

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Мелешко Людмила Анатольевна Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

Должность: Заместитель директора по учебной работе высшего образования

Дата подписания: 11.10.2024 09:20:51 «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Уникальный программный ключ: (ДВГУПС)

7f8c45cd3b5599e575ef49afdc475b4579d2cf61

Приморский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» в г. Уссурийске

(ПримИЖТ - филиал ДВГУПС в г. Уссурийске)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УР

 Л.А. Мелешко

05.06.2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **ОП.10 Транспортная безопасность**
(МДК, ПМ)

для специальности Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)
Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический

Составитель: Агафонова Н.Ю.

Обсуждена на заседании ПЦК: ПримИЖТ - общепрофессиональных дисциплин

Протокол от 15.05.24 № 5

Председатель ПЦК

Тройкина И.Н.

г. Уссурийск
2024 г.

Рабочая программа дисциплины (МДК, ПМ) ОП.10 Транспортная безопасность
разработана в соответствии с ФГОС специальности 23.02.06, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2014 № 388

Форма обучения **очная**

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В ЧАСАХ С УКАЗАНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ И МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Часов по учебному плану	59	Формы промежуточной аттестации:
в том числе:		дифференцированный зачет (8семестр)
обязательная нагрузка	44	
самостоятельная работа	11	
консультации	4	

Распределение часов дисциплины (МДК, ПМ) по семестрам (курсам)

Семестр (<Курс>. <Семестр на курсе>)	8 (3.2)		Итого	
	У	РПД	УП	РПД
Неделя	26			
Вид занятий	У	РПД	УП	РПД
Лекции	44	44	44	44
Консультации	4	4	4	4
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная работа	48	48	48	48
Сам. работа	11	11	11	11
Итого	59	59	59	59

1. АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Правовые и организационные основы обеспечения транспортной безопасности (ОТБ). История создания системы ОТБ в Российской Федерации. Актуальность проблем ОТБ в РФ. Федеральный закон № 16 «О транспортной безопасности» - основной нормативно - правовой акт в области транспортной безопасности. Понятия «Транспортная безопасность», «Обеспечение транспортной безопасности». Цели, задачи, принципы ОТБ. Понятия «объекты транспортной инфраструктуры» (ОТИ), «субъекты транспортной инфраструктуры» (СТИ). Система управления ОТБ. Полномочия органов власти в области ОТБ. Минтранс России - орган власти, реализующий государственную политику в области ОТБ. Компетентные органы в области ОТБ в сфере железнодорожного транспорта. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор).

Транспортный комплекс как зона повышенного риска. Основные факторы уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Классификация угроз транспортной безопасности. Понятие «акт незаконного вмешательства» (АНВ). Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Уровни безопасности ОТИ и ТС. АНВ, не носящие террористического характера. АНВ террористического характера. Терроризм. Террористический акт. Террористическая деятельность. АНВ в деятельность ОТИ и ТС железнодорожного транспорта.

Силы ОТБ. Подразделения транспортной безопасности. Ограничения и условия при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ.

Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Информация в области ОТБ, являющаяся информацией ограниченного доступа. ЕГИС ОТБ: цели, задачи, структура, состав информационных ресурсов. Сведения, передающиеся участниками информационного взаимодействия при формировании и ведении АЦБПДП. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.

Категорирование ОТИ. Критерии категорирования ОТИ. Количественные показатели критериев категорирования ОТИ. Порядок категорирования ОТИ. Реестр категорированных ОТИ.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС. Цели и задачи проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС. Специализированные организации в области ОТБ. Нарушитель. Модель нарушителя. Зона транспортной безопасности ОТИ. Порядок проведения оценки уязвимости.

План (паспорт) ОТБ. Порядок разработки и утверждения планов (паспортов) ОТБ. Сведения, содержащиеся в плане ОТБ. Сроки реализации плана ОТБ. Порядок действий работников железнодорожного транспорта по предупреждению АНВ на ОТИ и ТС, при угрозе совершения и совершении АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта, связанные с профессиональной деятельностью по специальности.

Методы, способы и средства ОТБ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Требования по ОТБ. Цели и задачи применения инженерно-технических средств ОТБ на ОТИ и ТС. Технические средства ОТБ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Сертификация технических средств ОТБ. Инженерные сооружения, обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа на ОТИ. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть. Способы и приемы выявления физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход, проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС, и (или) в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.

