

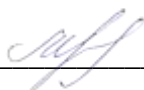
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мелешко Людмила Федоровна
Должность: Заместитель директора по учебной работе
Дата подписания: 22.11.2022 11:02:00
Уникальный программный ключ:
7f8c45cd3b5599e575ef49afdc475b4579d2cf61

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
(ДВГУПС)

Приморский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске
(ПримИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

 Л.А. Мелешко

01.06.2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **ОП.10 Транспортная безопасность**
(МДК, ПМ)

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных
дорог (Электроподвижной состав)

Составитель: Агафонова Н.Ю.

Обсуждена на заседании ПЦК: ПримИЖТ - общепрофессиональных дисциплин

Протокол от 20.05.22 № 5

Председатель ПЦК

Тройкина И.Н.

г. Уссурийск
2022 г.

Рабочая программа дисциплины (МДК, ПМ) ОП.10 Транспортная безопасность
разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации
от 22.04.2014 № 388

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В ЧАСАХ С УКАЗАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

| | | |
|-------------------------|----|-------------------------------------|
| Часов по учебному плану | 59 | Виды контроля на курсах: |
| в том числе: | | дифференцированный зачет (8семестр) |
| обязательная нагрузка | 44 | |
| самостоятельная работа | 11 | |
| консультации | 4 | |

Распределение часов дисциплины (МДК, ПМ) по семестрам (курсам)

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 6 (3.2) | | Итого | |
|---|----------------|-----|-------|-----|
| | 26 | | | |
| Неделя | | | | |
| Вид занятий | уп | рпд | уп | рпд |
| Лекции | 44 | 44 | 44 | 44 |
| Консультации | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Итого ауд. | 44 | 44 | 44 | 44 |
| Контактная работа | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Сам. работа | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Итого | 59 | 59 | 59 | 59 |

| 1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) | |
|--|--|
| 1.1 | Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности. Основные понятия в сфере транспортной безопасности. Цели, задачи, принципы обеспечения транспортной безопасности. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства. Угрозы и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категории сил обеспечения транспортной безопасности. План обеспечения транспортной безопасности. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. Порядок получения и передачи информации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства. Реализация мер по ОТБ на ОТИ и ТС. АНВ в деятельность ОТИ и ТС ж.д. транспорта, технологии их предупреждения. Инженерно-технические системы наблюдения. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов. Инженерные сооружения (устройства), обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа на ОТИ. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ (Технологии профайлинга). |
| 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | |
| Код дисциплины: | ОП.10 |
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.1.1 | Эксплуатация подвижного состава (электроподвижной состав) и обеспечение безопасности движения поездов |
| 2.1.2 | Охрана труда |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК, ПМ) необходимо как предшествующее: |
| 2.2.1 | Безопасность жизнедеятельности |
| 3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | |
| В результате освоения дисциплины (МДК, ПМ) обучающийся должен: | |
| Освоить общие и профессиональные компетенции: | |
| ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | |
| Знать: | |
| | сущность и социальную значимость своей будущей профессии; возможные траектории профессионального развития и самообразования. |
| Уметь: | |
| | оценивать социальную значимость своей будущей работы; отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах и другой нормативной базе; планировать процесс своего профессионального роста |
| ОК 2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | |
| Знать: | |
| | способы организации собственной деятельности; типовые методы и способы выполнения профессиональных задач; критерии оценки эффективности и качества выполнения профессиональных задач |
| Уметь: | |
| | организовать собственную деятельность; осуществлять выбор методов и способов решения профессиональных задач; применять эффективные методы и способы решения профессиональных задач; оценивать эффективность и качество выполнения профессиональных задач. |

