

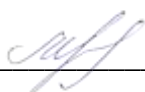
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Мелешко Людмила Анатольевна
Должность: Заместитель директора по учебной работе
Дата подписания: 22.11.2022 11:25:52
Уникальный программный ключ:
7f8c45cd3b5599e575ef49afdc475b4579d2cf61

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»
(ДВГУПС)

Приморский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске
(ПримИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

 Л.А. Мелешко

01.06.2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **ОП.10 Транспортная безопасность**
(МДК, ПМ)

для специальности Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
(вагоны)

Составитель: Агафонова Н.Ю.

Обсуждена на заседании ПЦК: ПримИЖТ - общепрофессиональных дисциплин

Протокол от 20.05.22 № 5

Председатель ПЦК

Тройкина И.Н.

г. Уссурийск
2022 г.

Рабочая программа дисциплины (МДК, ПМ) ОП.10 Транспортная безопасность
разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации
от 22.04.2014 № 388

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В ЧАСАХ С УКАЗАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Часов по учебному плану	59	Виды контроля на курсах:
в том числе:		дифференцированный зачет (8семестр)
обязательная нагрузка	44	
самостоятельная работа	11	
консультации	4	

Распределение часов дисциплины (МДК, ПМ) по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	уп	рпд	уп	рпд
Неделя	26			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд
Лекции	44	44	44	44
Консультации	4	4	4	4
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная работа	48	48	48	48
Сам. работа	11	11	11	11
Итого	59	59	59	59

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)	
1.1	<p>Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности. Основные понятия в сфере транспортной безопасности. Цели, задачи, принципы обеспечения транспортной безопасности. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства. Угрозы и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категории сил обеспечения транспортной безопасности. План обеспечения транспортной безопасности. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. Порядок получения и передачи информации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства. Реализация мер по ОТБ на ОТИ и ТС. АНВ в деятельность ОТИ и ТС ж.д. транспорта, технологии их предупреждения. Инженерно-технические системы наблюдения. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов. Инженерные сооружения (устройства), обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа на ОТИ. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ (Технологии профайлинга).</p>
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Код дисциплины:	ОП.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Эксплуатация подвижного состава (электроподвижной состав) и обеспечение безопасности движения поездов
2.1.2	Охрана труда
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК, ПМ) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Безопасность жизнедеятельности
3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
<p>В результате освоения дисциплины (МДК, ПМ) обучающийся должен: Освоить общие и профессиональные компетенции: ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	
Знать:	
	сущность и социальную значимость своей будущей профессии; возможные траектории профессионального развития и самообразования.
Уметь:	
	оценивать социальную значимость своей будущей работы; отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах и другой нормативной базе; планировать процесс своего профессионального роста
<p>ОК 2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	
Знать:	
	способы организации собственной деятельности; типовые методы и способы выполнения профессиональных задач; критерии оценки эффективности и качества выполнения профессиональных задач
Уметь:	
	организовать собственную деятельность; осуществлять выбор методов и способов решения профессиональных задач; применять эффективные методы и способы решения профессиональных задач; - оценивать эффективность и качество выполнения профессиональных задач.

ОК 3: Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	
Знать:	
	критерии оценки стандартных и нестандартных ситуаций; способы решения нестандартных ситуаций
Уметь:	
	разрабатывать мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; оценивать правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций. принимать решения стандартных и нестандартных профессиональных задач; нести ответственность за принятые решения
ОК 4: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	
Знать:	
	номенклатуру информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации
Уметь:	
	определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты поиска
ОК 5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
Знать:	
	современные средства и устройства информатизации; порядок применения современных средства и устройства информатизации и программное обеспечение в профессиональной деятельности
Уметь:	
	применять средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использовать современное программное обеспечение
ОК 6: Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	
Знать:	
	психологические основы деятельности коллектива, психологические особенности личности; принципы организации работы коллектива
Уметь:	
	организовывать работу коллектива и команды; эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности
ОК 7: Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения	
Знать:	
	права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; нормативные документы, регулирующие правоотношения в сфере профессиональной деятельности
Уметь:	
	брать на себя ответственность за работу подчиненных и конечный результат выполненных работ; отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах;
ОК 8: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	
Знать:	
	задачи профессионального и личностного развития; пути самообразования и повышения квалификации; возможные траектории профессионального развития и самообразования
Уметь:	
	самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития; определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности;
ОК 9: Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	
Знать:	
	новые технологии и технические средства в профессиональной деятельности; содержание актуальной технической документации
Уметь:	

	ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности; определять актуальность технической документации в профессиональной деятельности; отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах и другой нормативной базы
ПК 1.3: Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	
Знать:	
	нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; - необходимые инструкции по размещению, содержанию и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность работы железных дорог, а также ответственных за это лиц.
Уметь:	
	применять нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; выявлять неисправности угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимых грузов; прогнозировать последствия нарушений безопасности при невыполнении тех или иных правил и норм анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта.
ПК 2.2: Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда	
Знать:	
	правила пользования средствами индивидуальной защиты; правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; - необходимые инструкции по размещению, содержанию и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность работы железных дорог, а также ответственных за это лиц способы повышения уровня безопасности при разработке мероприятий в подразделениях железных дорог, а также при совершенствовании технического оснащения объектов железнодорожного транспорта основные технические характеристики современного оборудования охранного назначения требования к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
Уметь:	
	проводить инструктаж по охране труда; оказывать первую медицинскую помощи пострадавшему; - прогнозировать последствия нарушений безопасности при невыполнении тех или иных правил и норм анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта оперативно принимать решения и выполнять необходимые действия, направленные на предотвращение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций техногенного характера и безопасной работы персонала.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Примечание
	Раздел 1. Лекции					
1.1	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.2	Обеспечение транспортной безопасности. Цели и основные задачи обеспечения транспортной безопасности. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.3	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта Категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ

	/Лек/					
1.4	Порядок категорирования ОТИ и ТС /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.5	Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Анализ направлений и реализации стратегии в РФ /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.6	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.7	Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.8	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности Основы информационного обеспечения в области транспортной безопасности. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.9	Порядок получения и передачи информации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками по вопросам обеспечения транспортной безопасности /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.10	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.11	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.12	Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ

1.13	Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.14	Основы планирования мероприятий по ОТБ на ОТИ и ТС ждт /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.15	Порядок разработки плана (приложений к плану) ОТБ ОТИ и ТС /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.16	Разработка схемы охраны ОТИ и ТС /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.17	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте Инженерно-технические системы наблюдения. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.18	Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади, грузов /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.19	Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади, грузов /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация
1.20	Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг) Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.21	Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ
1.22	Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	Лекция-визуализация Ситуационный анализ

	Раздел 2. Консультации					
2.1	/Инд кон/	6	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	
	Раздел 3. Самостоятельная работа					
3.1	Работа с нормативно-правовыми актами в сфере транспортной безопасности /Ср/	6	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	
3.2	Подготовка к зачету /Ср/	6	5	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	
	Раздел 4. Зачет					
4.1	/ЗачётСОц/	6	0	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАРИЕТРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность : учеб. пособие: в 2-х ч. Ч. 1	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015
Л1.2	Т. Н. Каликина [и др.]	Транспортная безопасность: учеб. пособие : в 2-х ч. Ч. 2	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015
Л 1.3	А.И. Годяев, Н.А. Кузьмина, Т.А.	Обеспечение транспортной безопасности : учеб. пособие	Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2015

6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л 2.1	Томилов В.В., Блинов П.Н.	Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие.	М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр
Л2.2	Белокобыльский Н. Н.	Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения	Москва: Статут, 2017

6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л.3.1	Агафонова Н.Ю.	Транспортная безопасность: методические указания по выполнению самостоятельной работы	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2021
Л3.2	Больбат Л.А.	Транспортная безопасность: метод. пособие на выполнение практических работ	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2018

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (МДК, ПМ)

Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС	http://ntb.festu.khv.ru/
Э2	Справочно-правовая система «Гарант»	www.garant.ru

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)
6.3.1 Перечень программного обеспечения
Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380
Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт
Free Conference Call (свободная лицензия)
Zoom (свободная лицензия)
6.3.2 Перечень информационных справочных систем
Справочно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.garant.ru

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ)
--

Аудитория	Назначение	Оснащение
(ПримИЖТ) СПО) Аудитория № 408 Кабинет транспортной безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.).
(ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортной безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S;
(ПримИЖТ) Аудитория № 408 Кабинет транспортной безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730-94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S;

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)
--

Приступая к изучению дисциплины, студенту необходимо ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной учебной литературы. Следует уяснить последовательность выполнения индивидуальных учебных заданий, сроки проведения практических занятий, написания учебных и творческих работ.