Соблюдение транспортной безопасности. Обязанности СТИ и перевозчиков в области транспортной безопасности. Федеральный государственный контроль (надзор) в области ОТБ. Административная и уголовная ответственность за нарушение требований, порядков и правил в области транспортной безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Код дисциплины: ОП.10

2.1 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

2.1.1 Эксплуатация подвижного состава (электроподвижной состав) и обеспечение безопасности движения поездов

2.1.2 Охрана труда

2.2 Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (МДК, ПМ) необходимо как предшествующее:

2.2.1 Безопасность жизнедеятельности

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ), СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины (МДК, ПМ) обучающийся должен:

Освоить общие и профессиональные компетенции:

ОК 1: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

Знать:

	способы решения задач профессиональной деятельности, с использованием нормативно-правовых актов; актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; основные нормативно-правовые акты и справочные правовые ресурсы для решения задач и проблем в профессиональном и/или социальном контексте; алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; методы работы в профессиональной и смежных сферах; структуру плана для решения задач; порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности с правовой точки зрения.
Уметь:	
	находить актуальные нормативно-правовые акты, необходимые для решения задачи и/или проблемы; составлять план действия; владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовать составленный план; анализировать и оценивать результаты и последствия деятельности (бездействия) с правовой точки зрения.
ОК 2: Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	
Знать:	
	номенклатуру информационных источников применяемых в профессиональной деятельности; приемы структурирования информации; формат оформления результатов поиска информации
Уметь:	
	определять задачи для поиска информации; определять необходимые источники информации; планировать процесс поиска; структурировать получаемую информацию; выделять наиболее значимое в перечне информации; оценивать практическую значимость результатов поиска; оформлять результаты
ОК 3: Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	
Знать:	
	содержание актуальной нормативно-правовой документации по обеспечению транспортной безопасности; современную научную и профессиональную терминологию в сфере обеспечения безопасности; возможные траектории профессионального развития и самообразования.
Уметь:	
	определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применять современную научную профессиональную терминологию в сфере обеспечения транспортной безопасности; определять и выстраивать траектории профессионального развития и самообразования.
ОК 4: Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	
Знать:	
	нормативные основы деятельности коллектива, принципы организации работы коллектива; общечеловеческие ценности, как основы поведения в коллективе, команде.
Уметь:	
	взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности; применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности; брать на себя ответственность за работу подчиненных и конечный результат выполненных работ; отслеживать изменения в инструкциях, руководящих документах по обеспечению безопасности.
ОК 5: Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	
Знать:	
	особенности социального и культурного контекста; правила оформления документов и построения устных сообщений, правила составления различной нормативной документации.
Уметь:	
	грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе; выстраивать общение на основе общечеловеческих ценностей, применять нормативно-правовую документацию в профессиональной деятельности
ОК 6: Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	
Знать:	

	<ul style="list-style-type: none"> - сущность гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; - значимость профессиональной деятельности по специальности для развития экономики и среды жизнедеятельности граждан российского государства; - основы нравственности и морали демократического общества; - основные компоненты активной гражданско-патриотической позиции; - основы культурных, национальных традиций народов российского государства; - стандарты антикоррупционного поведения и последствия его нарушения
Уметь:	
	<ul style="list-style-type: none"> - описывать значимость своей специальности для развития экономики и среды жизнедеятельности граждан российского государства; - проявлять и отстаивать базовые общечеловеческие, культурные и национальные ценности российского государства в современном сообществе; - выстраивать общение на основе общечеловеческих ценностей; - применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7: Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	
Знать:	
	правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности; основные ресурсы, задействованные в профессиональной деятельности; пути обеспечения ресурсосбережения; основные виды чрезвычайных событий природного и техногенного происхождения, опасные явления, порождаемые их действием.
Уметь:	
	соблюдать нормы экологической безопасности; определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности; оценить чрезвычайную ситуацию, составить алгоритм действий и определить необходимые ресурсы для её устранения; использовать энергосберегающие и ресурсосберегающие технологии в профессиональной деятельности по специальности.
ОК 8: Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	
Знать:	
	требования к уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности; роль физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека; основы здорового образа жизни; условия профессиональной деятельности и зоны риска физического здоровья при выполнении профессиональной деятельности; средства профилактики перенапряжения
Уметь:	
	использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей; применять рациональные приемы двигательных функций в профессиональной деятельности; пользоваться средствами профилактики перенапряжения характерными для данной специальности
ОК 9: Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	
Знать:	
	правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы; лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности; правила чтения текстов профессиональной направленности; основные понятия и термины в сфере транспортной безопасности.
Уметь:	
	понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы; участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; кратко обосновывать и объяснить свои действия (текущие и планируемые); писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы; пользоваться нормативно-технической документацией; читать и понимать нормативно-правовые акты в сфере транспортной безопасности.
ПК 1.3: Обеспечивать безопасность движения подвижного состава	
Знать:	

	нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; - необходимые инструкции по размещению, содержанию и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность работы железных дорог, а также ответственных за это лиц.
Уметь:	
	применять нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов; выявлять неисправности угрожающие безопасности движения и сохранности перевозимых грузов; прогнозировать последствия нарушений безопасности при невыполнении тех или иных правил и норм анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта.
ПК 2.2: Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда	
Знать:	
	правила пользования средствами индивидуальной защиты; правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ; правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ; - необходимые инструкции по размещению, содержанию и эксплуатации технических средств, обеспечивающих безопасность работы железных дорог, а также ответственных за это лиц способы повышения уровня безопасности при разработке мероприятий в подразделениях железных дорог, а также при совершенствовании технического оснащения объектов железнодорожного транспорта основные технические характеристики современного оборудования охранного назначения требования к инженерным и техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта.
Уметь:	
	проводить инструктаж по охране труда; оказывать первую медицинскую помощи пострадавшему; - прогнозировать последствия нарушений безопасности при невыполнении тех или иных правил и норм анализировать и прогнозировать возможные последствия актов незаконного вмешательства на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта оперативно принимать решения и выполнять необходимые действия, направленные на предотвращение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций техногенного характера и безопасной работы персонала.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ), СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Примечание
Раздел 1. Правовые и организационные основы транспортной безопасности						
1.1	Тема 1.1. Введение в транспортную безопасность История создания системы ОТБ в РФ. Актуальность проблем ОТБ. Транспортная безопасность как составляющая национальной безопасности. Федеральный закон № 16 «О транспортной безопасности» - основной нормативно - правовой акт, определяющий единый порядок построения системы обеспечения транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Принципы обеспечения транспортной безопасности./Комбинир.урок/.	8	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация

1.2	<p>Тема 1.2. Система управления обеспечением транспортной безопасности. Система управления ОТБ. Минтранс РФ как орган власти, реализующий государственную политику в области ОТБ. Компетентные органы в области ОТБ. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор). Полномочия органов власти в области обеспечения транспортной безопасности (МВД России, ФСБ России)./Комбинир.урок/.</p>	8	2	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7</p>	Лекция-визуализация
1.3	<p>Тема 1.3. Силы обеспечения транспортной безопасности. Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Порядок подготовки и аттестации сил ОТБ. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ. Понятие «подразделения транспортной безопасности». Подразделения транспортной безопасности ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта. Перечень наиболее важных объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны./Комбинир.урок/.</p>	8	2	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7</p>	Лекция-визуализация
1.4	<p>Тема 1.4. Угрозы и уровни транспортной безопасности. Транспортный комплекс как зона повышенного риска. Основные факторы уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Классификация угроз транспортной безопасности. Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС. Понятие «критический элемент». Понятие «уровень безопасности». Уровни безопасности ОТИ и ТС. Порядок объявления (установления) и отмены уровней безопасности ОТИ и ТС./Комбинир.урок/.</p>	8	2	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7</p>	Лекция-визуализация

1.5	<p>Тема 1.5. Акты незаконного вмешательства в деятельности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Понятие «терроризм», «террористический акт», «террористическая деятельность». Общегосударственная система противодействия терроризму, субъекты, осуществляющие борьбу с терроризмом и их полномочия. Уровни террористической опасности. Акты незаконного вмешательства террористического характера. Акты незаконного вмешательства, не носящие террористического характера. Преступления, обладающие признаками незаконного вмешательства в безопасную деятельность транспортного комплекса. Характеристика актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. /Комбинир.урок/.</p>	8	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация
1.6	<p>Тема 1.6. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. Информация в области ОТБ, являющаяся информацией ограниченного доступа. Ответственность за разглашение конфиденциальной информации. Единая государственная информационная система ОТБ: цели, задачи, основные принципы функционирования, структура, состав информационных ресурсов. Сведения, передающиеся участниками информационного взаимодействия при формировании и ведении автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств (АЦБПДП). Порядок информирования СТИ и перевозчиками уполномоченных органов власти об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС. /Комбинир.урок/.</p>	8	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация
Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности						