| | |
|--|---|
| ОК 3: Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность | |
| Знать: | |
| | критерии оценки стандартных и нестандартных ситуаций; способы решения нестандартных ситуаций |
| Уметь: | |
| | разрабатывать мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; оценивать правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций. принимать решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; нести ответственность за принятые решения |
| ОК 4: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | |
| Знать: | |
| | номенклатуру информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации |
| Уметь: | |
| | определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска |
| ОК 5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности | |
| Знать: | |
| | современные средства и устройства информатизации; порядок применения современных средства и устройства информатизации и программное обеспечение в профессиональной деятельности |
| Уметь: | |
| | применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение |
| ОК 6: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | |
| Знать: | |
| | психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; принципы организации работы коллектива |
| Уметь: | |
| | организовывать работу коллектива и команды; эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности |
| ОК 7: Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения | |
| Знать: | |
| | права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; нормативные документы, регулирующие правоотношения в сфере профессиональной деятельности |
| Уметь: | |
| | брать на себя ответственность за работу подчиненных и конечный результат выполненных работ; отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах; |
| ОК 8: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | |
| Знать: | |
| | задачи профессионального и личностного развития; пути самообразования и повышения квалификации; возможные траектории профессионального развития и самообразования |
| Уметь: | |
| | самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития; определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; |
| ОК 9: Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | |
| Знать: | |
| | новые технологии и технические средства в профессиональной деятельности; содержание актуальной технической документации |
| Уметь: | |

| | |
|---|---|
| | ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности; определять актуальность технической документации в профессиональной деятельности; отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах и другой нормативной базы |
| ПК 1.3: Обеспечивать безопасность движения подвижного состава | |
| Знать: | |
| | нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; - необходимые инструкции по размещению, содержанию и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность работы железных дорог, а также ответственных за это лиц. |
| Уметь: | |
| | применять нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; выявлять неисправности угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимых грузов; прогнозировать последствия нарушений безопасности при невыполнении тех или иных правил и норм анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта. |
| ПК 2.2: Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда | |
| Знать: | |
| | правила пользования средствами индивидуальной защиты; правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; - необходимые инструкции по размещению, содержанию и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность работы железных дорог, а также ответственных за это лиц способы повышения уровня безопасности при разработке мероприятий в подразделениях железных дорог, а также при совершенствовании технического оснащения объектов железнодорожного транспорта основные технические характеристики современного оборудования охранного назначения требования к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта. |
| Уметь: | |
| | проводить инструктаж по охране труда; оказывать первую медицинскую помощи пострадавшему; - прогнозировать последствия нарушений безопасности при невыполнении тех или иных правил и норм анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта оперативно принимать решения и выполнять необходимые действия, направленные на предотвращение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций техногенного характера и безопасной работы персонала. |

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

| Код занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Компетенции | Литература | Примечание |
|-------------|--|----------------|-------|---|--|--|
| | Раздел 1. Лекции | | | | | |
| 1.1 | Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.2 | Обеспечение транспортной безопасности. Цели и основные задачи обеспечения транспортной безопасности. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.3 | Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |

| | | | | | | |
|------|---|---|---|---|--|--|
| | /Лек/ | | | | | |
| 1.4 | Порядок категорирования ОТИ и ТС /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.5 | Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Анализ направлений и реализации стратегии в РФ /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.6 | Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.7 | Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.8 | Информационное обеспечение в области транспортной безопасности Основы информационного обеспечения в области транспортной безопасности. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.9 | Порядок получения и передачи информации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками по вопросам обеспечения транспортной безопасности /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.10 | Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.11 | Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.12 | Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |

| | | | | | | |
|------|--|---|---|---|--|--|
| 1.13 | Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.14 | Основы планирования мероприятий по ОТБ на ОТИ и ТС ждт /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.15 | Порядок разработки плана (приложений к плану) ОТБ ОТИ и ТС /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.16 | Разработка схемы охраны ОТИ и ТС /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.17 | Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте Инженерно-технические системы наблюдения. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.18 | Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади, грузов /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.19 | Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади, грузов /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация |
| 1.20 | Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.21 | Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |
| 1.22 | Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте /Лек/ | 6 | 2 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | Лекция-визуализация Ситуационный анализ |

| | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|--|--|
| | Раздел 2. Консультации | | | | | |
| 2.1 | /Инд кон/ | 6 | 4 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | |
| | Раздел 3. Самостоятельная работа | | | | | |
| 3.1 | Работа с нормативно-правовыми актами в сфере транспортной безопасности /Ср/ | 6 | 6 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | |
| 3.2 | Подготовка к зачету /Ср/ | 6 | 5 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | |
| | Раздел 4. Зачет | | | | | |
| 4.1 | /ЗачётСОц/ | 6 | 0 | ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2 | Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2 | |