На лекционных занятиях необходимо кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, выделять ключевые слова, термины. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывают трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на лекции, на практическом занятии.

При подготовке к практическим занятиям необходимо изучить рекомендованную учебную литературу. Проработать конспект лекции. Раскрыть содержание теоретических вопросов, подготовить доклады по теме, выполнить самостоятельные задания. На практическом занятии проводится публичное обсуждение вопросов, защита докладов и сообщений, презентаций.

При подготовке к практическим работам необходимо познакомиться с дополнительной литературой, включая нормативно-правовые акты. В каждом практическом занятии приведены контрольные вопросы. К ответам на контрольные вопросы учащийся приступает после того, как выполнены все задания практической работы. Оценка знаний производится после письменного отчета обучающегося по результатам выполненной работы и ответов на контрольные вопросы. При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты лекций, рекомендуемую литературу, образовательные интернет ресурсы, нормативно-правовые акты.

Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на лекциях, изучения рекомендованной литературы, выполнения письменных заданий. В конце изучения курса сдаётся дифференцированный зачёт по вопросам курса.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭПОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся проводится с применением ДОТ.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

по дисциплине «Транспортная безопасность»

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Составитель: преподаватель Агафонова Н.Ю.

Уссурийск
2022 г.

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания.

1.1. Показатели и критерии оценивания ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2:

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2 при сдаче дифференцированного зачёта

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания дифференцированного зачёта
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; -ознакомился с дополнительной литературой; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; -проявил творческие способности в понимании учебного материала.	Отлично

1.3 Описание шкал оценивания.

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно Не зачтено	Удовлетворительно Зачтено	Хорошо Зачтено	Отлично Зачтено
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей

2. Перечень вопросов к промежуточной аттестации.

2.1 Перечень вопросов к дифференцированному зачёту (8 семестр)

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
3. Полномочия ФОИВ в области ОТБ (МВД, ФСБ, МЧС, Минтранс). (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
4. Система субъектов обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
5. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)

6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры. Реестр категорированных ОТИ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
7. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК 1.3; ПК.2.2).
8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
9. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления). (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
10. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
11. Требования по обеспечению транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
12. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
13. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
14. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
15. Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
16. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
17. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
18. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
19. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
20. Единая государственная информационная система ОТБ. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
21. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
22. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
23. Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
24. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
25. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, порядок формирования и ведения реестров органов аттестации и аттестующих организаций. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
26. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
27. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
28. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
29. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
30. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
31. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
32. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
33. Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
34. Правила допуска на объекты транспортной инфраструктуры (транспортное средство), виды пропусков, основания для их выдачи. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

35. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
36. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
37. Совершение актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ОТИ и ТС и их возможные последствия. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
38. Инженерно-технические средства и системы ОТБ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
39. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
40. Профайлинг. Понятие, виды, методы профайлинга. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
41. Технология выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга. Классификация пассажиров с позиции содержания потенциальной угрозы. Понятие «профиля пассажира». (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
42. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
43. Понятие «терроризм», «террористический акт», организационные основы противодействия терроризму в РФ, основные принципы противодействия терроризму. ФЗ № 35 от 6 марта 2006 г. «О противодействии терроризму». (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
44. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
45. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

1. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «оценка уязвимости ОТИ и ТС»** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства
 - б. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства
 - в. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.
2. **Выбрать несколько вариантов ответа: Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. законность
 - б. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности
 - в. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства
 - г. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
 - д. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности
 - е. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности
 - ж. непрерывность
 - з. интеграция в международные системы безопасности; и. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.
3. **Выбрать один вариант ответа: Назовите кем проводится категорирование ОТИ и ТС** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности
 - б. Субъектом ОТИ и ТС
 - в. Специализированной аккредитованной организацией.
4. **Выбрать один вариант ответа: Назовите количество условных групп ТС** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. шесть
 - б. пять
 - в. четыре.
5. **Выбрать несколько вариантов ответа: К критерию возможные последствия совершения АНВ относятся** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
 - а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей
 - б. возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде

в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

6. **Вставить пропущенное понятие: Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях - это _____** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);
7. **Выбрать один вариант ответа: В течение, какого срока вносятся данные в реестр о категорированных объектах:**
- а. 3 дня
 - б. 15 дней
 - в. 10 дней
 - г. 5 дней
 - д. 1 месяц
8. **Выбрать один вариант ответа: Назовите на кого возложено выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
- а. Министерство транспорта РФ
 - б. ФАЖТ
 - в. Ространснадзор
 - г. Правительство РФ
 - д. ФСБ РФ
9. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «категорирование ОТИ и ТС»**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
- а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий
 - б. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий
 - в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий
10. **Выбрать один вариант ответа: Цель обеспечения транспортной безопасности это**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
- а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства
 - б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
 - в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства
11. **Выбрать один вариант ответа: Назовите кем проводится оценка уязвимости**(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
- а. Федеральным органом исполнительной власти
 - б. Министерством транспорта РФ
 - в. Субъектом ОТИ и ТС
 - г. Специализированной аккредитованной организацией.
12. **Вставить пропущенное понятие: Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций - это _____** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);
13. **Выбрать один вариант ответа: Назовите на основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
- а. результатов категорирования
 - б. результатов оценки уязвимости
 - в. Результаты определения потенциальных угроз
14. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «потенциальная угроза»** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ
 - б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ
 - в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.
15. **Выбрать несколько вариантов ответа: Назовите степени угроз транспортной безопасности** (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):
- а. прямая
 - б. умышленная
 - в. непосредственная
 - г. вынужденная

- д. потенциальная
- е. объективная
- ж. внешняя
- з. техногенная

16. **Выбрать один вариант ответа: Назовите куда вносятся сведения об ОТИ с присвоенной категорией (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. в реестр
 - б. в информационную базу данных
 - в. в журнал.
17. **Выбрать один вариант ответа: Назовите количество категорий установленных на железнодорожном транспорте (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. 6
 - б. 3
 - в. 4
 - г. 5
18. **Выбрать несколько вариантов ответа: Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. федеральный
 - б. стратегический
 - в. тактический
 - г. оперативный.
19. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «транспортная безопасность» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов
 - б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
 - в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.
20. **Вставить пропущенное понятие: Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий - это _____(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);**
21. **Выбрать один вариант ответа: Кем утверждаются результаты проведенной оценки уязвимости (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. Росжелдор
 - б. Субъект ОТИ и ТС
 - в. Специализированная аккредитованная организация.
22. **Выбрать несколько вариантов ответа: Назовите критерии категорирования (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. возможные последствия совершения АНВ
 - б. количество потенциальных угроз
 - в. степень угрозы совершения АНВ.
23. **Вставить пропущенное понятие: Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства - это _____(ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);**
24. **Выбрать один вариант ответа: Назовите за какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. 6 лет
 - б. 6 месяцев
 - в. 12 месяцев
 - г. 12 лет
 - д. 3 года
25. **Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «безопасность» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**
- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз
 - б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз
 - в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.
26. **Выбрать несколько вариантов ответа: Перечислите задачи обеспечения транспортной безопасности (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):**

- а. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности
- б. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности
- в. определение угроз совершения актов незаконного вмешательства
- г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- д. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления
- ж. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
- з. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности
- и. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности
- к. подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности
- л. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности
- м. информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

27. Вставить пропущенное понятие: Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта - это _____ (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2);

28. Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «критический элемент» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

29. Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «акт незаконного вмешательства» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

30. Выбрать один вариант ответа: Дайте определение понятию «терроризм» (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2):

- а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий
- б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях
- в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

3.2. Соответствие между балльной и рейтинговой системами оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 77 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающего на вопросы дифференцированного зачёта

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.