлических конструкций и предохранительные сооружения на путепроводах и пешеходных мостах, расположенных над электрифицированными железнодорожными путями. Габариты подвески контактного провода, место установки опор. Секционирование контактной сети. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.15	Тема 3.9. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта и их ремонт. Порядок осмотра сооружений, устройств и служебно-технических зданий. Периодичность осмотра стрелочных переводов на главных и приемоотправочных железнодорожных путях железнодорожных станций; ведение Журнала осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. Ремонт сооружений и устройств, порядок закрытия (открытия) перегона или железнодорожных путей для производства работ, содержание инструкций по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ. /Лек/	5	2	ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.3	Л2.1 Л3.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
3.16	Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. /Пр/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л3.1 Э1Э2 Э3Э4	Ситуационный анализ
3.17	Зачетное занятие по ПТЭ приложения 1 ,2 /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л3.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
Раздел 4. Система сигнализации						
4.1	Тема 4.1. Общие положения. Сигналы на железнодорожном транспорте. Значение Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИСИ). Сигналы, их подразделение по способу восприятия и времени применения. Основные сигнальные цвета. Порядок подачи сигналов. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.2	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте. Виды светофоров, их назначение, место установки, обозначения, значение подаваемых ими сигналов. Входные и маршрутные светофоры: место установки, подаваемые сигналы, в том числе при приеме с неправильного пути, на боковые железнодорожные пути со стрелочными переводами пологих марок; случаи применения сигналов «зеленый мигающий огонь», «три желтых огня». /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

4.3	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте Выходные светофоры: место установки, подаваемые сигналы на участках с автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой, на участках, оборудованных автоматической локомотивной сигнализацией (АЛС) как самостоятельным средством сигнализации и связи; применение маршрутного указателя и сигналов «три зеленых огня», «один желтый мигающий и один лунно-белый огонь». /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.4	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте .Порядок отправления поездов на ответвление, не оборудованное путевой блокировкой. Пригласительный сигнал. Проходные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой, полуавтоматической блокировкой; показания проходных, входных, маршрутных и выходных светофоров на участках, оборудованных четырехзначной сигнализацией, применение и показания предвходных светофоров ; применение дополнительных указателей на светофорах, ограничивающих блок- участок длиной меньше тормозного пути. Условно-	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.5	Тема 4.2. Светофоры на железнодорожном транспорте .Светофоры-прикрытия и заградительные, предупредительные и повторительные. Локомотивные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой и АЛС; на участках, где АЛС применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи. Светофоры на железнодорожных путях необщего пользования: въездные (выездные), технологические. Обозначение недействующих светофоров. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.6	Изучение схем поездных маршрутов при различных сигнальных показаниях светофора. /Пр/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Ситуационный анализ
4.7	Тема 4.3. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте.Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на перегонах. Схемы ограждения на железнодорожных путях общего пользования, однопутном участке, на одном из железнодорожных путей или на обоих железнодорожных путях двухпутного участка, на перегоне вблизи железнодорожной станции, на железнодорожных путях необщего пользования. Действия при внезапном	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	
4.8	Тема 4.3. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте.Требования к одежде сигнальщиков, охраняющих петарды и переносные сигналы. Порядок ограждения мест, через которые поезда могут проходить только с проводником; мест сплетения железнодорожных путей. Порядок ограждения мест производства работ на железнодорожном пути переносным сигнальным знаком «С» - подача свистка. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

4.9	Тема 4.3. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте. Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ на железнодорожных станциях: установка стрелок, их запираение или зашивание костылями, установка переносных сигналов на железнодорожном пути, на стрелочном переводе, вблизи стрелочного перевода, на входной стрелке, между входной стрелкой и входным сигналом. Ограждение мест, требующих уменьшения скорости на главных и на станционных железнодорожных путях. Ограждение железнодорожного подвижного состава на станционных железнодорожных путях. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.10	Тема 4.4. Ручные сигналы. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте. Требования, предъявляемые к ручным сигналам при приеме, пропуске, отправлении поездов, при опробовании автотормозов; должностные лица, в обязанность которых вменяется подача сигналов. Указатели: маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания и путевого ограждения и прочие; показания и место установки. Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и места установки. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.11	Тема 4.5. Сигналы при маневрах. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава. Показания и значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах. Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей, съемных подвижных единиц, специализированных поездов (вертушек) на железнодорожных путях необщего пользования. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.12	Тема 4.6. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги и специальные указатели. Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов. Оповестительный сигнал, сигнал бдительности. Сигналы тревоги и специальные указатели. Действия работников при подаче сигналов тревоги. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
4.13	Порядок подачи ручных и звуковых сигналов. Порядок действий работников железнодорожного транспорта при подаче сигналов. /Пр/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Ситуационный анализ
	Раздел 5. Требования к подвижному составу и специальному подвижному					

5.1	Тема 5.1. Общие требования к железнодорожному подвижному составу и специальному самоходному подвижному составу. Требования ПТЭ к вновь построенному железнодорожному подвижному составу и его содержанию. Отличительные знаки и надписи на железнодорожном подвижном составе. Технический паспорт (формуляр) единицы железнодорожного подвижного состава, порядок его ведения. Требования ПТЭ к оборудованию локомотивов и мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава. Порядок обращения (курсирования) собственного железнодорожного подвижного состава. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
5.2	Тема 5.2. Колесные пары Требования ПТЭ к освидетельствованию, знакам и клейму. Неисправности, при которых колесные пары не допускаются в эксплуатацию и к следованию в поездах. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
5.3	Тема 5.3. Тормозное оборудование и автосцепные устройства. Требование ПТЭ к оборудованию железнодорожного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава автоматическими, электропневматическими, ручными тормозами; предохранительные устройства для рычажной тормозной передачи. Требования ПТЭ по высоте автосцепки над уровнем верха головок рельсов. Нормы разницы по высоте между продольными осями автосцепок. Ответственность за техническое состояние автосцепных устройств, за правильность сцепления железнодорожного подвижного состава. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
5.4	Тем 5.4. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава. Требование ПТЭ о недопущении к следованию в поездах железнодорожного подвижного состава, имеющего неисправности, угрожающие безопасности движения. Понятие о порядке технического обслуживания и ремонта локомотивов, мотор-вагонного и специального самоходного подвижного состава. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
5.5	Тем 5.4. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава и специального самоходного подвижного состава. Техническое обслуживание и ремонт вагонов: требования к проверке вагонов при техническом обслуживании; организация безотцепочного ремонта вагонов, отцепка вагонов в ремонт; гарантийные участки и ответственность за безопасность движения и проследование вагонов в исправном состоянии в пределах гарантийных участков. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
Раздел 6. Организация движения поездов						