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАРИЕТРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|-------|----------------------------------|--|---------------------------------|
| Л1.1 | Т. Н. Каликина [и др.] | Транспортная безопасность : учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 1 | Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015 |
| Л1.2 | Т. Н. Каликина [и др.] | Транспортная безопасность: учеб. пособие : в 2-х ч. Ч. 2 | Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015 |
| Л 1.3 | А.И. Годяев, Н.А. Кузьмина, Т.А. | Обеспечение транспортной безопасности : учеб. пособие | Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015 |

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|-------|---------------------------|--|---|
| Л 2.1 | Томилов В.В., Блинов П.Н. | Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. | М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр |
| Л2.2 | Белокобыльский Н. Н. | Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения | Москва: Статут, 2017 |

6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год |
|-------|---------------------|---|--------------------------------|
| Л.3.1 | Агафонова Н.Ю. | Транспортная безопасность: методические указания по выполнению самостоятельной работы | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС.2021 |
| Л3.2 | Большат Л.А. | Транспортная безопасность: метод. пособие на выполнение практических работ | Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2018 |

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

| | | |
|----|-------------------------------------|---|
| Э1 | Электронный каталог НТБ ДВГУПС | http://ntb.festu.khv.ru/ |
| Э2 | Справочно-правовая система «Гарант» | www.garant.ru |

| |
|--|
| 6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости) |
| 6.3.1 Перечень программного обеспечения |
| Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380 |
| Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт |
| Free Conference Call (свободная лицензия) |
| Zoom (свободная лицензия) |
| 6.3.2 Перечень информационных справочных систем |
| Справочно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.garant.ru |

| |
|--|
| 7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ) |
|--|

| Аудитория | Назначение | Оснащение |
|---|--|---|
| (ПримИЖТ) СПО) Аудитория № 408 Кабинет транспортной безопасности | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы | Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). |
| (ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортной безопасности | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы | Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S; |
| (ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортной безопасности | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы | Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S; |

| |
|--|
| 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) |
|--|

Приступая к изучению дисциплины, студенту необходимо ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной учебной литературы. Следует уяснить последовательность выполнения индивидуальных учебных заданий, сроки проведения практических занятий, написания учебных и творческих работ.

На лекционных занятиях необходимо кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, выделять ключевые слова, термины. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывают трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на лекции, на практическом занятии.

При подготовке к практическим занятиям необходимо изучить рекомендованную учебную литературу. Проработать конспект лекции. Раскрыть содержание теоретических вопросов, подготовить доклады по теме, выполнить самостоятельные задания. На практическом занятии проводится публичное обсуждение вопросов, защита докладов и сообщений, презентаций.

При подготовке к практическим работам необходимо познакомиться с дополнительной литературой, включая нормативно-правовые акты. В каждом практическом занятии приведены контрольные вопросы. К ответам на контрольные вопросы учащийся приступает после того, как выполнены все задания практической работы. Оценка знаний производится после письменного отчета обучающегося по результатам выполненной работы и ответов на контрольные вопросы. При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу, образовательные интернет ресурсы, нормативно-правовые акты.

Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на лекциях, изучения рекомендованной литературы, выполнения письменных заданий. В конце изучения курса сдаётся дифференцированный зачёт по вопросам курса.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭПОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

по дисциплине «Транспортная безопасность»

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Составитель: преподаватель Агафонова Н.Ю.

Уссурийск
2022 г.

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания.