2.1	<p>Тема 2.1. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры Понятие «категория объекта транспортной инфраструктуры», «категорирование объектов транспортной инфраструктуры». ОТИ железнодорожного транспорта не подлежащие категорированию. Критерии категорирования ОТИ. Количественные показатели критериев категорирования ОТИ. Порядок категорирования ОТИ железнодорожного транспорта. Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры/Комбинир.урок/.</p>	8	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация
2.2	<p>Тема 2.2. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства Понятие «оценка уязвимости ОТИ и ТС». Специализированные организации в области ОТБ. Цели и задачи проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС. Понятие «нарушитель», «модель нарушителя». Определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с применением «модели нарушителя». Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. /Комбинир.урок/.</p>	8	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация
2.3	<p>Тема 2.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности План ОТБ. Организационно-распорядительные документы СТИ, направленные на реализацию мер по ОТБ ОТИ и ТС. Порядок разработки и утверждения планов (паспортов) ОТБ. Сведения, содержащиеся в плане (паспорте) ОТБ. Порядок и сроки разработки, утверждения и реализации планов (паспортов) ОТБ. Содержание планов ОТБ ОТИ железнодорожного транспорта.Сроки реализации плана ОТБ. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов ОТБ на ОТИ. /Комбинир.урок/.</p>	8	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация

2.4	<p>Тема 2.4 Инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности Технические средства ОТБ. Инженерные средства и системы ОТБ, сооружения и устройства, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению АНВ на ОТИ. Цели и задачи применения инженерно-технических средств и систем на ОТИ и ТС. Классификация технических средств ОТБ. Оснащение ОТИ и ТС железнодорожного транспорта техническими средствами ОТБ в соответствии с требованиями к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. . /Комбинир.урок/.</p>	8	6	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация
2.5	<p>Тема 2.5. Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности Требования по соблюдению транспортной безопасности. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в ЗТБ или ее часть. Организация пропускного и внутриобъектового режимов, проведения досмотра, наблюдения (собеседования) в целях ОТБ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Способы и приемы выявления физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход, проезд в ЗТБ и (или) в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Федеральный государственный контроль (надзор) в области ОТБ. Ответственность за нарушение установленных в области ОТБ требований, порядков и правил. /Комбинир.урок/.</p>	8	4	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2	Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7	Лекция-визуализация

2.6	<p>Тема 2.6. Ответственность за неисполнение требований в области транспортной безопасности</p> <p>Федеральный государственный контроль (надзор) в области ОТБ.</p> <p>Полномочия ФОИВ, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.</p> <p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее деятельность по осуществлению контрольно-надзорных функций, направленных на предупреждение, выявление и пресечение нарушений СТИ и перевозчиками в области ОТБ.</p> <p>Порядок проверки СТИ, перевозчиков с использованием тест-предметов и тест-объектов, цели и основания проведения проверок.</p> <p>Ответственность за нарушение установленных в области ОТБ порядков и правил. /Комбинир.урок/.</p>	8	2	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1; Л 2.1; Л. 2.2; Л.3.1 Э1;Э2;Э3; Э4;Э5;Э6;Э7</p>	Лекция-визуализация
Раздел 2. Консультации						
2.1	/Инд кон/	8	4	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2</p>	
Раздел 3. Самостоятельная работа						
3.1	Работа с нормативно-правовыми актами в сфере транспортной безопасности /Ср/	8	2	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2</p>	
	Подготовка к занятиям. Глоссарный тренинг.	8	5			
	Подготовка к тестированию	8	2			
3.2	Подготовка к зачету /Ср/	8	2	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 6 ОК 7 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2</p>	
Раздел 4. Зачет						
4.1	/ЗачётСОц/	8	0	<p>ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 6 ОК 7 ОК 8 ОК 9 ПК 1.3 ПК 2.2</p>	<p>Л1.1 Л1.2Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л.3.1 Л 3.2 Э1 Э2</p>	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАРИЕТРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Размещены в приложении

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Мартынова, Ю.А.	Транспортная безопасность : учебное пособие	Москва: «УМЦЖДТ», 2022
6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины (МДК, ПМ)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Напханенко, И. П.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и	Москва: Издательство Юрайт, 2023.
Л 2.2	Каликина Т.Н., Н.А. Кузьмина, А.И.	Транспортная и технологическая безопасность: учебное пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2019
Л2.3	Васильев И.Л., Миловидов С.Н.	Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства	Москва: «УМЦ ЖДТ», 2016.
Л.2.4	Аникин, Р.В	Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства	Москва: «УМЦ ЖДТ», 2020.
6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л.3.1	Агафонова Н.Ю.	Транспортная безопасность: методические указания по выполнению самостоятельной работы	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2021
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для освоения дисциплины (МДК, ПМ)			
Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС		http://ntb.festu.khv.ru/
Э2	Справочно-правовая система «Гарант»		www.garant.ru
Э3	Росжелдор./ Федеральное агентство железнодорожного транспорта: сайт.		http:// www.roszeldor.ru
Э4	Журнал «Транспортная безопасность и технологии»		http://transport.securitymedia.ru
Э5	Журнал «Эксперт транспортной безопасности»		https://securityexp.ru
Э6	Ространснадзор: сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта		https://rostransnadzor.ru
Э7	Электронный научный журнал «Транспортное право и безопасность»: сайт.		http://trans-safety.ru
6.3. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (МДК, ПМ), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)			
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380			
Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита,			
Free Conference Call (свободная лицензия)			
Zoom (свободная лицензия)			
6.3.2 Перечень информационных справочных систем			
Справочно-правовая система «Гарант» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.garant.ru			
7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МДК, ПМ)			
Аудитория	Назначение	Оснащение	