6.1	Тема 6.1. Общие положения. Требования к сводному графику движения поездов. Раздельные пункты. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ИДП) и устанавливаемые ею правила в соответствии с основными положениями ПТЭ и ИСИ. Недопущение нарушений сводного графика движения поездов; требования ПТЭ к сводному графику движения. Назначение и отмена поездов, присвоение номера и индекса, виды поездов. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.2	Тема 6.1. Общие положения. Требования к сводному графику движения поездов. Деление железнодорожных линий: раздельные пункты и перегоны. Виды раздельных пунктов, границы железнодорожной станции, порядок наименования или нумерации раздельных пунктов. Специализация станционных железнодорожных путей, нумерация железнодорожных путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.3	Тема 6.2. Организация технической работы железнодорожной станции. Приложения к ТРА, выписки из ТРА. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.4	Тема 6.2. Организация технической работы железнодорожной станции. Нормальное положение стрелок, обозначение. Организация работы стрелочных постов; перевод, запираение, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелочных переводов; правила охраны труда при очистке стрелочных переводов. Порядок хранения ключей от стрелок. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.5	Тема 6.2. Организация технической работы железнодорожной станции. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА): содержание, порядок разработки, проверки и утверждения. /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.6	Тема 6.3. Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. Организация маневровой работы на железнодорожной станции, маневровые районы. Распоряжение маневрами и руководство маневровой работой. Состав маневровых бригад, обязанности членов маневровых бригад, правила охраны труда при производстве маневров /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.7	Тема 6.3. Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. Требования ПТЭ и ИДП по использованию средств связи при маневровой работе, регламент ведения переговоров. Перевод стрелок при маневрах. Порядок установки вагонов на станционных железнодорожных путях. Нормы и порядок закрепления вагонов на станционных железнодорожных путях; взаимный контроль работников железнодорожной станции за закреплением вагонов; особенности производства маневров на станционных железнодорожных путях, находящихся на уклоне. Скорость движения при маневрах. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

6.8	Тема 6.3. Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. Производство маневров на сортировочных горках и вытяжных железнодорожных путях: обязанности работников горочных бригад, порядок действий при нахождении на железнодорожных путях сортировочных парков вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерн со сжиженными газами. Перечень вагонов и локомотивов, с которыми не допускается производить маневры толчками и распускать с горки, железнодорожного подвижного состава, который не допускается пропускать через горку. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.9	Тема 6.3. Производство маневров. Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. Прикрытие вагонов с грузами отдельных категорий, нормы прикрытия в поездах и при маневрах, отметка о прикрытии в перевозочных документах. Порядок передвижения вагонов на станционных железнодорожных путях вручную. Маневры на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях. Особенности производства маневров в районах, где стрелки не обслуживаются дежурными стрелочного поста. /Лек/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.10	Закрепление вагонов на станционных железнодорожных путях. /Пр/	5	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Ситуационный анализ
6.11	Приложение ПТЭ 3,4 /Лек/	5	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.12	Тема 6.4. Формирование поездов. Понятие о поезде. Требования по формированию поездов. Определение массы и длины поезда. Требования ПТЭ к вагонам при постановке их в поезда. Размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах. Особенности формирования поездов повышенного веса и длины с учетом путевого развития железнодорожной станции. Постановка в поезда специального подвижного состава и вагонов с грузами, требующими особой осторожности, негабаритными грузами. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.13	Тема 6.5. Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов. Требования ПТЭ по обеспечению поездов тормозными средствами, расчет норм. Порядок включения вагонов в автотормозную сеть в пассажирских и грузовых поездах. Порядок постановки в состав грузовых и хозяйственных поездов вагонов с пролетной магистралью. Порядок проведения полного и сокращенного опробования тормозов. Справка об обеспеченности поезда тормозами и их исправном действии. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

6.14	Тема 6.5. Порядок включения тормозов в поездах. Обслуживание поездов.Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов, а также поездов, имеющих в своих составах вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ). Снаряжение локомотивов. Порядок обслуживания поездов локомотивными бригадами, проводниками, кондукторами и пр. Порядок постановки действующих и недействующих локомотивов в поезда. Случаи, при которых допускается движение локомотивов задним ходом. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
6.15	Управление по составлению схемы поезда, определению массы и длины поезда. Проверка обеспечения поезда тормозами. /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ
6.16	Тема 6.6. Движение поездов. Общие положения.Руководство движением поездов на участках и на железнодорожных станциях и путевых постах. Прием поездов на железнодорожную станцию. Обязанности дежурного по железнодорожной станции (ДСП), его ответственность за обеспечение бесперебойного приема поездов. Проверка свободности железнодорожного пути приема, правильности приготовления маршрута. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.17	Тема 6.6. Движение поездов. Общие положения.Прием поездов при запрещающем показании светофоров или на железнодорожный путь, не предусмотренный техническо-распорядительным актом (ТРА) для приема поездов; формы регистрируемых приказов и письменных разрешений. Порядок одновременного приема поездов противоположных направлений. Встреча поездов. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.18	Тема 6.6. Движение поездов. Общие положения.Отправление поездов с железнодорожной станции, обязанности ДСП и его ответственность за безопасность следования поездов. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.19	Тема 6.6. Движение поездов. Общие положения.Проверка свободности перегона при различных средствах сигнализации и связи. Проверка правильности приготовления маршрута. Открытие выходного сигнала, порядок и разрешение на отправление поездов при запрещающем показании светофора, а также с железнодорожных путей, не оборудованных выходными светофорами. Порядок одновременного отправления и приема поездов в одном направлении. Контроль отправления поезда в полном составе. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.20	Тема 6.6. Движение поездов. Общие положения.Порядок приготовления маршрутов приема и отправления и регламент переговоров о приготовлении маршрутов на железнодорожных станциях с нецентрализованными стрелками. Средства сигнализации и связи при движении поездов. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание

6.21	Тема 6.7. Движение поездов при автоматической блокировке. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматической блокировки. Отправление поездов с подталкивающим локомотивом, хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава и съемных подвижных единиц, следующих на весь перегон, с возвращением обратно с перегона на железнодорожную станцию. Отправление поездов при неисправностях выходного светофора на однопутный и двухпутный перегон. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.22	Тема 6.7. Движение поездов при автоматической блокировке. Отправление поезда, голова которого находится за выходным сигналом, при самопроизвольном перекрытии сигнала, и с путей, не имеющих выходных светофоров. Неисправности автоблокировки, при которых необходимо прекращать действие автоблокировки. Порядок прекращения действия автоблокировки и перехода на телефонные средства связи на однопутных и двухпутных перегонах. Порядок восстановления действия автоблокировки. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.23	Тема 6.8. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Руководство движением поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией. Управление станционными светофорами и стрелками диспетчером поездным (ДНЦ), прием и отправление поездов, порядок отправления хозяйственных восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Порядок передачи железнодорожных станций на резервное управление, а отдельных стрелок железнодорожной станции на местное управление; производство маневров. Порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.24	Тема 6.9. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Особенности приема и отправления поездов при полуавтоматической блокировке; блокировочный сигнал согласия, блокировочный сигнал прибытия. Устройства контроля прибытия, порядок действий при их неисправности. Блокировочный сигнал отправления поезда. Отправление ранее задержанных поездов; отправление поезда, голова которого находится за выходным светофором. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание

6.25	Тема 6.9. Движение поездов при полуавтоматической блокировке. Отправление хозяйственных поездов и поездов с подталкивающим локомотивом на соседнюю железнодорожную станцию; с возвращением с перегона на железнодорожную станцию. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты (блокпосты). Неисправности, при которых прекращается действие полуавтоматической блокировки. Переход на телефонные средства связи и восстановление действия полуавтоматической блокировки. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
6.26	Тема 6.10. Движение поездов при электрожелезнодорожной системе. Требования ИДП к устройствам электрожелезнодорожной системы. Прием и отправление поездов: получение согласий на прием и отправление поездов; отметки в журнале движения поездов; отправление поездов с последующим возвращением; отправление поездов с подталкивающим локомотивом. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне, обслуживаемых и не обслуживаемых вспомогательными постами. Неисправности электрожелезнодорожной системы, организация движения при неисправностях. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
6.27	Тема 6.11. Движение поездов при телефонных средствах связи. Формы путевых записок: порядок заполнения, выдачи, на что дает право путевая записка. Требования ИДП к ведению журнала поездных телефонограмм: нумерация поездных телефонограмм, оформление записей о приеме и сдаче дежурства, переходе на телефонные средства связи, восстановлении движения по средствам связи. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3 Э4	
6.28	Тема 6.11. Движение поездов при телефонных средствах связи. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на однопутных участках. Формы поездных телефонограмм, порядок обмена телефонограммами при движении на двухпутных участках: по правильному и неправильному железнодорожному пути, при закрытии одного из железнодорожных путей. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
6.29	Заполнение поездной документации при движении поездов по телефонным средствам связи, на однопутных участках. /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ
6.30	Тема 6.12. Работа поездного диспетчера. ПТЭ о руководстве движением поездов на участке. Обязанности диспетчера поездного. Требования ИДП к ведению графика исполненного движения. Примеры заполнения графика исполненного движения. Приказы, подлежащие обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание

6.31	Тема 6.12.Работа поездного диспетчера.Порядок закрытия (открытия) однопутного перегона или одного из лавных железнодорожных путей на двухпутном или многопутном перегонах; порядок перехода на другие средства связи. Формы и порядок передачи диспетчерских приказов. Порядок открытия или закрытия отдельных пунктов или вспомогательных постов, работающих не круглосуточно. Взаимодействие диспетчера поездного с энергодиспетчером. Организация движения при неисправностях поездной диспетчерской связи. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.32	Оформление приказов диспетчера поездного в журнале диспетчерских распоряжений. /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.1 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ
6.33	Тема 6.13.Порядок выдачи предупреждений.Виды предупреждений и случаи их выдачи. Должностные лица, имеющие право на подачу заявки о выдаче предупреждений; сроки производства работ; порядок передачи заявок на выдачу или отмену предупреждений; подтверждение о принятии заявки. Порядок ведения книги предупреждений и выдачи предупреждений; нумерация предупреждений. Порядок выдачи предупреждений на поезда. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.34	Тема 6.13.Порядок выдачи предупреждений.Содержание и порядок заполнения бланка предупреждений, особенности составления предупреждения с использованием компьютера или телетайпного аппарата. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.35	Тема 6.13.Порядок выдачи предупреждений.Порядок отмены предупреждений. Движение поездов при наличии предупреждений. Действия работников при получении сообщений с перегона о наличии препятствии для нормального движения поездов. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.36	Оформление заявок на выдачу предупреждений /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ
6.37	Ведение книги записи предупреждений, заполнение бланков предупреждений. /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ
6.38	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных перегонах; перечень поездов, запрещенных к отправлению при перерыве действий всех средств сигнализации и связи. Порядок заполнения разрешения формы ДУ-56. Формы письменных извещений; порядок оформления и пересылки по форме ДУ- 55. Оформление перехода на движение поездов посредством письменных извещений в журнале поездных телефонограмм, запись в нем письменных извещений. Оформление восстановления действия сигнализации и связи. /Лек/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание

6.39	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения восстановительных, пожарных поездов, специального подвижного состава и вспомогательных локомотивов; порядок их затребования; действия ДСП, ДНЦ при получении требования об оказании помощи. Порядок заполнения разрешений по форме ДУ- 64, поездной документации. /Лек/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.40	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Действия работников при разъединении (разрыве) поезда на перегоне. Возвращение поезда с перегона на железнодорожную станцию отправления; форма регистрируемого приказа и разрешения ДСП на осаживание до входного сигнала и на прием на железнодорожную станцию. Способы оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда; формы приказов ДНЦ. /Лек/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.41	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Порядок движения поездов с разграничением временем (вслед). Перечень поездов, запрещенных к отправлению с разграничением времени. Формы телефонограмм, уведомлений, путевых записок при движении с разграничением временем. Действия ДСП при невозможности перевода стрелки электрической централизации, при появлении ложной занятости железнодорожного пути или стрелочного изолированного участка железнодорожного пути, ложной свободности станционного железнодорожного пути, стрелочного или бесстрелочного участка или первого блок- участка удаления. /Лек/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.42	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Действия ДСП при самопроизвольном перекрытии входного или выходного светофоров, неисправности контрольного замка на стрелке, оборудованной ключевой зависимостью. Прием (отправление) поездов по пригласительному сигналу. /Лек/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.43	Тема 6.14. Движение поездов в нестандартных ситуациях. Способы выключения устройств из централизации (зависимости) с сохранением и без сохранения пользования сигналами. Оформление записей в журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети. /Лек/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.44	Заполнение поездной документации при движении поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных участках /Пр/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ
6.45	Заполнение поездной документации на отправление восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. /Пр/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ

6.46	Тема 6.15. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях.Производство ремонтных работ на перегонах в технологические окна, предусмотренные графиком движения поездов, при закрытии перегона. Порядок закрытия перегона. Отправление хозяйственных поездов, включая отдельные единицы специального самоходного подвижного состава на закрытый перегон, оформление разрешений. Случаи отправления хозяйственных поездов до закрытия перегона, приказ ДНЦ. Возвращение и прием хозяйственных поездов. Порядок открытия перегона. Производство работ на станционных железнодорожных путях. /Лек/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.47	Оформление приказов диспетчера поездного о закрытии перегонов для производства работ и об открытии по окончании работ. /Пр/	7	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Ситуационный анализ
6.48	Тема 6.16. Порядок вождения поездов. Максимально допустимые скорости движения поездов. Отправление и следование поездов по неправильному пути. Соединение поездов и порядок их следования. Порядок следования поездов вагонами вперед. Порядок движения дрезин съёмного типа. Обязанности локомотивной бригады после прицепки локомотива к поезду, при ведении поезда. /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.49	Тема 6.17. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1 ВМ.Особенности оформления перевозочных документов на вагоны, загруженные взрывчатыми материалами (ВМ). Выделение на станциях железнодорожных путей для установки вагонов с ВМ; особенности производства маневров, нахождения на железнодорожных путях накопления. /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э 3Э4	Активное слушание
6.50	Тема 6.17. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1 ВМ.Порядок подачи вагонов с грузами ВМ под погрузку. Подача (уборка) вагонов с ВМ на подъездные железнодорожные пути. Формирование поездов с грузами ВМ; поезда, в состав которых запрещено ставить вагоны с ВМ. Сопровождение вагонов с ВМ военизированной охраной. /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э 3Э4	Активное слушание
6.51	Тема 6.17. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1 ВМ.Следование поездов с ВМ. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами. /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
6.52	Тема 6.18. Составление ТРА промежуточной железнодорожной станции /Пр/	8	10	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Ситуационный анализ
	Раздел 7. Обеспечение безопасности движения на железных дорогах					

7.1	<p>Тема 7.1.Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений.</p> <p>Основное содержание и значение приказа Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 N 344 (ред. от 01.06.2018) "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта".</p> <p>Определение понятий «крушение поезда», «авария», «происшествие», «со-бытие».</p> <p>Анализ состояния безопасности движения по железнодорожным хозяйствам. Основные причины нарушения безопасности движения в хозяйстве перевозок.</p> <p>/Лек/</p>	8	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
7.2	<p>Тема 7.1.Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений.Рассмотрение отдельных случаев и последствий браков в работе: прием поездов на занятый железнодорожный путь, прием и отправление поезда по неготовому маршруту, перевод стрелки под составом, уход железнодорожного подвижного состава на маршрут приема и отправления поездов или на перегон и др.; меры предупреждения.</p> <p>/Лек/</p>	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2Э3Э4	Активное слушание
7.3	<p>Тема 7.1.Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений.Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе. /Лек/</p>	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
7.4	<p>Тема 7.1.Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе и порядок служебного расследования этих нарушений.Степень ответственности виновных за допущенное крушение, аварию, происшествие и иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. /Лек/</p>	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
7.5	<p>Тема 7.2. Организация обеспечения безопасности движения поездов.Основное содержание и значение: Распоряжения ОАО «РЖД» от 30.09.2016 года №2006р «Об утверждении Правил реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов» (ред. от 29.04.2019) ; /Лек/</p>	8	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
7.6	<p>Тема 7.2. Организация обеспечения безопасности движения поездов. Распоряжения ОАО «РЖД» от 08.12.2015 г № 2855р «Об утверждении Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД», железнодорожных путях общего пользования. /Лек/</p>	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание

7.7	Тема 7.2. Организация обеспечения безопасности движения поездов. Распоряжения ОАО «РЖД» от «17» января 2015 г. Москва № 66р «О проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 12.02.2021 № 281/р) . /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
7.8	Тема 7.2. Организация обеспечения безопасности движения поездов. Основное содержание «Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта в Российской Федерации». Комплекс мер, направленных на укрепление дисциплины среди железнодорожников, повышение их квалификации и другие организационные мероприятия. Решение социальных и экономических вопросов. Содержание технических средств , в постоянной исправности, проведение профилактических мер по предупреждению аварийности. /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
7.9	Тема 7.2. Организация обеспечения безопасности движения поездов. Особенности обеспечения безопасности при пропуске поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Э1Э2 Э3Э4	Активное слушание
7.10	Тема 7.3. Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Общие положения. Порядок действий работников в случаях: осложнения эксплуатационной обстановки нарушением графика движения поездов; пропуска поезда по участку, не предусмотренному расписанием движения поездов. /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
7.11	Тема 7.3. Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок действий работников в случаях: поезда, потерявшего управление тормозами ; вынужденной остановки на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания тормозов, в том числе на затяжных подъемах, с угрозой ухода железнодорожного подвижного состава в сторону железнодорожной станции отправления; . /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
7.12	Тема 7.3. Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок действий работников в случаях: ухода вагонов с железнодорожной станции на перегон; схода вагонов на перегоне с выходом за габарит. /Лек/	8	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
7.13	Тема 7.3. Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок действий работников в случаях: внезапного повреждения контактной сети или других устройств технологического электроснабжения; обнаружения неисправности, «толчка» в пути. /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
7.14	Тема 7.3. Регламент действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Отдельные особенности действий работников при пропуске поездов по перегону, имеющему затяжной спуск /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
7.15	Зачет по теме семестра 8 (6) /Лек/	8	2	ОК 2 ОК 3 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3 Э4	Активное слушание
	Раздел 8. Самостоятельная работа					

8.1	Консультации /Конс/	5	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3Э4	
8.2	Консультации /Конс/	6	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3Э4	
8.3	Консультации /Конс/	7	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3Э4	
8.4	Консультации /Конс/	8	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3Э4	
8.5	Изучение литературы теоретического курса /Ср/	5	39	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3Э4	
8.6	Изучение литературы теоретического курса /Ср/	6	17	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3Э4	
8.7	Изучение литературы теоретического курса /Ср/	7	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э3Э4	
8.8	Изучение литературы теоретического курса /Ср/	8	19	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Л1.1 Л2.1 Л3.1 Э1Э2Э 3Э4	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещен в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Сбродова, Ирина Анатольевна	Сбродова И. А. Пособие дежурному по железнодорожной станции : учеб. пособие / И.А. Сбродова . — ISBN 978-5-907055-71-1	Москва : ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2019. – 156 с.
6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)			
Л2.1		Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Москва: ИНФРА-М, 2021. – 622 с.
6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (МДК, ПМ)			
Л3.1		Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ» №ЦШ-530-11, утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД».	Москва: 2011 г. ОАО «РЖД» Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.12.2020 г №2736/р

