

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДВГУПС
ПримиЖТ - филиал ДВГУПС в г.Уссурийске

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе специалитета

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 9 от 02.05.2023

23.05.03

Специальность 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Пассажирские вагоны
Кафедра: (к110) ТЖД
Институт: интегрированных форм обучения

Квалификация: инженер путей сообщения

Форма обучения: Заочная

Срок получения образования: 5 л. 11 м.

Типы задач профессиональной деятельности

научно-исследовательский

проектный

организационно-управленческий

производственно-технологический



Председатель
Ученого совета,
ректор

Буровцев В.В.


2023 г.

Проректор по учебной работе Пляскин А.К.
по доверенности от 27.12.2022 № 64-Д

Год начала подготовки (по учебному плану) 2023
Учебный год 2023-2024
Образовательный стандарт (ФГОС) № 215 от 27.03.2018

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

 / Пляскин А.К./

Начальник Учебно-методического управления

 / Гарлицкий Е.И./

Директор ПримиЖТ - филиала ДВГУПС в
г.Уссурийске

 / Духовников В.К./

Календарный учебный график

| Мес | Сентябрь | | | | Октябрь | | | | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | Январь | | | | Февраль | | | | Март | | | | Апрель | | | | Май | | | | Июнь | | | | Июль | | | | Август | | | | | | | |
|-----|----------|---|---|---|---------|---|---|---|--------|----|----|----|---------|----|----|----|--------|----|----|----|---------|----|----|----|------|----|----|----|--------|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|----|----|------|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|
| Нед | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 |
| I | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VII | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | = | | | | |

График сессий

| | Курс 1 | | Курс 2 | | Курс 3 | | Курс 4 | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Зимняя сессия | Летняя сессия | Зимняя сессия | Летняя сессия | Зимняя сессия | Летняя сессия | Зимняя сессия | Летняя сессия |
| Продолжительность | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Дата начала/Номер недели | | | | | | | | |
| Дата окончания/Номер недели | | | | | | | | |
| | Курс 5 | | Курс 6 | | | | | |
| | Зимняя сессия | Летняя сессия | Зимняя сессия | Летняя сессия | | | | |
| Продолжительность | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | |
| Дата начала/Номер недели | | | | | | | | |
| Дата окончания/Номер недели | | | | | | | | |

Сводные данные

| | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 | Курс 7 | Итого |
|--|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| Теоретическое обучение | 32 | 34 1/6 | 32 4/6 | 31 1/6 | 30 3/6 | 18 2/6 | | 178 5/6 |
| Э Экзаменационные сессии | 5 5/6 | 5 4/6 | 7 1/6 | 7 2/6 | 7 2/6 | 2 5/6 | | 36 1/6 |
| У Учебная практика | | 2 | 2 | | | | | 4 |
| П Производственная практика | | | | 3 2/6 | 4 | | | 7 2/6 |
| Пд Преддипломная практика | | | | | | 6 4/6 | | 6 4/6 |
| Д Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | 14 | | 14 |
| К Каникулы | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | | 47 |
| * Нерабочие праздничные дни (не включая воскресенья) | 2 1/6 (13 дн) | 2 1/6 (13 дн) | 2 1/6 (13 дн) | 2 1/6 (13 дн) | 2 1/6 (13 дн) | 2 1/6 (13 дн) | | 13 (78 дн) |
| Продолжительность обучения | не менее 12 нед. и не более 39 нед. | более 39 нед. | более 39 нед. | более 39 нед. | более 39 нед. | более 39 нед. | менее 12 нед. | |
| Итого | 47 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | | 307 |