(ПримИЖТ СПО) Аудитория № 408 Кабинет транспортной безопасности	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также для самостоятельной работы	Программное обеспечение: Microsoft Windows 7 Professional (Сведения об Open License 66234276); Microsoft Office Professional Plus 2016 (Сведения об Open License 66234276); Kaspersky Endpoint Security 8 (№ лицензии 1356-160615-113525-730- 94); Foxit Reader ; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666 ДВГУПС от 14.01.2016 г.). Доска аудиторная; 15 компьютеров Intel(R) Core(TM) i3-4170 CPU @ 3.70GHz/4Gb/1Tb/ DVD-RW; Монитор АОС i2360S; Программный комплекс-тренажер для подготовки специалистов технических средств досмотра (Контракт № 666
--	--	--

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МДК, ПМ)

Приступая к изучению дисциплины, студенту необходимо ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной учебной литературы. Следует уяснить последовательность выполнения индивидуальных учебных заданий, сроки проведения практических занятий, написания учебных и творческих работ.

На занятиях необходимо кратко, схематично, последовательно фиксировать основные положения, выводы, формулировки, выделять ключевые слова, термины. Обозначить вопросы, термины, материал, который вызывают трудности, пометить и попытаться найти ответ в рекомендуемой литературе. Если самостоятельно не удастся разобраться в материале, необходимо сформулировать вопрос и задать преподавателю на теоретическом занятии, на практическом занятии, на консультации.

При подготовке к практическим занятиям необходимо изучить рекомендованную учебную литературу. Проработать конспект занятия. Раскрыть содержание теоретических вопросов, подготовить сообщения, доклады, презентации по теме, выполнить самостоятельные задания. На практическом занятии проводится работа с нормативно-правовыми актами, решение ситуационных задач, публичное обсуждение вопросов, защита докладов и сообщений, презентаций. При подготовке к практическим работам необходимо ознакомиться с дополнительной литературой, включая нормативно-правовые акты. В каждом практическом занятии приведены контрольные вопросы. К ответам на контрольные вопросы учащийся приступает после того, как выполнены все задания практической работы. Оценка знаний производится после письменного отчета обучающегося по результатам выполненной работы и ответов на контрольные вопросы.

При подготовке к зачету необходимо ориентироваться на конспекты занятий, рекомендуемую литературу, образовательные интернет ресурсы, нормативно-правовые акты.

Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на лекциях, изучения рекомендованной литературы, выполнения письменных заданий. В конце изучения курса сдаётся дифференцированный зачёт по вопросам курса.

Проведение учебного процесса может быть организовано с использованием ЭОС университета и в цифровой среде (группы в социальных сетях, электронная почта, видеосвязь и др. платформы). Учебные занятия с применением ДОТ проходят в соответствии с утвержденным расписанием. Текущий контроль и промежуточная аттестация обучающихся может проводиться с применением ДОТ.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

по дисциплине «Транспортная безопасность»

для специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Составитель: преподаватель Агафонова Н.Ю.

Уссурийск
2024 г.

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания.

1.1. Показатели и критерии оценивания ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК 1.3; ПК.2.2

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

1.2. Шкалы оценивания компетенций ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК 1.3; ПК.2.2 при сдаче дифференцированного зачёта

Достигнутый уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания дифференцированного зачёта
Низкий уровень	Обучающийся: -обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; -допустил принципиальные ошибки в выполнении заданий, предусмотренных программой; -не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании программы без дополнительных занятий по соответствующей дисциплине.	Неудовлетворительно
Пороговый уровень	Обучающийся: -обнаружил знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности; -справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; -знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; -допустил неточности в ответе на вопросы и при выполнении заданий по учебно-программному материалу, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.	Удовлетворительно
Повышенный уровень	Обучающийся: - обнаружил полное знание учебно-программного материала; -успешно выполнил задания, предусмотренные программой; -усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины; -показал систематический характер знаний учебно-программного материала; -способен к самостоятельному пополнению знаний по учебно-программному материалу и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности	Хорошо
Высокий уровень	Обучающийся: -обнаружил всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; -умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; -ознакомился с дополнительной литературой; -усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретения профессии; -проявил творческие способности в понимании учебного материала.	Отлично

1.3 Описание шкал оценивания.