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС	http://ntb.festu.khv.ru/
Э2	Электронно-библиотечная система «КнигаФонд	http://www.knigafund.ru/
Э3	Научная электронная библиотека LIBRARY.RU.	http://elibrary.ru/
Э4	Общие информационные, справочные и поисковые системы Google, Яндекс; официальный сайт РЖД	www.rzd.ru

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

6.3.1 Перечень программного обеспечения

Free Conference Call (свободная лицензия)

Zoom (свободная лицензия)

Microsoft Office Professional 2007

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

Для материально-технического обеспечения профессионального цикла, дисциплина ОП.10 «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» необходимы следующие средства:

- кабинет «Безопасности движения»

- проектор, совмещенный с компьютером, для показа видеоматериалов, презентаций, подготовленных преподавателем и студентами;

- учебные наглядные материалы- схемы, плакаты.

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ)

Аудитория	Назначение	Оснащение
(ПримИЖТ) Аудитория № 700 Кабинет «Технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения», «Безопасность движения», «Общего курса железных дорог» -Лаборатория управления движением	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Office Professional Plus 2007 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader Доска аудиторная; компьютер DNS Home (0135996) A4-3300(2,5GHz)/4GB/ 500GB/DVD+RW/CR/Без ПО ; проектор 3D NEC V300X (V300XG) ; экран настенный 213*213 см Draper Luma; веб-камера Logitech HD Webcam C5251280*720 Mic USB СПО101070003507; башмак для закрепления подвижного состава; перекидной информационный стенд по безопасности движения поездов; специальная литература, инструкции

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Методические рекомендации при работе с книгой (конспектом).

При работе с книгой необходимо подобрать литературу, научиться правильно ее читать, вести записи. Для подбора литературы в библиотеке используются алфавитный и систематический каталоги.

Важно помнить, что рациональные навыки работы с книгой - это всегда большая экономия времени и сил.

Правильный подбор учебников рекомендуется преподавателем, читающим лекционный курс. Необходимая литература может быть также указана в методических разработках по данному курсу.

Изучая материал по учебнику, следует переходить к следующему вопросу только после правильного уяснения предыдущего, описывая на бумаге все выкладки и вычисления (в том числе те, которые в учебнике опущены или на лекции даны для самостоятельного вывода).

При изучении дисциплины большую и важную роль играет самостоятельная индивидуальная работа.

Особое внимание следует обратить на определение основных понятий курса. Студент должен подробно разбирать примеры, которые поясняют такие определения, и уметь строить аналогичные примеры самостоятельно. Нужно добиваться точного представления о том, что изучаешь. Полезно составлять опорные конспекты. При изучении материала по учебнику полезно в тетради (на специально отведенных полях) дополнять конспект лекций. Там же следует отмечать вопросы, выделенные студентом для консультации с преподавателем.

Выводы, полученные в результате изучения, рекомендуется в конспекте выделять, чтобы они при перечитывании записей лучше запоминались.

Студентам помогает составление листа опорных сигналов, содержащего важнейшие и наиболее часто употребляемые формулы и понятия. Такой лист помогает запомнить формулы, основные положения лекции, а также может служить постоянным справочником для студента.

Различают два вида чтения; первичное и вторичное. Первичное - это внимательное, неторопливое чтение, при котором можно остановиться на трудных местах. После него не должно остаться ни одного непонятого слова. Содержание не всегда может быть понятно после первичного чтения.

Задача вторичного чтения - полное усвоение смысла целого (по счету это чтение может быть и не вторым, а третьим или четвертым).

Методические рекомендации по составлению конспекта:

1. Внимательно прочитайте текст. Уточните в справочной литературе непонятные слова. При записи не забудьте вынести справочные данные на поля конспекта;
2. Выделите главное, составьте план;
3. Кратко сформулируйте основные положения текста, отметьте аргументацию автора;
4. Законспектируйте материал, четко следуя пунктам плана. При конспектировании старайтесь выразить мысль своими словами.

Записи следует вести четко, ясно.

В тексте конспекта желательно приводить не только тезисные положения, но и их доказательства. При оформлении конспекта необходимо стремиться к емкости каждого предложения. Мысли автора книги следует излагать кратко, заботясь о стиле и выразительности написанного. Число дополнительных элементов конспекта должно быть логически обоснованным, записи должны распределяться в определенной последовательности, отвечающей логической структуре произведения. Для уточнения и дополнения необходимо оставлять поля.

Овладение навыками конспектирования требует от студента целеустремленности, повседневной самостоятельной работы
Критерии оценки:

- содержательность конспекта, соответствие плану;
- отражение основных положений, результатов работы автора, выводов;
- ясность, лаконичность изложения мыслей студента;
- наличие схем, графическое выделение особо значимой информации;
- соответствие оформления требованиям;
- грамотность изложения;
- конспект сдан в срок.

Создание материалов-презентаций

Это вид самостоятельной работы студентов по созданию наглядных информационных пособий, выполненных с помощью мультимедийной компьютерной программы Microsoft PowerPoint. Данная работа требует координации навыков студента по сбору, систематизации, переработке информации, оформления ее в виде подборки материалов, кратко отражающих основные вопросы изучаемой темы, в электронном виде. То есть создание материалов-презентаций расширяет методы и средства обработки и представления учебной информации, формирует у студентов навыки работы на компьютере.

Материалы-презентации готовятся студентом в виде слайдов с использованием программы Microsoft PowerPoint. В качестве материалов-презентаций могут быть представлены результаты любого вида внеаудиторной самостоятельной работы, по формату соответствующие режиму презентаций.

Одной из форм задания может быть презентация изученной темы или раздела. Данная форма выполнения самостоятельной работы отличается от написания конспекта тем, что студент результаты своего исследования представляет в виде презентации. Серией слайдов он передаёт содержание темы своего исследования, её главную проблему и социальную значимость. Слайды позволяют значительно структурировать содержание материала и, одновременно, заостряют внимание на логике его изложения. Происходит постановка проблемы, определяются цели и задачи, формулируются вероятные подходы её разрешения.