| - | - | - | Формы пром. атт. | | | | | | з.е. | | - | Итого акад.часов | | | | |
|-----------------------------------|---------|---|------------------|-------|-------------|----|----|--------|-------------|------|----|------------------|-------------|----------|------------|-----|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Контр. | Экспер тное | Факт | | Часов в з.е. | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | СР |
| Считать в плане | Индекс | Наименование | | | | | | | 252 | 252 | | 9072 | 9072 | 830 | 7813 | 429 |
| Блок 1.Дисциплины (модули) | | | | | | | | | 252 | 252 | | 9072 | 9072 | 830 | 7813 | 429 |
| Обязательная часть | | | | | | | | | 237 | 237 | | 8532 | 8532 | 784 | 7349 | 399 |
| + | Б1.О.01 | История России | | 1 | 1 | | | 11 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 60 | 76 | 8 |
| + | Б1.О.02 | Философия | 1 | | | | | 1 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 |
| + | Б1.О.03 | Общий курс железнодорожного транспорта | 1 | | | | | 1 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 8 | 127 | 9 |
| + | Б1.О.04 | Информатика | 2 | | | | | 2 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 91 | 9 |
| + | Б1.О.05 | Иностранный язык | 1 | 1 | | | | 11 | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 20 | 219 | 13 |
| + | Б1.О.06 | Высшая математика | 12 | 12 | | | | 1122 | 15 | 15 | 36 | 540 | 540 | 48 | 466 | 26 |
| + | Б1.О.07 | Физика | 1 | 1 | | | | 11 | 10 | 10 | 36 | 360 | 360 | 28 | 319 | 13 |
| + | Б1.О.08 | Теоретическая механика | 2 | 1 | | | | 12 | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 20 | 219 | 13 |
| + | Б1.О.09 | Начертательная геометрия | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 |
| + | Б1.О.10 | Химия | 2 | | | | | 2 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 |
| + | Б1.О.11 | Экология | | 2 | | | | 2 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 |
| + | Б1.О.12 | Инженерная и компьютерная графика | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 |
| + | Б1.О.13 | Электротехника и электроника | 2 | 2 | | | | 22 | 8 | 8 | 36 | 288 | 288 | 32 | 243 | 13 |
| + | Б1.О.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | 12 | | | | | 12 | 7 | 7 | 36 | 252 | 252 | 20 | 214 | 18 |
| + | Б1.О.15 | Подвижной состав железных дорог (вагоны) | | 2 | | | | 2 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 128 | 4 |
| + | Б1.О.16 | Подвижной состав железных дорог (электрический транспорт, локомотивы) | 3 | 2 | | | | 23 | 8 | 8 | 36 | 288 | 288 | 20 | 255 | 13 |
| + | Б1.О.17 | Сопrotивление материалов | 2 | | | | | 2 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 14 | 157 | 9 |
| + | Б1.О.18 | Математическое моделирование систем и процессов | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 |
| + | Б1.О.19 | Теория механизмов и машин | 3 | | | | 3 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 12 | 159 | 9 |
| + | Б1.О.20 | Метрология, стандартизация и сертификация | 3 | | | | | 3 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 91 | 9 |
| + | Б1.О.21 | Термодинамика и теплопередача | | 3 | | | | 33 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 |
| + | Б1.О.22 | Детали машин и основы конструирования | 3 | | | | 3 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 12 | 159 | 9 |
| + | Б1.О.23 | Электрические машины | | 3 | | | | 3 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 |
| + | Б1.О.24 | Основы механики | 3 | 3 | | | 3 | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | 24 | 287 | 13 |
| + | Б1.О.25 | Надёжность подвижного состава | | 4 | | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 |
| + | Б1.О.26 | Теория автоматического управления подвижным составом | 4 | | | 4 | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| + | Б1.О.27 | Транспортная безопасность | | 4 | | | | 4 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 |
| + | Б1.О.28 | Производство и ремонт подвижного состава | 5 | 4 | | | | 45 | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | 36 | 275 | 13 |
| + | Б1.О.29 | Техническая диагностика подвижного состава | | 4 | | | | 4 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 |
| + | Б1.О.30 | Физическая культура и спорт | | | 3 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 2 | 66 | 4 |
| + | Б1.О.31 | Теория тяги поездов | 5 | | | 5 | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| + | Б1.О.32 | Правила технической эксплуатации | | 5 | | | | 5 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 |
| + | Б1.О.33 | Организация производства | 5 | 5 | | | 5 | | 5 | 11 | 36 | 396 | 396 | 28 | 355 | 13 |
| + | Б1.О.34 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | 6 | 5 | | 5 | | 6 | 11 | 11 | 36 | 396 | 396 | 32 | 351 | 13 |
| + | Б1.О.35 | Управление персоналом | | 5 | | | | 5 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 |
| + | Б1.О.36 | Безопасность жизнедеятельности | 6 | | | | | 6 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 |
| + | Б1.О.37 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | | 6 | | | | 6 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 12 | 92 | 4 |