1.1. Показатели и критерии оценивания ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2:

| | | |
|---------------|--|---|
| Объект оценки | Уровни сформированности компетенций | Критерий оценивания результатов обучения |
| Обучающийся | Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень | Уровень результатов обучения не ниже порогового |

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2 при сдаче дифференцированного зачёта

| Достигнутый уровень результата обучения | Характеристика уровня сформированности компетенций | Шкала оценивания дифференцированного зачёта |
|---|---|---|
| Низкий уровень | Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине. | Неудовлетворительно |
| Пороговый уровень | Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя. | Удовлетворительно |
| Повышенный уровень | Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности | Хорошо |
| Высокий уровень | Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; -ознакомился с дополнительной литературой; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; -проявил творческие способности в понимании учебного материала. | Отлично |

1.3 Описание шкал оценивания.

| Планируемый уровень результатов освоения | Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения | | | |
|--|---|---|--|---|
| | Неудовлетворительно Не зачтено | Удовлетворительно Зачтено | Хорошо Зачтено | Отлично Зачтено |
| Знать | Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения. | Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения. | Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем. | Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей. |
| Уметь | Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины. | Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем. | Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем. | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей. |
| Владеть | Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно. | Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем. | Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей |

2. Перечень вопросов к промежуточной аттестации.

2.1 Перечень вопросов к дифференцированному зачёту (8 семестр)

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
3. Полномочия ФОИВ в области ОТБ (МВД, ФСБ, МЧС, Минтранс). (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
4. Система субъектов обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
5. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)

6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры. Реестр категорированных ОТИ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
7. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК 1.3; ПК.2.2).
8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
9. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления). (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
10. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
11. Требования по обеспечению транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
12. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
13. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
14. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
15. Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
16. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
17. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
18. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
19. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
20. Единая государственная информационная система ОТБ. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
21. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
22. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
23. Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
24. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
25. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, порядок формирования и ведения реестров органов аттестации и аттестующих организаций. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
26. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
27. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
28. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
29. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
30. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
31. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
32. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
33. Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
34. Правила допуска на объекты транспортной инфраструктуры (транспортное средство), виды пропусков, основания для их выдачи. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

35. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
36. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
37. Совершение актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ОТИ и ТС и их возможные последствия. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
38. Инженерно-технические средства и системы ОТБ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
39. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
40. Профайлинг. Понятие, виды, методы профайлинга. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
41. Технология выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга. Классификация пассажиров с позиции содержания потенциальной угрозы. Понятие «профиля пассажира». (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
42. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
43. Понятие «терроризм», «террористический акт», организационные основы противодействия терроризму в РФ, основные принципы противодействия терроризму. ФЗ № 35 от 6 марта 2006 г. «О противодействии терроризму». (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
44. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
45. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

1. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства
 - б. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства
 - в. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.
2. **Выбрать несколько вариантов ответа: Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. законность
 - б. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности
 - в. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства
 - г. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
 - д. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности
 - е. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности
 - ж. непрерывность
 - з. интеграция в международные системы безопасности; и. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.
3. **Выбрать один вариант ответа: Назовите кем проводится категорирование ОТИ и ТС** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности
 - б. Субъектом ОТИ и ТС
 - в. Специализированной аккредитованной организацией.
4. **Выбрать один вариант ответа: Назовите количество условных групп ТС** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. шесть
 - б. пять
 - в. четыре.
5. **Выбрать несколько вариантов ответа: К критерию возможные последствия совершения АНВ относятся** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей
 - б. возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде

в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

6. **Вставить пропущенное понятие: Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях - это _____** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);
7. **Выбрать один вариант ответа: В течение, какого срока вносятся данные в реестр о категорированных объектах:**
 - а. 3 дня
 - б. 15 дней
 - в. 10 дней
 - г. 5 дней
 - д. 1 месяц
8. **Выбрать один вариант ответа: Назовите на кого возложено выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. Министерство транспорта РФ
 - б. ФАЖТ
 - в. Ространснадзор
 - г. Правительство РФ
 - д. ФСБ РФ
9. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий
 - б. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий
 - в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий
10. **Выбрать один вариант ответа: Цель обеспечения транспортной безопасности это**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства
 - б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
 - в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
11. **Выбрать один вариант ответа: Назовите кем проводится оценка уязвимости**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. Федеральным органом исполнительной власти
 - б. Министерством транспорта РФ
 - в. Субъектом ОТИ и ТС
 - г. Специализированной аккредитованной организацией.
12. **Вставить пропущенное понятие: Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций - это _____** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);
13. **Выбрать один вариант ответа: Назовите на основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. результатов категорирования
 - б. результатов оценки уязвимости
 - в. Результаты определения потенциальных угроз
14. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «потенциальная угроза»** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ
 - б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ
 - в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.
15. **Выбрать несколько вариантов ответа: Назовите степени угроз транспортной безопасности** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. прямая
 - б. умышленная
 - в. непосредственная
 - г. вынужденная