Слайды презентации должны содержать логические схемы реферируемого материала. Студент при выполнении работы может использовать картографический материал, диаграммы, графики, звуковое сопровождение, фотографии, рисунки и другое.

Каждый слайд должен быть аннотирован, то есть он должен сопровождаться краткими пояснениями того, что он иллюстрирует. Во время презентации студент имеет возможность делать комментарии, устно дополнять материал слайдов.

После проведения демонстрации слайдов реферата студент должен дать личную оценку социальной значимости изученной проблемной ситуации и ответить на заданные вопросы.

Критерии оценки:

- соответствие содержания теме;
- правильная структурированность информации;
- наличие логической связи изложенной информации;
- эстетичность оформления, его соответствие требованиям;
- работа представлена в срок.

Оформление отчетов по практическим работам и подготовка к их защите

1. Обратитесь к методическим указаниям по проведению практических работ и оформите работу, указав название, цель и краткий порядок проведения работы.

2. Повторите основные теоретические положения по теме практической работы, используя конспект лекций или методические указания.

3. Сформулируйте выводы по результатам работы, выполненной на учебном занятии. В случае необходимости закончите выполнение расчетной части.

4. Подготовьтесь к защите выполненной работы: повторите основные теоретические положения и ответьте на контрольные вопросы, представленные в методических указаниях по проведению практических работ.

Критерии оценки

- оформление практических работ в соответствии с требованиями, описанными в методических указаниях;
- качественное выполнение всех этапов работы;
- необходимый и достаточный уровень понимания цели и порядка выполнения работы;
- правильное оформление выводов работы и соответствие выводов теме и цели занятия;
- обоснованность и четкость изложения ответа на контрольные вопросы к работе;
- своевременности предоставления отчета.

Подготовка ко всем формам текущего и промежуточного контроля

Подготовка студентов к текущим контрольным работам, к промежуточному тестированию и экзамену сводится к систематической проработке конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы.

Роль студента

- внимательно прочитайте материал по конспекту, составленному на учебном занятии.
- прочитайте тот же материал по учебнику, учебному пособию.
- постарайтесь разобраться с непонятными, в частности новыми терминами. Часто незнание терминологии мешает студентам воспринимать материал на теоретических и лабораторно-практических занятиях на должном уровне.
- ответьте на контрольные вопросы для самопроверки, имеющиеся в учебнике или предложенные в данных методических указаниях.
- кратко перескажите содержание изученного материала «своими словами».
- заучите «рабочие определения» основных понятий, законов.
- освоив теоретический материал, приступайте к выполнению заданий, упражнений; решению задач, расчетов самостоятельной работы, составлению графиков, таблиц и т.д.

Критерии оценки:

- качество уровня освоения учебного материала;
- умение использовать теоретические знания при выполнении практических задач или ответе на практико-ориентированные вопросы;
- обоснованность и четкость изложения ответа.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭИОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с учебным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

Приморский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

для промежуточной аттестации по дисциплине

ОП-10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

специальность 23.02.01 "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

составитель : преподаватель Шумакова О.Н.

Уссурийск
2022г.

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

Показатели и критерии оценивания компетенций ОК 1 - ОК 9, ПК 1.1- ПК 1.3

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

Шкалы оценивания компетенций ОК 1 - ОК 9, ПК 1.1- ПК 1.3 при сдаче дифференцированного зачета

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
		Дифференцированный зачет
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой практики; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей практике.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой практики; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по практике, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой практики; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе прохождения дальней практики и профессиональной деятельности.	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой практики; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для успешного прохождения практики; -проявил творческие способности в понимании учебно-программного материала.	Отлично

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемый уровень результата в освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения программы практики.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Перечень вопросов и задач к зачетам.

Перечень вопросов к зачету

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

1. Вопросы текущего контроля знаний

5 семестр

Тема : Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения .

1. Что устанавливают ПТЭ, ИСИ, ИДП; кто утверждает эти документы и вносит изменения в них; основные разделы ПТЭ. (у2, у3, 34, 35, ОК1, ПК1.1)
2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. (у3, з1, ОК1, ОК2)
3. Порядок испытаний и назначение на должность лиц, поступающих на ж/д транспорт. (у1, 34, ОК1, ПК1.1)
4. Кто имеет право доступа на локомотивы, в кабины управления мотор-вагонными поездами, к специальным самоходным подвижным составам и другим подвижным единицам , к сигналам, стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами? (у1, у2, з3, 34, ОК1, ПК1.1)
5. Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях,

угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения? (у1, у2, з3, з4, ОК1, ПК1.1)

6. Для каких работников ж.д. транспорта предусматривается ношение форменной одежды? (у1, у2, з3, з4, ОК1, ПК1.1)

Тема : Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

7. Габариты на железнодорожном транспорте. (у1- у3, з2, з-4, ОК1, ОК2, ПК1.1)

8. Требования ПТЭ к расстояниям между осями путей. (у1, у2, з-2, з4, ОК1, ПК1.1, ПК1.2)

9. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. (у1, у2, з-2, з4, ОК1, ПК1.1, ПК1.2)

10. Расстояния между осями смежных путей на перегонах и станциях; габарит погрузки. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)

11. Требования ПТЭ к плану и профилю станционных путей. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)

12. Требования ПТЭ к содержанию земляного полотна. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)

13. Требования ПТЭ к содержанию железнодорожного пути. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)

14. Требования ПТЭ к укладке стрелочных переводах на станциях. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)

Тема : Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.

15. Что должны допускать стрелочные контрольные замки ? (у1, у2, у3, з2, з3, з4, ОК3, ОК4, ОК7, ОК8, ПК1.2)

16. Какое расстояние между рабочими гранями сердечника крестовины и головки контррельса , не допустимо в эксплуатации стрелочного перевода (у1, у2, у3, з2, з3, з4, ОК3, ОК4, ОК7, ОК8, ПК1.2)

17. Неисправности стрелочных переводов. (у1, у2, у3, з2, з3, з4, ОК3, ОК4, ОК7, ОК8, ПК1.2)

Тема : Система сигнализации

18. Видимые сигналы на железнодорожном транспорте. (у3, з4, з5, ОК2, ОК3, ПК1.1)

19. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте. (у3, з4, з5, ОК2, ОК3, ПК1.1)

20. Основные значения сигналов. (у3, з4, з5, ОК2, ОК3, ПК1.1)

21. Светофоры на железнодорожном транспорте. (у3, з4, з5, ОК2, ОК3, ПК1.1)