| Закрепленная кафедра | | - |
|----------------------|--------------|--------------------------|
| Код | Наименование | Компетенции |
| 91 | ПримИЖТ | УК-1; УК-5 |
| 91 | ПримИЖТ | УК-1; УК-5 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-3 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-2 |
| 91 | ПримИЖТ | УК-4 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ПК-3 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-4; ОПК-5 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-3 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-3 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-4 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-4 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-3; ОПК-4 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-1 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-4; ПК-3 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-4; ОПК-10 |
| 91 | ПримИЖТ | ПК-3; ПК-4 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-10; ПК-4 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-4 |
| 93 | (к110) ТЖД | УК-8; ОПК-6 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-5; ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-2; ПК-4 |
| 91 | ПримИЖТ | УК-7 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-3; ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-3; ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | УК-2; ОПК-7; ПК-2 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-5; ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | УК-3; УК-6; ОПК-8; ОПК-9 |
| 76 | (к901) ТБ | УК-8 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-2 |

| | | Формы пром. атт. | | | | | | | з.е. | | Итого акад.часов | | | | | |
|---|---------------|--|------------|------------|-------------|----------|-----------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|
| Считать в плане | Индекс | Наименование | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Контр. | Экспер тное | Факт | Часов в з.е. | Экспер тное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль |
| + | Б1.О.38 | Экономика и управление проектами | 6 | | | | | 6 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| + | Б1.О.39 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | | 4 | | | | 4 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 |
| + | Б1.О.40 | Организация доступной среды на транспорте | | 6 | | | | 6 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 |
| + | Б1.О.41 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | 3 | | | | | 3 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 123 | 9 |
| + | Б1.О.42 | Дисциплины специализации | 445 | 445 | | 4 | 45 | 445 | 26 | 26 | | 936 | 936 | 80 | 817 | 39 |
| + | Б1.О.42.01 | Основы холодильной техники | | 4 | | | | 4 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 16 | 124 | 4 |
| + | Б1.О.42.02 | Конструирование и расчёт вагонов | 4 | | | 4 | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 12 | 159 | 9 |
| + | Б1.О.42.03 | Системы обеспечения климата пассажирских вагонов | | 4 | | | | 4 | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 12 | 128 | 4 |
| + | Б1.О.42.04 | Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчёт) | 4 | | | | 4 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| + | Б1.О.42.05 | Пассажирское вагонное хозяйство | 5 | | | | 5 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| + | Б1.О.42.06 | Системы автоматизации производства и ремонта вагонов | | 5 | | | | 5 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 96 | 4 |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | 15 | 15 | | 540 | 540 | 46 | 464 | 30 |
| + | Б1.В.01 | Русский язык и деловые коммуникации | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 6 | 62 | 4 |
| + | Б1.В.02 | Иностранный язык в профессиональной сфере | | | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 10 | 94 | 4 |
| + | Б1.В.03 | История транспорта России | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 6 | 62 | 4 |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | 4 | | | | | 4 | 5 | 5 | | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | 4 | | | | | 4 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Горюче-смазочные материалы подвижного состава | 4 | | | | | 4 | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 16 | 155 | 9 |
| + | Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02 | 4 | | | | | 4 | 3 | 3 | | 108 | 108 | 8 | 91 | 9 |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Электроснабжение нетягового подвижного состава | 4 | | | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 91 | 9 |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Гидравлические и пневматические системы подвижного состава | 4 | | | | | 4 | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 8 | 91 | 9 |
| Блок 2.Практика | | | | | | | | | 27 | 27 | | 972 | 972 | 20 | 932 | 20 |
| Обязательная часть | | | | | | | | | 27 | 27 | | 972 | 972 | 20 | 932 | 20 |
| + | Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | | | 2 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 4 | 100 | 4 |
| + | Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | | | 3 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 4 | 100 | 4 |
| + | Б2.О.03(П) | Технологическая практика | | | 4 | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 4 | 172 | 4 |
| + | Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | | | 5 | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 4 | 208 | 4 |
| + | Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | | | 6 | | | | 10 | 10 | 36 | 360 | 360 | 4 | 352 | 4 |
| Блок 3.Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | 21 | 21 | | 756 | 756 | 23 | 724 | 9 |
| + | Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | | | | 21 | 21 | 36 | 756 | 756 | 23 | 724 | 9 |
| ФТД.Факультативы | | | | | | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 12 | 124 | 8 |
| + | ФТД.01 | Дополнительные главы математики | | 1 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 8 | 60 | 4 |
| + | ФТД.02 | Техника публичных выступлений и презентаций | | 1 | | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 4 | 64 | 4 |