- д. потенциальная
- е. объективная
- ж. внешняя
- з. техногенная

16. **Выбрать один вариант ответа: Назовите куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. в реестр
 - б. в информационную базу данных
 - в. в журнал.
17. **Выбрать один вариант ответа: Назовите количество категорий установленных на железнодорожном транспорте (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. 6
 - б. 3
 - в. 4
 - г. 5
18. **Выбрать несколько вариантов ответа: Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. федеральный
 - б. стратегический
 - в. тактический
 - г. оперативный.
19. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «транспортная безопасность» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов
 - б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
 - в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.
20. **Вставить пропущенное понятие: Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий - это _____ (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);**
21. **Выбрать один вариант ответа: Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. Росжелдор
 - б. Субъект ОТИ и ТС
 - в. Специализированная аккредитованная организация.
22. **Выбрать несколько вариантов ответа: Назовите критерии категорирования (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. возможные последствия совершения АНВ
 - б. количество потенциальных угроз
 - в. степень угрозы совершения АНВ.
23. **Вставить пропущенное понятие: Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства - это _____ (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);**
24. **Выбрать один вариант ответа: Назовите за какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. 6 лет
 - б. 6 месяцев
 - в. 12 месяцев
 - г. 12 лет
 - д. 3 года
25. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «безопасность» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз
 - б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз
 - в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.
26. **Выбрать несколько вариантов ответа: Перечислите задачи обеспечения транспортной безопасности (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**

- а. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности
- б. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности
- в. определение угроз совершения актов незаконного вмешательства
- г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- д. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления
- ж. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- з. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности
- и. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности
- к. подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности
- л. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности
- м. информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

27. Вставить пропущенное понятие: Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта - это _____ (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);

28. Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «критический элемент» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б. совокупность сведений о численности, оснащенности, готовности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

29. Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

30. Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «терроризм» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):

- а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий
- б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях
- в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

3.2. Соответствие между балльной и рейтинговой системами оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, устанавливается посредством следующей таблицы:

| Объект оценки | Показатели оценивания результатов обучения | Оценка | Уровень результатов обучения |
|---------------|--|-----------------------|------------------------------|
| Обучающийся | 60 баллов и менее | «Неудовлетворительно» | Низкий уровень |
| | 74 – 61 баллов | «Удовлетворительно» | Пороговый уровень |
| | 84 – 77 баллов | «Хорошо» | Повышенный уровень |
| | 100 – 85 баллов | «Отлично» | Высокий уровень |

4. Оценка ответа обучающего на вопросы дифференцированного зачёта

| Элементы оценивания | Содержание шкалы оценивания | | | |
|---|--|---|---|--|
| | Неудовлетворительно | Удовлетворительно | Хорошо | Отлично |
| | Не зачтено | Зачтено | Зачтено | Зачтено |
| Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий) | Полное несоответствие по всем вопросам | Значительные погрешности | Незначительные погрешности | Полное соответствие |
| Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли | Полное несоответствие критерию. | Значительное несоответствие критерию | Незначительное несоответствие критерию | Соответствие критерию при ответе на все вопросы. |
| Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы | Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы | Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.). | Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы. | Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы. |
| Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы | Умение связать теорию с практикой работы не проявляется. | Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко | Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется. | Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер |
| Качество ответов на дополнительные вопросы | На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы. | Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно. | 1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя. | Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя. |

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.