22. Пригласительный сигнал светофора и условия его применения и порядок проследования . (у1, у2, у3, у4, з4, з5, ОК, ОК6, ПК1.1, ПК1.2)

23. Постоянные сигнальные знаки, места их установки. (у1, у2, з5, ОК1, ПК1.1)

24. Временные сигнальные знаки, места их установки. (у1, у2, з5, ОК1, ПК1.1)

25. Ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. (у3, з3, з4, ОК8, ПК1.2)

26. Ограждение препятствий и установка сигналов. (у3, з3, з4, ОК8, ПК1.2)

27. Ручные сигналы на ж.д. транспорте. (у3, з4, з5, ОК2, ОК3, ПК1.1)

Тема : Организация движения поездов на железнодорожном транспорте

28. ТРА станции, его содержание и порядок утверждения . (у3, з4, ОК1, ПК1.1)

29. Общие требования к производству маневров. (у3, у4, з4, з5, ОК3, ОК6, ОК7, ОК8, ПК1.1, ПК1.2)

30. Скорости при маневрах. (у3, у4, у5, з3, з4, з5, ОК2, ОК4, ОК5, ОК6, ОК9, ПК1.1)

31. Чем должны быть закреплены от ухода стоящие на станционных железнодорожных путях, а также на железнодорожных путях необщего пользования составы поездов без локомотивов, вагоны и специальный подвижной состав? (у9, з2, ОК1, ОК5, ПК1.1)

32. В каких местах запрещается устанавливать тормозные башмаки при торможении вагонов на станционных железнодорожных путях? (у9, з2, ОК1, ОК5, ПК1.1)

33. Что предусматривает план маневровой работы? (у2, у4, у-8, у-11, з1, з2, з4, ОК1, ОК5, ПК1.1)

34. Обязанности руководителя маневров? (у2, у4, у-8, у-11, з1, з2, з4, ОК1, ОК5, ПК1.1)

35. Обязанности руководителя маневров перед началом маневровой работы? (у2, у4, у-8, у-11, з1, з2, з4, ОК1, ОК5, ПК1.1)

6 семестр

Тема : Движение поездов.

- 36. Действия ДСП при вступлении на дежурство. (у3, з4, ОК1, ОК2, ОК6, ОК7, ПК1.1- ПК1.3)
- 37. Журналы заполняемые ДСП. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)

Тема : Движение поездов при автоматической и полуавтоматической блокировках

- 38. Неисправности автоблокировки. (у3, з3, з4, з7, з8, ОК6, ОК7, ОК8, ПК1.1, ПК1.2)
- 39. Общие требования при движении поездов при автоблокировке. (у3, з3, з4, ОК6, ОК8, ОК9, ПК1.1, ПК1.2)
- 40. Прием и отправление поездов при ПАБ. (у3, у4, з4, з5, ОК3, ПК1.1)
- 41. Неисправности ПАБ. (у3, з3, з4, з7, з8, ОК6, ОК7, ОК8, ПК1.1, ПК1.2)
- 42. Бланки-разрешения для отправления поездов при неисправностях. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)

Тема : Работа диспетчера поездного

- 43. Обязанности поездного диспетчера. (у3, у4, у5, з3, з4, з5, ОК2, ОК5, ОК7, ОК8, ОК9, ПК1.1- ПК1.2)
- 44. Что отражается на графике исполненного движения ? (у10, у11, з1, з2, з6, ОК1, ПК1.1)
- 45. Какие приказы подлежат обязательной регистрации в журнале диспетчерских распоряжений ? (у10, у11, з1, з2, з6, ОК1, ПК1.1, ПК1.3)
- 46. Укажите порядок нумерации диспетчерских приказов. (у10, у11, з1, з2, з6, ОК1, ПК1.1)
- 47. Укажите порядок оформления приема и сдачи дежурства ДНЦ в Журнале диспетчерских распоряжений. (у10, у11, з1, з2, з6, ОК1, ПК1.1)

Тема : Порядок выдачи предупреждений

- 48. Виды предупреждений на поезда. (у3, з4, ОК1, ПК1.1)
- 49. Случаи выдачи предупреждений на поезда. (у3, з4, ОК1, ПК1.1)
- 50. Перечислите виды предупреждений и случаи их выдачи. (у3, з4, ОК1, ПК1.1)
- 51. Укажите порядок ведения Книги предупреждений на поезда. (у3, з4, ОК1, ПК1.1)
- 52. Укажите, кем и на какой срок может даваться заявка о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ. (у3, з4, ОК1, ПК1.1)
- 53. Поясните, кем устанавливаются и в какой срок должны оформляться предупреждения, не предусмотренные графиком движения поездов, на срок более 10 суток. (у3, з4, ОК1, ПК1.1)
- 54. Охарактеризуйте содержание и порядок заполнения бланка предупреждений. (у3, з4, ОК1, ПК1.1)

7 семестр

Тема : Движение поездов в нестандартных ситуациях

- 55. Порядок движения поездов при перерыве всех средствах сигнализации и связи. (у3, у4, з3, з4, з7, з8, ОК3, ОК7, ОК8, ПК1.1- ПК1.2)
- 56. Формы поездных телефонограмм. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)
- 57. Случаи и порядок заполнения бланка зеленого цвета. (у1, у2, з4, ОК1, ПК1.1)
- 58. Прием поездов при запрещающем показании входного светофора. (у3, з4, з7, ОК3, ОК7, ОК8, ПК1.2, ПК1.3)
- 59. Движение поездов при телефонных средствах связи. (у3, у4, з3, з4, з7, з8, ОК3, ОК7, ОК8, ПК1.1- ПК1.3)
- 60. Оказание помощи остановки поезду на перегоне. (у3, у4, з3, з4, з8, ОК3, ОК7, ОК8, ПК1.2, ПК1.3)
- 61. Порядок закрытия и открытия перегона. (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1, ПК1.3)

8 семестр

Тема : Тема : Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях

- 62. Порядок отправления хозяйственных поездов. (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)

63. Порядок движения съёмных дрезин. (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
64. Сколько на закрытом перегоне (железнодорожном пути) может работать одновременно хозяйственных поездов? (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
65. С какой скоростью, следует на перегон первый хозяйственные поезда? (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
66. На каком расстоянии должны находиться места первоначальной остановки хозяйственных поездов, последовательно отправляемых на перегон? (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
67. Какая отметка делается в разрешениях на бланке ДУ-64 при отправлении хозяйственных поездов на закрытый перегон с соседних отдельных пунктов навстречу друг другу? (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
68. Кто должен, перед закрытием перегона, оформить заявку в журнале диспетчерских распоряжений? (у3, з3, з4, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)