| Закрепленная кафедра | | - |
|----------------------|--------------|--|
| Код | Наименование | Компетенции |
| 93 | (к110) ТЖД | УК-2; УК-3; УК-9; ОПК-7; ОПК-9 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-6 |
| 56 | (к205) ОПИБТ | ОПК-3 |
| 91 | ПримИЖТ | УК-1; УК-10; ОПК-8 |
| | | ОПК-1; ОПК-5; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | ПК-3 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-5; ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | ПК-3; ПК-4 |
| 93 | (к110) ТЖД | ПК-2 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-5; ПК-2 |
| | | |
| 91 | ПримИЖТ | УК-6 |
| 91 | ПримИЖТ | УК-4 |
| 91 | ПримИЖТ | УК-5 |
| | | ПК-3 |
| 93 | (к110) ТЖД | ПК-3 |
| 93 | (к110) ТЖД | ПК-3 |
| | | ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | ПК-1 |
| | | |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-5 |
| 91 | ПримИЖТ | ОПК-5 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-5; ПК-2; ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | ОПК-5; ПК-1 |
| 93 | (к110) ТЖД | УК-9; УК-10; ОПК-8; ПК-3; ПК-4 |
| | | |
| 93 | (к110) ТЖД | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| | | |
| 91 | ПримИЖТ | |
| 91 | ПримИЖТ | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|---------|--|-----|
| УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий | УК |
| Б1.О.01 | История России | |
| Б1.О.02 | Философия | |
| Б1.О.41 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла | УК |
| Б1.О.33 | Организация производства | |
| Б1.О.38 | Экономика и управление проектами | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-3 | Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели | УК |
| Б1.О.35 | Управление персоналом | |
| Б1.О.38 | Экономика и управление проектами | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия | УК |
| Б1.О.05 | Иностранный язык | |
| Б1.В.02 | Иностранный язык в профессиональной сфере | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия | УК |
| Б1.О.01 | История России | |
| Б1.О.02 | Философия | |
| Б1.В.03 | История транспорта России | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни | УК |
| Б1.О.35 | Управление персоналом | |
| Б1.В.01 | Русский язык и деловые коммуникации | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности | УК |
| Б1.О.30 | Физическая культура и спорт | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК |

| Индекс | Содержание | Тип |
|-------------|--|-----|
| Б1.О.27 | Транспортная безопасность | |
| Б1.О.36 | Безопасность жизнедеятельности | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-9 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности | УК |
| Б1.О.38 | Экономика и управление проектами | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| УК-10 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности | УК |
| Б1.О.41 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-1 | Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования | ОПК |
| Б1.О.06 | Высшая математика | |
| Б1.О.07 | Физика | |
| Б1.О.08 | Теоретическая механика | |
| Б1.О.09 | Начертательная геометрия | |
| Б1.О.10 | Химия | |
| Б1.О.11 | Экология | |
| Б1.О.13 | Электротехника и электроника | |
| Б1.О.18 | Математическое моделирование систем и процессов | |
| Б1.О.21 | Термодинамика и теплопередача | |
| Б1.О.42 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.42.01 | Основы холодильной техники | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-2 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности | ОПК |
| Б1.О.04 | Информатика | |
| Б1.О.29 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.37 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-3 | Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта | ОПК |
| Б1.О.03 | Общий курс железнодорожного транспорта | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|------------|---|-----|
| Б1.О.15 | Подвижной состав железных дорог (вагоны) | |
| Б1.О.16 | Подвижной состав железных дорог (электрический транспорт, локомотивы) | |
| Б1.О.20 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.31 | Теория тяги поездов | |
| Б1.О.32 | Правила технической эксплуатации | |
| Б1.О.40 | Организация доступной среды на транспорте | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-4 | Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов | ОПК |
| Б1.О.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| Б1.О.17 | Соппротивление материалов | |
| Б1.О.19 | Теория механизмов и машин | |
| Б1.О.20 | Метрология, стандартизация и сертификация | |
| Б1.О.22 | Детали машин и основы конструирования | |
| Б1.О.23 | Электрические машины | |
| Б1.О.26 | Теория автоматического управления подвижным составом | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-5 | Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы | ОПК |
| Б1.О.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | |
| Б1.О.28 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.34 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.42 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.42.03 | Системы обеспечения климата пассажирских вагонов | |
| Б1.О.42.06 | Системы автоматизации производства и ремонта вагонов | |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-6 | Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов | ОПК |
| Б1.О.27 | Транспортная безопасность | |
| Б1.О.39 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|--|--|-----|
| ОПК-7 | Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства | ОПК |
| Б1.О.33 | Организация производства | |
| Б1.О.38 | Экономика и управление проектами | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-8 | Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров, заключать трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним | ОПК |
| Б1.О.35 | Управление персоналом | |
| Б1.О.41 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-9 | Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального и нематериального стимулирования работников | ОПК |
| Б1.О.35 | Управление персоналом | |
| Б1.О.38 | Экономика и управление проектами | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| ОПК-10 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности | ОПК |
| Б1.О.23 | Электрические машины | |
| Б1.О.25 | Надёжность подвижного состава | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий | | |
| ПК-2 | Способен управлять процессом выполнения работ в подразделении по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов | ПК |
| Б1.О.33 | Организация производства | |
| Б1.О.42 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.42.05 | Пассажирское вагонное хозяйство | |
| Б1.О.42.06 | Системы автоматизации производства и ремонта вагонов | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: проектный | | |
| ПК-3 | Способен выполнять обоснование параметров конструкций и систем подвижного состава, организовывать проектирование процессов эксплуатации и обслуживания подвижного состава | ПК |
| Б1.О.12 | Инженерная и компьютерная графика | |
| Б1.О.22 | Детали машин и основы конструирования | |
| Б1.О.24 | Основы механики | |