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворительно Не зачтено	Удовлетворительно Зачтено	Хорошо Зачтено	Отлично Зачтено
Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных связей.
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей

2. Перечень вопросов к промежуточной аттестации.

2.1 Перечень вопросов к дифференцированному зачёту (8 семестр)

1. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
2. Принципы обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
3. Полномочия ФОИВ в области ОТБ (МВД, ФСБ, МЧС, Минтранс). (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
4. Система субъектов обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)
5. Силы обеспечения транспортной безопасности. Категории сил обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2)

6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры. Реестр категорированных ОТИ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
7. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК 1.3; ПК.2.2).
8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
9. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления). (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
10. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
11. Требования по обеспечению транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
12. Понятие зоны транспортной безопасности и ее секторов, критических элементов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
13. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
14. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
15. Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
16. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
17. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
18. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
19. Информационное обеспечение в области транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
20. Единая государственная информационная система ОТБ. Порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
21. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, основания для проведения плановых и внеплановых проверок. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
22. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
23. Права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
24. Обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
25. Подготовка сил обеспечения транспортной безопасности. Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, порядок формирования и ведения реестров органов аттестации и аттестующих организаций. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
26. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.2.2).
27. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
28. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
29. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
30. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
31. Технические средства обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
32. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
33. Правила обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
34. Правила допуска на объекты транспортной инфраструктуры (транспортное средство), виды пропусков, основания для их выдачи. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

35. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
36. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
37. Совершение актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ОТИ и ТС и их возможные последствия. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
38. Инженерно-технические средства и системы ОТБ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
39. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
40. Профайлинг. Понятие, виды, методы профайлинга. Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
41. Технология выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга. Классификация пассажиров с позиции содержания потенциальной угрозы. Понятие «профиля пассажира». (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
42. Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
43. Понятие «терроризм», «террористический акт», организационные основы противодействия терроризму в РФ, основные принципы противодействия терроризму. ФЗ № 35 от 6 марта 2006 г. «О противодействии терроризму». (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
44. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).
45. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Задание {{1}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2). (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Если не объявлен другой уровень безопасности, то постоянно действует уровень безопасности №: 1;2;3;4;5;6

Задание {{2}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

План по ОТБ должен быть разработан в течении после утверждения оценки уязвимости ОТИ и ТС:

1 месяца

3 месяцев

6 месяцев

1 года

3-х лет

Задание {{3}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

План по ОТБ разрабатывается:

ФСБ РФ

Правительством РФ

Департаментом транспортной безопасности Минтранса РФ

Собственником ОТИ и ТС

Специализированной аккредитованной организацией

Ространснадзором

Росжелдором

Задание {{4}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Сведения, содержащиеся в плане ОТБ являются:

коммерческой тайной

государственной тайной

информацией ограниченного доступа

информацией свободного доступа

служебной тайной

персональными сведениями

Задание {{5}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2). ОК 7, ПК 3.5

Оценку уязвимости на жд транспорте проводит:

Специализированная аккредитованная организация

ФСБ РФ

Росжелдор

Ространснадзор

Собственник ОТИ и ТС

Департамент ТБ Минтранса РФ
ОАО "РЖД"

Задание {{6}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2). ОК 7, ПК 3.5

Уголовная ответственность за ложное сообщение о факте терроризма (возможный максимальный срок)...лет лишения свободы:

3 года;5 лет;8 лет;10 лет;15 лет

Задание {{7}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Срок засекречивания сведений, составляющих государственную тайну не должен превышать: 5 лет;10 лет;15 лет;25 лет;30 лет;50 лет;100 лет

Задание {{8}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

В АЦБПДП (Автоматизированная централизованная база персональных данных о пассажирах) не передаются следующие данные о пассажирах:

пол

гражданство

место рождения

возраст

особые приметы

национальность

семейное положение

профессия

Задание {{9}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2). ОК 7, ПК 3.5

Не подлежат засекречиванию сведения о:

количестве совершенных терактов в РФ

чрезвычайных происшествий, катастрофах

состоянии здоровья Президента РФ

о планах развития военной техники

о привилегиях и льготах должностных лиц

о запасах платины и алмазов в ЦБ РФ

о лицах, сотрудничающих с ФСБ РФ

о расходах федерального бюджета на оборону

Задание {{10}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2). ОК 7, ПК 3.5

Контроль за обеспечением ТБ осуществляет:

Национальный антитеррористический комитет

Президент РФ

Ведомственная охрана

ФСБ РФ

Ространснадзор

Прокуратура РФ

Собственники ОТИ и ТС

Транспортная полиция

Росжелдор

Задание {{11}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2). ОК 7, ПК 3.5

Категорирование ОТИ и ТС жд транспорта проводит:

ФСБ РФ

ОАО "РЖД"

Департамент ТБ Минтранса РФ

Росжелдор

Специализированная аккредитованная организация

МВД РФ

Собственник ОТИ и ТС

Ространснадзор

Задание {{12}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости в течениес момента получения уведомления о включении ОТИ и ТС в реестр категорированных объектов и присвоении категории:

1 месяц;3 месяца;6 месяцев;1 год;15 дней;2 месяца

Задание {{13}} (ОК1; ОК2;ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Результаты проведенной оценки уязвимости на жд. транспорте утверждает:

ФСБ РФ

Ространснадзор

Министр транспорта РФ

Правительство РФ

Росжелдор

МВД РФ

ОАО "РЖД"

Специализированная аккредитованная организация

Департамент ТБ Минтранса РФ

Задание {{14}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2). ОК 7, ПК 3.5

Государственные функции и услуги в области ОТБ выполняют (компетентные органы ОТБ):

Ведомственная охрана

Правительство РФ

Ространснадзор

Транспортная полиция

Федеральное агенство жд. транспорта

Департамент ТБ Минтранса РФ

ОАО "РЖД"

Силы ОТБ

Задание {{15}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Назовите количество категорий установленных на жд транспорте:

1; 2; 3; 4; 5; 6

Задание {{16}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

На работу, непосредственно связанную с ОТБ не принимаются лица:

без высшего образования

имеющих судимость за совершение только умышленных преступлений

имеющих судимость за совершение любых преступлений

до 21 года

имеющих родственников за границей

не имеющих права на ношение оружия

Задание {{17}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Количество групп ОТИ жд транспорта:

1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8

Задание {{18}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз соответствует уровню безопасности №:

1; 2; 3; 4; 5; 6;

Задание {{19}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Вставить пропущенное понятие: Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий - это

Задание {{20}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

ФЗ № 16 "О транспортной безопасности" был принят в...году:

2001; 2005; 2007; 2009; 2010; 2003

Задание {{21}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Вставить пропущенное понятие:

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций - это

Задание {{22}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю) - это

Задание {{23}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Какое техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде

Интроскоп

Стационарный арочный металлодетектор

Компьютерный томограф

Видеокамеры

Рентгенотелевизионный интроскоп

Радиометр-спектрометр

Задание {{24}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

За какой период рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»:

6 месяцев; 3 месяца; 12 месяцев; 3 года; 5 лет; 1 месяц; 10 лет

Задание {{25}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Вставить пропущенное понятие: Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства – это _____.

Задание {{26}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Вставить пропущенное понятие: Лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта – это _____.

Задание {{27}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Вставить пропущенное понятие: Состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз – это:

Задание {{28}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Назовите техническое устройство предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

Ручной металлодетектор

Стационарный рамочный металлодетектор

Рентгенотелевизионный интроскоп

Компьютерный томограф

Компьютерный дифрактор

Мобильный рентгенодосмотровый порталный комплекс

Рентгенографический сканер

Задание {{29}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Кем предоставляется информация для формирования автоматизированной централизованной базы персональных данных:

Субъектами ОТИ и перевозчиками

ОАО "РЖД"

Иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности

ФСБ РФ

МВД РФ

Министерством транспорта РФ

Задание {{30}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Для досмотра ручной клади используются;

видеоконтрольное устройство РТИ

досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари видеоконтрольное устройство РТИ

досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари

рентгеновские интроскопы

Задание {{31}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Уровень террористической опасности может устанавливаться на срок:

не менее 20 суток

не более 15 суток

30 суток

по решению НАК, оперативного штаба в субъекте РФ

Задание {{32}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) работников и посетителей, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса) и ввоза (вывоза)

материальных ценностей на охраняемые объекты (с охраняемых объектов) называется:

внутриобъектовым режимом

контрольно-пропускным режимом

пропускным режимом

охранными мероприятиями

режимом транспортной безопасности

Задание {{33}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности:

уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД РФ

уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности

уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры

уполномоченными лицами из числа сотрудников ФСБ РФ

Задание {{34}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Каким Приказом Министерства транспорта установлены требования на железнодорожном транспорте по обеспечению транспортной безопасности:

№ 40

№ 43

№ 37

№243

№ 62

№ 34

Задание {{35}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Наблюдение и/или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности направлено на:

выявление правонарушителей

выявление нарушения требований по обеспечению транспортной безопасности
выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки и совершения акта незаконного вмешательства

все вышеперечисленное

Задание {{36}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Уровень террористической опасности подлежит отмене, если:

в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности
предотвращен террористический акт

в результате принятых мер в основном устранена угроза террористической опасности

введен более высокий уровень террористической опасности

Задание {{37}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Согласно ФЗ № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта – это:

участки железнодорожных путей, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством РФ:

тоннели, эстакады, мосты

железнодорожные вокзалы и станции

объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств

все перечисленное

Задание {{38}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Что из перечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС:

угроза взрыва

угроза хищения

угроза уничтожения

угроза блокирования

Задание {{39}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

В какие сроки передается информация об актах незаконного вмешательства:

немедленно

незамедлительно

в течение 3 часов

по указанию лица, ответственного за транспортную безопасность на ОТИ

в течении 1 часа

Задание {{40}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Перечень видов грузов повышенной опасности устанавливается:

Правительством РФ

Президентом РФ

Министерством транспорта РФ

ФСБ РФ

МВД РФ

МЧС РФ

Задание {{41}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой используются:

стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки

рентгеновские интроскопы

радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ

портативный поисковый сигнализатор гамма- и бета-излучения

видеокамеры, рентгеновские интроскопы, служебные собаки

стационарные и ручные металлообнаружители, детектор намерений, рентгеновский интроскоп, служебных собак

Задание {{42}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 — это:

степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз

степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз

степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз

степень защищенности транспортного комплекса от террористических угроз

степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва, захвата, блокирования

степень защищенности транспортного комплекса от угрозы совершения АНВ и террористических актов

Задание {{43}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Уровни безопасности ОТИ и ТС № 2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются:

Правительством РФ

ФСБ РФ

Субъектами ОТИ и ТС

Министерством транспорта РФ

НАК РФ

компетентными органами в области ОТБ

Задание {{44}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности устанавливаются:

субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) по согласованию с МВД и ФСБ

Минтрансом по согласованию с МВД и ФСБ

Правительством РФ

МВД по согласованию с ФСБ

Ространнадзором

Задание {{45}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Уровень безопасности — это:

степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ

степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс

степень защищенности от возникновения чрезвычайных ситуаций

Задание {{46}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Уровень безопасности ОТИ и ТС № 3 — это:

степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз

степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз

степень защищенности транспортного комплекса от террористических угроз

степень защищенности транспортного комплекса от угрозы совершения АНВ

степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва, хищения, захвата

степень защищенности транспортного комплекса от угрозы взрыва

Задание {{47}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Чему подлежат технические средства обеспечения транспортной безопасности:

обязательной сертификации

обязательному лицензированию

обязательному учету в компетентном органе

ежегодной сертификации

регистрации в ФСБ РФ

Задание {{48}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Транспортный комплекс – это:

субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства

объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства

технологический комплекс транспорта

объекты транспортной инфраструктуры

Задание {{49}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Указать соответствие между понятием и определением:

1) Непосредственная угроза

2) Потенциальная угроза

3) Прямая угроза

1. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ

2. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ

3. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ

Задание {{50}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Указать соответствие между понятием и определением:

1) Категорирование ОТИ

2) Уровень безопасности

3) Оценка уязвимости ОТИ и ТС

1. отнесение ОТИ к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения АНВ и его возможных последствий

2. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ

3. определение степени защищенности ОТИ и ТС средств от угроз совершения АНВ

Задание {{51}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Техническое устройство, предназначенное для ограничения прохода людей и формирующее точки прохода на территории с закрытым доступом - это _____.

Задание {{52}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Инженерно-техническое сооружение, конструкция, создающая препятствие на пути проникновения нарушителя - это _____.

Задание {{53}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Комплекс средств, предназначенных для ограничения входа/выхода на объект, в определенные зоны или к техническим средствам - это _____.

Задание {{54}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Техническое средство, предназначенное для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде - это _____.

Задание {{55}} (ОК1; ОК2; ОК3; ОК4; ОК5; ОК6; ОК7; ОК8; ОК9; ПК.1.3; ПК.2.2).

Порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ – это _____.

3.2. Соответствие между бальной и рейтинговой системами оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 77 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающего на вопросы дифференцированного зачёта

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам	Значительные погрешности	Незначительные погрешности	Полное соответствие
Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать свои мысли	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию	Незначительное несоответствие критерию	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер

<p>Качество ответов на дополнительные вопросы</p>	<p>На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.</p>	<p>Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.</p>	<p>1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.</p>	<p>Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.</p>
---	--	--	---	--

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.