Тема : Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов класса 1 ВМ

69. Сколько классов опасности опасных грузов? (у11, з2, з6, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
70. Каким документом руководствуются работники ж.д. станции при производства маневровой работы с вагонами загруженными ВМ? (у12, з2, з6, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
71. Допускается ли, использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами с ВМ? (у12, з2, з6, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
72. На каком расстоянии должны быть удалены места для погрузки, выгрузки и перегрузки ВМ на специально выделенных станциях, а также места для стоянки вагонов с такими грузами вне поездов или вне сформированных составов от жилых и производственных строений? (у12, з2, з6, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)
73. Действия ДСП перед отправлением с ж.д.станций поездов, в составе которого имеются вагоны с ВМ. (у11, з2, з6, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.1)

Тема : Обеспечение безопасности движения на железных дорогах

74. Дать определение понятию «крушение». (у14, з7, з8, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)
75. Дать определение понятию «авария». (у14, з7, з8, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)
76. Основные причины нарушений безопасности движения по службе управления перевозками. (у14, з7, з8, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)
77. Факторы, влияющие на безопасность движения поездов. (у14, з7, з8, ОК1, ОК2, ОК9, ПК1.2)

Вопросы к промежуточной аттестации

5 семестр

1. Кто обязан выполнять Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
2. Какие действия обязаны предпринять работники железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
3. В каком состоянии владельцы должны содержать инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
4. Что должны знать и обеспечивать работники железнодорожного транспорта в соответствии с должностными обязанностями (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
5. Протяжённость участка обслуживания пожарного поезда. (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
6. Воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от земли в ненаселенной местности должны находиться на высоте. (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)

7. Высота подвеса контактного провода на перегонах и железнодорожных станциях . (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
8. Высота подвеса контактного провода на железнодорожных переездах . (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
9. Что должны обеспечивать устройства автоматического выявления непригодных в коммерческом отношении вагонов поездов (АСКО ПВ). (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)

6 семестр

10. Что обязан делать работник железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
11. Каким должно быть расстояние между осями смежных путей на станциях на прямых участках? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
12. Высота высоких пассажирских и грузовых платформ от уровня верха головок рельсов, расположенных в прямых участках железнодорожных линий со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов. (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
13. Периодичность плановых проверок продольных профилей станционных путей (кроме сортировочных горок, подгорочных путей и профилированных вытяжек)? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
14. Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)
15. Не допускаемое в эксплуатации стрелочного перевода отставание остряка от рамного рельса, измеряемое против первой тяги при запертом положении стрелки? (у2, у3, з4, з5, ОК1, ПК1.1)

7 семестр

16. Что является правом на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи? (у11, у12, з2, з4, з5, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
17. Какие поезда могут быть отправлены на однопутный перегон при перерыве действия всех средств сигнализации и связи. (у11, у12, з2, з4, з5, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
18. По какому пути отправляются поезда на двухпутных перегонах, при перерыве действия сигнализации и связи? (у11, у12, з2, з4, з5, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
19. Что является правом на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи? (у11, у12, з2, з4, з5, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
20. Как должна закрепляться перед выключением централизованная стрелка с сохранением пользования сигналами (без разъединения остряков) , по которой не запрещено движение ввиду производства работ ? (у11, у12, з2, з4, з5, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
21. Как должна закрепляться перед выключением централизованная стрелка без сохранения пользования сигналами, если остряки не отсоединяются от электропривода, по которой не запрещено движение ввиду производства работ ? (у11, у12, з2, з4, з5, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
22. Какой бланк посылается с машинистом поезда на соседнюю железнодорожную станцию , в котором указывается порядок дальнейшего движения поездов ? (у11, у12, з2, з4, з5, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)

8 Семестр

23. По каким разрешениям хозяйственные поезда могут отправляться на перегон (путь перегона, ПАБ), закрытый приказом ДНЦ для ремонта сооружений и устройств? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
24. Как могут приниматься на станцию хозяйственные поезда, возвращающиеся с перегона после окончания работ? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
25. Согласно общему требованию ПТЭ наибольшие установленные скорости движения пассажирских поездов? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
26. В каком документе изложен порядок составления ТРА железнодорожных станций общего пользования? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)

27. В каких документах указан перечень грузов отдельных категорий и требуемых особых мер предосторожности при маневровой работе с вагонами, загруженными этими грузами? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
28. В каких целях проводится выверка ТРА и приложений проводится? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
29. Какие меры должен принять ДНЦ при поступлении информации о срабатывании Устройства контроля схода? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)
30. Как может быть оказана помощь остановившемуся на перегоне пассажирскому поезду при невозможности его самостоятельного движения? (у10, у11, у12, з2, з3, з4, з5, з6, ОК1, ПК1.2, ПК1.3)

Образец билета к экзамену

ПримИЖТ – филиал ДВГУПС в г. Уссурийске		
<p style="text-align: center;"><u>ПЦК 23.02.01 ОПУ</u> <small>название</small></p> <p style="text-align: center;"><u>2 семестр 202 -202 уч.г.</u> <small>семестр, учебный год</small></p> <p style="text-align: center;">_____ <small>подпись, ФИО председателя</small></p> <p style="text-align: center;">«__» _____ 20__ г.</p>	<p style="text-align: center;">Экзаменационный билет № __ по дисциплине <u>«Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»</u> <small>название</small></p> <p style="text-align: center;">специальности <u>23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте</u> <small>(по видам) код, название</small></p>	<p style="text-align: center;">«Утверждаю» Зам. директора по УР _____ <small>(подпись)</small></p> <p style="text-align: center;">Подпись, ФИО «__» _____ 20__ г.</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Что устанавливает ПТЭ? Назовите разделы и приложения ПТЭ. Порядок назначения на должность лиц, поступающих на ж.д.транспорт на работу, связанную с движением поездов. (ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3) 2. Назначение АБ и требования ПТЭ к ней. Что не должны допускать устройства АБ? Неисправности АБ. (ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3) 3. Задание: Вычертите схему одиночного стрелочного перевода. Укажите основные части и элементы одиночного стрелочного перевода. Дать определения понятиям «стрелка», « стрелочный перевод». Неисправности стрелочного перевода. (ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9, ПК1.1, ПК1.2, ПК1.3) <p>Преподаватель _____ / _____ / (подпись, Ф.И.О.)</p>		

3. Оценка ответа обучающегося на вопросы зачета и экзамена, задачу экзаменационного билета, зачет.

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.

Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.