| Индекс | Содержание | Тип |
|--|---|-----|
| Б1.О.42 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.42.02 | Конструирование и расчёт вагонов | |
| Б1.О.42.04 | Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет) | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Горюче-смазочные материалы подвижного состава | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический | | |
| ПК-1 | Способен разрабатывать технологию по эксплуатации, техническому обслуживанию, производству и ремонту механизмов и оборудования подвижного состава | ПК |
| Б1.О.28 | Производство и ремонт подвижного состава | |
| Б1.О.31 | Теория тяги поездов | |
| Б1.О.32 | Правила технической эксплуатации | |
| Б1.О.34 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | |
| Б1.О.42 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.42.03 | Системы обеспечения климата пассажирских вагонов | |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Электроснабжение нетягового подвижного состава | |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Гидравлические и пневматические системы подвижного состава | |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |
| Тип задач профессиональной деятельности: научно-исследовательский | | |
| ПК-4 | Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам | ПК |
| Б1.О.24 | Основы механики | |
| Б1.О.25 | Надёжность подвижного состава | |
| Б1.О.29 | Техническая диагностика подвижного состава | |
| Б1.О.42 | Дисциплины специализации | |
| Б1.О.42.04 | Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет) | |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------|---|--|
| Б1 | Дисциплины (модули) | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| Б1.0 | Обязательная часть | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| Б1.0.01 | История России | УК-1; УК-5 |
| Б1.0.02 | Философия | УК-1; УК-5 |
| Б1.0.03 | Общий курс железнодорожного транспорта | ОПК-3 |
| Б1.0.04 | Информатика | ОПК-2 |
| Б1.0.05 | Иностранный язык | УК-4 |
| Б1.0.06 | Высшая математика | ОПК-1 |
| Б1.0.07 | Физика | ОПК-1 |
| Б1.0.08 | Теоретическая механика | ОПК-1 |
| Б1.0.09 | Начертательная геометрия | ОПК-1 |
| Б1.0.10 | Химия | ОПК-1 |
| Б1.0.11 | Экология | ОПК-1 |
| Б1.0.12 | Инженерная и компьютерная графика | ПК-3 |
| Б1.0.13 | Электротехника и электроника | ОПК-1 |
| Б1.0.14 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-4; ОПК-5 |
| Б1.0.15 | Подвижной состав железных дорог (вагоны) | ОПК-3 |
| Б1.0.16 | Подвижной состав железных дорог (электрический транспорт, локомотивы) | ОПК-3 |
| Б1.0.17 | Сопrotивление материалов | ОПК-4 |
| Б1.0.18 | Математическое моделирование систем и процессов | ОПК-1 |
| Б1.0.19 | Теория механизмов и машин | ОПК-4 |
| Б1.0.20 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОПК-3; ОПК-4 |
| Б1.0.21 | Термодинамика и теплопередача | ОПК-1 |
| Б1.0.22 | Детали машин и основы конструирования | ОПК-4; ПК-3 |
| Б1.0.23 | Электрические машины | ОПК-4; ОПК-10 |
| Б1.0.24 | Основы механики | ПК-3; ПК-4 |
| Б1.0.25 | Надёжность подвижного состава | ОПК-10; ПК-4 |
| Б1.0.26 | Теория автоматического управления подвижным составом | ОПК-4 |
| Б1.0.27 | Транспортная безопасность | УК-8; ОПК-6 |
| Б1.0.28 | Производство и ремонт подвижного состава | ОПК-5; ПК-1 |
| Б1.0.29 | Техническая диагностика подвижного состава | ОПК-2; ПК-4 |
| Б1.0.30 | Физическая культура и спорт | УК-7 |
| Б1.0.31 | Теория тяги поездов | ОПК-3; ПК-1 |
| Б1.0.32 | Правила технической эксплуатации | ОПК-3; ПК-1 |
| Б1.0.33 | Организация производства | УК-2; ОПК-7; ПК-2 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|--|---|
| Б1.О.34 | Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | ОПК-5; ПК-1 |
| Б1.О.35 | Управление персоналом | УК-3; УК-6; ОПК-8; ОПК-9 |
| Б1.О.36 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8 |
| Б1.О.37 | Цифровые технологии в профессиональной деятельности | ОПК-2 |
| Б1.О.38 | Экономика и управление проектами | УК-2; УК-3; УК-9; ОПК-7; ОПК-9 |
| Б1.О.39 | Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза | ОПК-6 |
| Б1.О.40 | Организация доступной среды на транспорте | ОПК-3 |
| Б1.О.41 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | УК-1; УК-10; ОПК-8 |
| Б1.О.42 | Дисциплины специализации | ОПК-1; ОПК-5; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| Б1.О.42.01 | Основы холодильной техники | ОПК-1 |
| Б1.О.42.02 | Конструирование и расчёт вагонов | ПК-3 |
| Б1.О.42.03 | Системы обеспечения климата пассажирских вагонов | ОПК-5; ПК-1 |
| Б1.О.42.04 | Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет) | ПК-3; ПК-4 |
| Б1.О.42.05 | Пассажирское вагонное хозяйство | ПК-2 |
| Б1.О.42.06 | Системы автоматизации производства и ремонта вагонов | ОПК-5; ПК-2 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | УК-4; УК-5; УК-6; ПК-3; ПК-1 |
| Б1.В.01 | Русский язык и деловые коммуникации | УК-6 |
| Б1.В.02 | Иностранный язык в профессиональной сфере | УК-4 |
| Б1.В.03 | История транспорта России | УК-5 |
| Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.01 | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Системы автоматизированного проектирования подвижного состава | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Горюче-смазочные материалы подвижного состава | ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.02 | ПК-1 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Электроснабжение нетягового подвижного состава | ПК-1 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Гидравлические и пневматические системы подвижного состава | ПК-1 |
| Б2 | Практика | УК-9; УК-10; ОПК-5; ОПК-8; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| Б2.О | Обязательная часть | УК-9; УК-10; ОПК-5; ОПК-8; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | ОПК-5 |
| Б2.О.02(У) | Электромонтажная практика | ОПК-5 |
| Б2.О.03(П) | Технологическая практика | ОПК-5; ПК-2; ПК-1 |
| Б2.О.04(П) | Эксплуатационная практика | ОПК-5; ПК-1 |
| Б2.О.05(Пд) | Преддипломная практика | УК-9; УК-10; ОПК-8; ПК-3; ПК-4 |

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ Учебный план специалитета 'z23.05.03_ПСЖД (Л_ГВ_ПВ_ЭТЖД)_2023_ФУС.rlx', код специальности 23.05.03, год начала подготовки 2023

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|--------|--|--|
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| Б3.01 | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ПК-2; ПК-3; ПК-1; ПК-4 |
| ФТД | Факультативы | |
| ФТД.01 | Дополнительные главы математики | |
| ФТД.02 | Техника публичных выступлений и презентаций | |

| | | Итого | | | | | | Курс 1 | Курс 2 | Курс 3 | Курс 4 | Курс 5 | Курс 6 |
|------|---|------------------------|-------|--------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Баз.% | Вар.% | ДВ(от Вар.)% | з.е. | | | | | | | | |
| | | | | | Мин. | Макс. | Факт | | | | | | |
| | Итого (с факультативами) | | | | 262 | 1200 | 304 | 54 | 50 | 50 | 53 | 47 | 50 |
| | Итого по ОП (без факультативов) | | | | 258 | 900 | 300 | 50 | 50 | 50 | 53 | 47 | 50 |
| Б1 | Дисциплины (модули) | 94% | 6% | 53.3% | 210 | 300 | 252 | 50 | 47 | 47 | 48 | 41 | 19 |
| Б1.О | Обязательная часть | | | | | 300 | 237 | 46 | 44 | 47 | 40 | 41 | 19 |
| Б1.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 300 | 15 | 4 | 3 | | 8 | | |
| Б2 | Практика | 100% | 0% | 0% | 27 | 300 | 27 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 |
| Б2.О | Обязательная часть | | | | | 300 | 27 | | 3 | 3 | 5 | 6 | 10 |
| Б2.В | Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | 300 | | | | | | | |
| Б3 | Государственная итоговая аттестация | | | | 21 | 300 | 21 | | | | | | 21 |
| ФТД | Факультативы | | | | 4 | 300 | 4 | 4 | | | | | |
| | Учебная нагрузка (акад.час/нед) | ОП, факультативы | | | | | 42.2 | 47.6 | 42.5 | 42.5 | 44.9 | 39.1 | 32.4 |
| | Контактная работа (акад.час/год) | обязательная | | | | | 138.3 | 192 | 152 | 130 | 164 | 128 | 64 |
| | | необязательная | | | | | 12 | 12 | | | | | |
| | Суммарная контактная работа (акад. час) | Блок Б1 | | | | | 830 | 192 | 152 | 130 | 164 | 128 | 64 |
| | | Блок Б2 | | | | | 20 | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | | Блок Б3 | | | | | 23 | | | | | | 23 |
| | | Блок ФТД | | | | | 12 | 12 | | | | | |
| | | Итого по всем блокам | | | | | 885 | 204 | 156 | 134 | 168 | 132 | 91 |
| | Обязательные формы промежуточной аттестации | ЭКЗАМЕН (Эк) | | | | | | 6 | 7 | 8 | 5 | 4 | 3 |
| | | ЗАЧЕТ (За) | | | | | | 8 | 5 | 3 | 7 | 5 | 2 |
| | | ЗАЧЕТ С ОЦЕНКОЙ (ЗаО) | | | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | | КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) | | | | | | | | | 2 | 2 | |
| | | КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) | | | | | | | | 3 | 1 | 2 | |
| | | КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА (К) | | | | | | 15 | 13 | 9 | 9 | 5 | 5 |
| | Процент ... занятий от аудиторных (%) | лекционных | | | | | 46.22% | | | | | | |
| | Объём обязательной части от общего объёма программы (%) | | | | | | 88% | | | | | | |
| | Объём конт. работы от общего объёма времени на реализацию дисциплин (модулей) (%) | | | | | | 9.15% | | | | | | |